

中国公路学会文件

公学字〔2016〕5号

关于印发有关领导在学会 第八次全国会员代表大会、八届一次理事会、 八届一次常务理事会上讲话的通知

各省、自治区、直辖市公路学会，新疆生产建设兵团公路学会，学会各分会、各机构：

2016年1月8日，中国公路学会第八次全国会员代表大会在江苏省南京市圆满举行，同期召开了学会八届一次理事会和八届一次常务理事会。中国科协党组成员、书记处书记王春法、中国公路学会第七届理事会理事长胡希捷、中国公路学会第八届理事会理事长翁孟勇分别做了重要讲话。现印发给你们，请结合本地区、本单位的实际，认真学习领会，抓好贯彻落实。

- 附件：1. 王春法书记在会员代表大会上的讲话
2. 胡希捷理事长在会员代表大会上的工作报告
3. 翁孟勇理事长在八届一次理事会上的讲话
4. 翁孟勇理事长在八届一次常务理事会上的讲话



附件：1

王春法书记在中国公路学会 第八次全国会员代表大会上的讲话

(2016年1月8日)

各位代表、同志们：

值此中国公路学会第八次全国会员代表大会召开之际，我受尚勇书记委托，谨代表中国科协向大会的召开表示热烈的祝贺！向为我国公路交通事业做出重要贡献的广大公路科技工作者致以亲切的问候和崇高的敬意！

公路是现代经济社会发展的重要基础设施，公路交通运输是国民经济起飞的先导性行业。改革开放以来特别是进入新时期以来，在党和政府的高度重视和大力推动下，伴随着社会汽车保有量的飞速增长，我国公路交通运输事业也得到了快速发展，基础设施规模不断扩大，运输服务水平明显提高，为促进经济社会发展 and 提高人民生活水平发挥了重要作用。据《2014年交通运输行业发展统计公报》，我国公路总里程已达446.39万公里，其中高速公路里程11.19万公里，93.32%的建制村开通了客运线路，我国客运量的87%以上、货运量的75%以上都是经由公路交通运

输完成的。这些骄人的成绩包含着我国交通运输战线广大干部职工的艰辛努力和拼搏奉献，也是广大公路交通科技工作者开拓创新、锐意进取的结果。

中国公路学会是拥有较强凝聚力和权威性的行业性学会，也是中国科协所属具有全国性影响的重要学会。自 2010 年换届以来，在以胡希捷理事长为首的第七届理事会的带领下，中国公路学会以促进公路交通科技进步与繁荣为宗旨，坚持学会工作定位，团结和组织公路交通领域广大科技工作者，积极主动开展学术交流、科学普及、人才培养、决策咨询、社会服务等活动，做了大量卓有成效的工作，赢得了广泛的社会认可。你们承担《2012-2013 道路工程学科发展报告》、长大桥梁建设创新技术等数十项课题研究，开展 300 多项公路交通科技成果鉴定和项目评审，参与多个公路交通行业标准、规范的制（修）订工作，受到行业行政主管部门的充分肯定；你们主办的《中国公路学报》和《中国交通信息化》受到行业科技工作者的普遍认可，被国家新闻出版广电总局评为“全国百强科技期刊”，《中国公路学报》连续多年入选中国科协精品科技期刊方阵；你们组建“全国公路科普专家传播团队”，积极开展“平安出行，幸福人生”等科普宣传活动，受到社会公众的普遍欢迎；你们设立“科学技术奖”、“青年科技奖”、“中国公路百名优秀工程师”、“全国公路优秀科

技工作者”等诸多奖项，得到行业和社会各界的广泛认可；你们与国际路联（IRF）等多个国外公路社团建立了固定持久的国际合作交流机制，为扩大中国公路科技工作者的国际话语权开辟了新的渠道。特别是去年以来，你们积极参与承接政府转移职能扩大试点工作，承担国家标准委“团体标准”研制和交通运输部高速公路服务区服务质量评定的相关工作；积极参与“全国大众创业万众创新活动周”的筹办服务工作，出色完成了中国科协交办的任务。5年来，你们两次获得中国科协“创新和服务能力提升工程专项”支持，被民政部评为“4A”级科技类学术社团，荣获民政部“全国先进社会组织”称号。借此机会，我向学会取得的突出成绩表示衷心祝贺！向给予公路学会工作大力支持交通运输部和社会各界表示衷心感谢！

科技社团是国家创新体系的重要组成部分，也是中国科协履行好桥梁纽带职责的重要抓手。当前，党和国家对中国科协及所属学会提出了新的更高的要求，科协所属学会面临着前所未有的大好发展机遇。去年1月，中央印发《关于加强和改进群团工作的意见》，明确提出要坚定不移走中国特色社会主义群团发展道路，要求群团组织坚持自觉接受党的领导、团结服务所联系群众、依法依章程开展活动相统一；5月5日，中央全面深化改革领导小组第十二次会议上通过了《中国科协所属学会有序承接政府

转移职能扩大试点工作实施方案》，明确学会要重点承接科技评估、标准研制、工程技术领域资格认证、科技奖励提名等四个方面的重要职能，确定了学会有序承接政府转移职能试点工作目标任务。7月7日，中央以两办通知的形式印发《实施方案》，为科协所属学会承接政府转移职能提供了行政赋权和法理依据，李源潮同志专门召开会议研究部署中央精神贯彻落实工作。在同月召开的中央党的群团工作会议上，习近平总书记发表重要讲话，突出强调要加大改革力度，着力解决群团组织中存在的机关化、行政化、贵族化、娱乐化问题，不断增强政治性、先进性和群众性。党的十八届五中全会提出“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，强调创新是引领发展的第一动力，人才是支撑发展的第一资源，要把创新放在发展全局的核心位置，为我们做好新形势下的科协工作包括学会工作提供了基本遵循。刚刚闭幕的中央经济工作会议强调要认识新常态、适应新常态、引领新常态，要求着力增强供给侧结构性改革，完成去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板五大任务。这样一些重大战略部署既是党中央向包括中国科协在内的全国群团组织下达的全面深化改革的动员令，也是对包括公路交通科技领域在内的全国科技工作者吹响的实施创新驱动发展战略的进军号。形势在变，任务在变，科协所属学会的工作内容、方式，甚至组织形式、治理结构都在发生改

变。面对新机遇、新要求，我提出几点意见建议，供大家探讨。

一是更好地团结联系服务广大会员，把科技工作者紧紧团结在党的周围。科技工作者的广泛存在和开展学术交流的强烈需求，是学会赖以产生和发展的社会基础；把更多的科技工作者纳入学会之中，为他们提供优质高效的学术交流、学术评价、学术规范服务，是学会的基本职能；广大会员的积极参与和充分交流，是学会创新发展源源不竭的内生动力。从这个意义上来说，学会必须坚持以会员为本，关注会员需求，强化服务意识，为会员的成长发展提供不同层次、不同形式的多样化高质量服务，充分调动激发广大会员参与学会活动的积极性主动性创造性，调动激发他们的创新创业热情和活力。一方面，要着眼于满足科技工作者的学术需求，从优化学术环境、创新服务学术活动机制入手，不断加强学术交流、学术评价、学术规范等学会核心能力建设，改进和丰富学术交流的方式方法，将同行评价贯穿评价工作的每个环节，规范会员论文发表等科技活动，夯实学术基础，促进学科发展，以高水平的学术活动吸引更多的科技工作者参与学会，把科技工作者紧紧拢在一起，把科技工作者的智慧和力量凝聚到党领导的中国特色社会主义事业中来。另一方面，也要着眼于满足科技工作者的政治思想需求，想方设法加强与广大会员的思想联系、情感联系和组织联系，倾听和反映他们的意愿诉求，推动出

台有利于科技工作者干事创业的政策措施，建立依法维护科技工作者权益的体制机制，用“家的温馨”凝聚和引领广大科技工作者把实现个人价值和国家事业的发展统一起来，努力在科技创新和经济建设主战场更加奋发有为。科协是党和政府联系科技工作者的桥梁纽带，学会就是科协团结联系科技工作者、发挥好桥梁纽带作用的重要依靠，在这方面决不能失职，更不能渎职。

二是不断提供多样化高质量科技类公共服务产品，服务创新发展。随着全面改革不断深化，学会作为政府、企业之外的第三方社会组织将承担越来越多的社会服务职能，在国家治理体系和治理能力现代化的进程中发挥着不可替代的重要作用。《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》明确规定，适合由社会组织提供的公共服务和解决的事项，交由社会组织承担；加大政府购买公共服务力度，推广政府购买服务，凡属事务性管理服务，原则上都要引入竞争机制，通过合同、委托等方式向社会购买。《中共中央关于加强和改进群团工作的意见》明确提出，群团组织参与政府购买服务，要严格管理、规范实施，做到政府放心、社会认可、自身有活力。《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十三个五年规划的建议》突出强调要创新公共服务提供方式，能由政府购买服务提供的，政府不再直接承办；能由政府和社会资本合作提供的，广泛吸引社会资本参与。中国科协作为

以提供科技类社会化公共服务产品的重要社会组织，主要是依靠学会来提供公共服务产品，这就要求科协加大引导力度，支持学会主动作为，既要面向企业做好助力创新发展工作，又要面向社会公众做好科学普及工作，还要面向党委政府做好决策咨询工作，同时还要积极主动承接政府转移的社会化服务职能，切实做到接得了、担得起，能负责、可问责。做好这些工作，需要学会深入研究、准确把握自己拥有的资源状况，及时了解、深入分析公共服务产品的市场状况，不断创新供应科技类社会化公共服务产品的供应渠道、方式和方法，努力开拓科技类社会化公共服务产品市场，打通服务渠道，创新服务模式，延伸服务领域，大幅度提升学会供给社会化公共服务产品的质量和水平，打造品牌、产生影响，真正让学会成为有权威、有地位、有知名度的科技类社会化公共服务产品提供者，在公共服务产品市场上占有一席之地。

三是深化学会治理结构和治理方式改革，探索建立新的运行机制。客观地说，现在一些学会比较普遍地存在着学会对科技工作者的代表性、学会秘书处对学会的代表性不够的问题，学会对科技工作者的吸引力凝聚力不强，理事会不能正常发挥作用、秘书长当家等问题比较突出。在会员结构中，团体会员过多，许多学会个人会员实际上既不了解学会，更不了解科协，也很少参加

活动，成为沉默会员。《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》已经明确，限期实现行业协会商会与行政机关真正脱钩，重点培育和优先发展行业协会商会类、科技类、公益慈善类、城乡社区服务类社会组织，成立时直接依法申请登记，国务院已经对行业协会商会脱钩工作做出具体部署，正在有序推进；在去年7月召开的中央党的群团工作会议上，习近平总书记也对群团改革提出了明确具体的要求。面对这种紧迫的形势任务，中国科协坚决落实中央重大战略部署，及时研究制定《科协系统深化改革实施方案》，并于去年12月21日经中央书记处审议原则通过，其中很重要的一个方面就是深化学会治理结构与治理机制改革，创新提供公共服务产品的方式方法，加强对科技界的政治思想引领。这就要求学会积极行动起来，认真学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，学习贯彻中央重大决策部署，按照中国科协关于学会改革具体安排，推动建立设立规模适中的理事会及常务理事会、权责明晰的监事会、实体化的秘书处，理顺学会决策机构、执行机构、监督机构的关系；及时研究制定务实高效、位阶有序的会议制度，督促学会领导机构按期换届，确保代表大会、理事会（常务理事会）、监事会依法依规履职；推进学会秘书处实体化建设，通过社会公开招聘逐步建立一支政治素质高、专业能力强、工作作风实的专职工作人员队伍，真正把科协所属学会建

设成为符合科技工作者需要、符合科技工作发展规律和科技人才成长规律以及科技社团发展规律的中国特色现代化科技社团。

四是要加强党的领导，深化党风廉政建设。科协所属学会不是西方意义上的非政府组织，而是体制内的科技社团，必须坚持自觉接受党的领导、团结服务所联系群众、依法依章程开展工作相统一。中组发〔2000〕10号文（《关于加强社会团体党的建设工作的意见》）规定，凡按国务院《社会团体登记管理条例》要求，经政府社会团体登记管理机关核准登记的社会团体，其常设办事机构专职人员（包括长期聘用人员，下同）中有正式党员3人以上，都应及时建立党的基层组织。2015年6月印发的《中国共产党党组工作条例（试行）》明确规定中央和地方国家机关、人民团体、经济组织、文化组织、社会组织和其他组织领导机关中，有党员领导成员3人以上的，经批准可以设立党组。中央一再发文要求加强社团党的建设，一方面说明这个问题非常重要，另一方面也说明这是一个迫切需要加强的薄弱环节。在这方面，科协所属学会决不能无动于衷，更不能装聋作哑，必须把加强党组织建设放在更加突出的重要位置，自觉服从党的领导，始终坚持正确政治方向，切实发挥好党组织对学会事业的战斗堡垒和政治保障作用，加强对本领域科技工作者的政治思想引领。同时我们也要注意，最近几年来科协所属学会经费有了较大幅度增

长，怎样才能管好经费、用好经费、确保不出问题也越来越成为一个十分突出的问题。在这方面，实践证明行之有效的办法就是加强党的领导，深化党风廉政建设工作，督促学会党员干部按照“三严三实”的要求，严格遵守《中国共产党廉洁自律准则》，用扎实有效的党建工作确保学会在政治上过得硬，在业务上走在前，在廉政上不掉队。

各位代表、同志们，伟大的时代赋予了科技工作者光荣的使命，为学会事业发展提供了广阔的空间。衷心希望中国公路学会在新一届理事会的领导下，认真学习习近平总书记重要讲话精神，全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会的重大战略部署，团结和依靠广大公路科技工作者，努力在促进公路交通科技事业发展、推动公路交通科技向创新引领型转变方面更加奋发有为，以更加饱满的精神、更加扎实的作风、更加有力的举措，为实现中华民族伟大复兴中国梦作出新的更大贡献！

祝大会圆满成功！谢谢大家。

附件：2

创新思路促改革 凝心聚力谋发展 向着现代科技社团目标不断努力奋斗

——中国公路学会第七届理事会工作报告

胡希捷

(2016年1月8日)

各位理事、各位代表、同志们：

我受中国公路学会七届理事会委托，向各位代表作七届理事会工作报告，请大家审议并提出意见。

一、七届理事会以来的工作回顾

在交通运输部和科协的领导与关心下，学会七届理事会围绕中心，服务大局，在广大会员的积极支持和参与下，认真履行职责，努力开拓进取，各项工作取得了显著成绩，学会事业发展迈上新台阶，为促进我国公路交通科技进步和交通事业发展发挥了重要作用。

（一）五年来工作取得的新进展

五年来，学会充分发挥科技创新体系重要组成部分的作

用，团结和组织广大公路交通科技工作者，主动进军公路建设主战场，在学术交流、学科研究、技术咨询、课题调研、科普教育、期刊建设、学会改革和自身发展等方面做了大量工作，取得了实质性的进展。

1. 开展学科研究和学术交流，打造和提升学术活动品牌

我们始终把开展学术交流作为学会的基本职责，积极搭建不同形式、不同层次的学术交流平台。形成全国性、区域性、省际间和综合性、专业性、专题性相结合的形式多样的学术交流活动体系。学术交流质量、实际效果和影响力均有大幅度提高。

据不完全统计，七届理事会期间省级及以上公路学会共举办学术交流活动 1436 次，参加人员 42.5 万人次，交流论文 59880 篇。

积极开展公路行业学科发展研究。从 2011 年开始，发挥学会的优势和作用，首次组织开展道路学科发展研究。在此基础上，《2012-2013 道路工程学科发展报告》，由中国科协于 2014 年 4 月向社会发布，在全国各大图书馆上架，填补了行业空白。这项工作在行业内产生了积极影响，受到了社会各界以及业内领导、专家和科技工作者的普遍好评。在学会的引领和带动下，上海、湖北等省级学会也相继开展了本地区行业学科发展研究和报告的发布。

积极打造和提升学术精品和品牌。两年一届的“中国公路科

技创新高层论坛”，作为学术交流和科技成果展示的重要平台，以其权威性、学术性和国际性的特点，在行业中的学术活动品牌和地位逐步显现和提升；一年一次的“中国公路学会学术年会”，围绕公路交通发展中的关键技术进行交流研讨，促进新技术、新成果的推广应用，成为学会活动的精品，在行业中的影响力逐年提高。一年一次的“中国高速公路信息化技术研讨会与产品展示会”，以其在行业的影响力和规模巩固了学术品牌地位。两年一届的“北京国际道路建设养护技术与机械设备展览会”，“寓会于展、会展结合”，是学会学术交流创新的成功尝试。利用学会科技成果推广中心的平台，依托交通运输主管部门科技示范项目和学会科技奖项目，开展了多次有效的科技成果推广活动。

积极举办各专业领域的专题性学术活动。每年学会各分会和专门机构根据学科分工，针对热点、难点问题，开展多项专业性或专题性的学术交流活动。每年举办的道路、桥梁、隧道、服务区管理、养护与管理、客车等学术年会成为影响力较大的品牌性学术会议，对于促进专业领域的学术交流、学科建设和技术进步发挥了积极作用。

积极开展地区性和区域性的学术活动。各省级学会针对本地区公路交通建设和管理中的关键性技术问题，积极开展形式多样的学术交流活动。与此同时，省际间区域性学会活动也开展的有声有色，四个直辖市、西部地区、华东地区、鲁粤辽湘等学

会的学术交流活动日趋频繁，成为学会学术活动的重要形式和科技工作者交流的重要平台。

浙江、陕西、北京等省学会重视和加强了科技成果推广转化工作，有的还成立了开展科技成果推广的专门机构，依托交通主管部门和行业科技成果，开展了多项技术成果推广活动，为推进科技成果在实际中的应用发挥了积极作用。

2. 开展课题调研和技术咨询，提升科技服务水平

学会始终把开展课题研究和开展技术咨询作为为政府建言献策和推动科技成果转化的重要工作。发挥学会人才和技术优势，积极开展课题调研和技术咨询活动，进一步拓展学会服务领域，强化学会服务能力建设。

广东、河北、云南等省级公路学会以及桥梁、高速公路运营管理、运输与物流等分会围绕长大桥梁建设创新技术、综合交通运输体系建设、高速公路管理体制、公路应急保障体系、桥梁检测、公路安全防护与灾害应急管理 etc 开展了几十项课题研究，为各级主管部门制定规划和相关科技、产业政策提供依据和参考意见。

积极开展技术咨询和技术鉴定。据统计，近五年来学会和省级学会开展的成果鉴定、评审项目达到 400 多项，提出相关技术政策建议 200 多条，打击偷逃通行费、绿色服务区、公路养护创新平台等建议被上级主管部门采纳，对促进公路科技事业发展产

生了深远影响。

桥梁与结构工程、客车，高速公路服务区工作委员会和隧道等分会积极开展行业标准、规范的制（修）订工作。辽宁、河南、广西等省级学会也参与了有关标准和规范的修订和编制工作。

3. 开展科技奖励和人才举荐，促进科技进步和人才成长

五年来，进一步强化了科技奖励机制的激励作用，把科技奖励作为促进科技进步和人才成长的重要手段，积极开展优秀科技项目和优秀科技人才的评价，有效促进了公路科技进步和人才的成长。

“中国公路学会科学技术奖”作为我国公路交通行业的最高科技奖项，受到了广大科技工作者的普遍关注。在七届理事会期间共受理申报 2255 项，授予奖励 861 项。在此基础上，经向国家科学技术奖励办公室推荐，共有 13 项获得了国家科技进步二等奖。这些项目代表了公路交通行业科技水平，体现了公路交通科技在国家科技创新体系中的地位和作用。

“中国公路学会青年科技奖”作为专门奖励公路交通行业青年才俊的奖项，得到了青年科技工作者的积极响应。五年共有 50 名青年科技英才获奖，并推荐裴岷山、郭大进等 4 名青年科技英才荣获“中国青年科技奖”。

“中国公路百名优秀工程师”评选，受到行业基层工程技术

人员的广泛欢迎。七届理事会期间评选了三次，共有 300 人获此殊荣，促进了公路交通行业一线工程技术队伍建设与人才成长。

五年来，经我会推荐，8 名公路科技工作者获得“全国优秀科技工作者”称号，其中张喜刚、韩道均两名同志分别荣获了“全国十佳科技工作者”奖和提名奖。为了表彰公路科技工作者的业绩，我会于 2014 年 8 月首次设立“全国公路优秀科技工作者”奖，共有 50 名优秀科技工作者获奖，其中王吉双、杨育生等十名同志荣获“十佳全国公路科技工作者”称号，在公路交通科研、教学等领域科技人员中引起积极反响。特别值得一提的是，经过多年努力，我会常务理事、养护与管理分会副理事长郑健龙教授，不久前光荣入选中国工程院院士，这是全国公路交通科技工作者共同的荣耀。

我会承办的“交通运输部自然科学研究系列高级职务任职资格和成绩优异高级工程师”的职称评审工作，五年间共有 372 位同志，获得了相应正高级技术职务的任职资格，扩大了高级技术人才队伍。

在学会开展科技奖励的同时，积极推动省级公路学会科学技术奖的设立和评奖活动。据统计，目前已有江西、天津、山西等 17 个省级公路学会设立了“公路科学技术奖”，云南、安徽、兵团等学会还设立了“优秀工程师”、“优秀科技工作者”等奖项。

科技奖励工作得到了公路科技工作者的广泛认可以及主管部门的高度评价，一个以“中国公路学会科学技术奖”为龙头，省级公路学会科技奖励项目为衔接的层次分明、科学合理的公路科技奖励体系初步形成。

从去年开始，我会还积极参与“两院”院士的推选工作和“中国土木工程詹天佑奖”公路组的初评，均取得良好成效。

4. 努力加强期刊和网站建设，打造高水平学术交流载体

期刊和网站建设是学会工作的重要组成部分，是学会开展学术交流的重要载体，也是学会事业发展的重要支柱。五年来，在《中国公路学会期刊（网站）发展规划》的指导下，期刊和网站的建设和改革迈出了新步伐，取得了新进步和新发展。

目前，形成了以《中国公路学报》、《中国公路》、《中国交通信息化》为龙头，各分会、各省级学会专业期刊共同组成的较为完善的期刊体系。《中国公路学报》连续多年获得国家百家优秀学术期刊称号，成为了中国科协的精品科技期刊；《中国公路》年发行量逐渐增加，质量逐步提高，效益显著增长，在行业的影响力逐步扩大，被交通运输部授予“交通运输行业文明示范窗口”称号。青海、甘肃、山东公路学会以及隧道、道路分会的期刊越办越好，对促进学会发展和公路科技进步发挥了重要作用。

《中国公路学报》和《中国交通信息化》2015年还被国家新闻出版总署评为“全国百强科技期刊”。

网站建设成绩显著，完成了中国公路学会网和中国公路网的资源整合，促进了整体功能的发挥和服务效率的提高。中国公路网已成为交通系统最大的门户网站，为公路科技进步和行业改革发展发挥了独特作用。中国公路学会网的服务功能不断拓展，成为了科技工作者获取信息、开展技术交流的重要阵地。

为推进公路系统信息互动和资源共享，学会充分发挥“全国公路网站联盟”的作用，集合了 200 多家专业网站，以中国公路网和中国公路学会网为依托，成立了“中国公路学会资源数据中心”，建立起了学会资源的大数据平台。开辟了“全国公路学会会员管理系统”、“网络在线视频直播系统”，搭建起了现代化的会员管理和服务平台。

重庆、宁夏、新疆等绝大多数省级学会和隧道、环境与可持续分会等建立了自己的网站，有效地发挥了信息交流和资源共享的作用，为科技进步和技术交流提供了重要支撑。

5. 加强与国际和地区相关组织的交流合作，提升对外学术交流水平

扩大了与国际、国外和地区相关科技团体联系，强化了对外交流与合作，提升了学会对外学术、技术交流的水平。

积极加强与国际组织的联系与合作。进一步深化了与国际路联（IRF）、国际路协（PIARC）、国际桥梁结构工程协会、世界收费公路协会、国际地下空间工程协会等国际组织的交流与合

作。

积极开拓与国外相关组织的交流与合作。先后与加拿大土木工程学会、美国交通运输研究会（TRB）和美国州级公路管理者协会(AASHTO)、澳大利亚公路学会、蒙古国公路学会等多个国外组织建立了固定持久的交流合作机制。

加强与港澳台地区组织的交流与合作。每年定期举办“两岸四地公路交通发展论坛”。部分省级学会如上海、北京、湖南、广东公路学会与港澳台地区学会组织也建立起了固定的交流机制。

充分发挥对外学术交流的平台作用。2013年我会与美国州级公路交通管理者协会共同成立了“中美公路技术交流中心”，并开展了多项交流合作，举办了“中美最新桥梁检测评定维护及安全管理方法与技术培训”、“中美耐墩钢桥梁技术研讨会”等多个学术活动。

与国外有关组织分别举办了“公路基础设施防灾减灾技术国际研讨会”、“桥梁工程技术国际论坛”、“中加公路冬季养护技术论坛”等多个国际性专题交流活动。

国内外同行和科技工作者之间的来往与交流日益频繁，五年来，共接待了200多位来自30多个国家及港澳台地区的同行和科技工作者。邀请了550多位国外专家到我国进行技术交流。学会以及江苏、湖南、广东等省学会还组织了近60多个代表团

到国（境）外参加学术会议。

6. 努力加强科普和教育培训,提高公民科学素质和行业人才素质

重视和强化学会的科普工作,着力改变学会科普工作薄弱的局面,学会科普工作取得了突破性进展。

学会策划开展的以“增强公民爱路护路意识,服务公众安全便捷出行”为主题的“平安出行,幸福人生”科普宣传活动,有十几个省级学会参与,取得了良好的公路安全知识普及效果;组织开展了三次“中国公路公益广告大赛”,提升了公路行业的社会影响力;组织开展了“全国公路科普教育基地”认定工作,促进了行业科普资源的整合利用;组建了“中国公路学会科学传播专家团队”,充分发挥了专家在科普中的优势和作用。

加强了对行业科技人员的教育培训,不断创新教育培训方式,拓展教育培训内容,扩大教育培训的覆盖面,取得了很好的教育培训效果。

学会在积极举办行业科技人员培训班的同时,联合长沙理工大学共同组建了中国公路学会高速公路管理学院,开辟了学会教育培训的新形式,依托高速公路管理学院举办了6期管理研究班,提升了高速公路管理者的理论水平和业务能力。

据了解,贵州、四川、新疆生产建设兵团公路学会等省市学会以及筑机、计算机分会等分会的培训工作开展得有声有色。

五年来，各省级公路学会共举办了 640 多场教育培训活动，5.42 万人次参加。

7. 学会自身能力建设得到新的加强，为学会各项工作开展提供了有效支撑

五年来，以学会办事机构职业化改革和中国科协学会能力提升专项实施为契机，在学会运行机制、活动方式上进一步改革，着力在创新和提升上下功夫，学会的组织建设得到加强，学会的活力显著增强，办事机构职业化水平明显提升，会员管理和服务水平得到提高，学会的整体创新与服务水平有较大提升，学会的影响力、吸引力、战斗力和发展实力显著增强。

强化了学会的基础建设。全国公路学会不断加强办事机构建设，部门设置更加科学完善，人员配置结构更加合理，专职人员的数量普遍增加，专业化程度更加提升，职业化水平显著提高，为学会工作开展奠定了坚实基础。

形成了规范的管理体系。各级学会注重学会的科学管理和规范运行，特别是在新形势下，按照中央八项规定和主管部门的要求，结合学会的实际，各级学会健全完善了各项管理制度，使学会管理制度体系更加科学，强化了学会内部管控，有效地促进了学会的科学管理，为学会工作的规范运行提供了保障。

学会的治理结构更加完善。坚持民主办会制度，完善学会治理结构，按期召开理事会和常务理事会，不定期召开理事长办公

会议，民主办会的制度得到真正落实，有力提升了学会理事会决策的科学性，各个层级的作用得到了充分发挥，办事机构的执行能力得到了很大提升。

学会的发展实力明显增强。各级学会坚持和树立“经营学会”的理念，积极拓展服务领域，创新运行模式，在提高服务质量的同时，积极开拓经费来源渠道，合法增加收入，为学会工作的正常运行和学会事业的可持续发展提供了支撑。

学会为会员服务意识得到强化。各级学会围绕服务会员、激发科技工作者创造活力做了大量工作。各级学会进一步树立会员为本的思想，普遍加大会员服务力度，服务内容进一步拓展，服务手段不断创新，服务方式日益多样化，会员结构得到改善，会员队伍不断扩大，会员管理水平有所提升，学会对会员的吸引力和凝聚力明显增强。

承接政府转移职能工作初见成效。在中国科协的积极推动下，学会强化了承接政府转移职能的基础工作，成为了中国科协承接政府转移职能的扩大试点学会，目前已承担了国家标准委“团体标准”研制和交通运输部高速公路服务区服务质量评定的相关工作。

8. 学会的整体功能有效发挥，形成了学会发展的合力和和谐共进的局面

全国公路学会系统各级组织的全局意识、整体性、协调性进

进一步增强，学会（包括各分会）、各省学会、地市级学会之间相互支持，密切配合，形成了有机的整体和合力，建立起了全国公路学会系统团结紧密、共同发展的组织体系，形成了全国公路学会同频共振、相互依存、共同发展的良好氛围，推动了学会各项工作的整体发展。

全国各级公路学会为国家和地区公路科技进步做了大量有效工作，普遍得到了学会主管机关和各级交通主管部门的高度认可，提升了全国公路学会系统的整体地位、整体活力和整体凝聚力。

以上从八个方面回顾总结了公路学会五年来的工作，总的说来，经过上上下下、方方面面的共同努力，生机和活力得以显现，创新和服务能力得到提升，全国公路学会的整体效能得到了较为充分的发挥，全国各级公路学会的工作迈上了新的台阶。

（二） 创新学会发展理念，开拓学会发展空间

总结梳理五年来的工作，我们在继承和延续上届理事会期间好的理念和做法的同时，积极开拓思路，不断改革创新，形成了一些创新性战略思路，学会在许多领域取得了开创性的进展。主要表现在以下几个方面：

一是形成了一套科学的发展战略思路。五年来，学会在职能发挥、业务拓展、自身建设、服务能力和水平方面得到了较大的强化和提升，学会的社会影响力、行业公信力、会员凝聚力有了

明显增强。其中关键性的因素是源于理事会提出的科学的发展战略和切合实际的工作思路。

五年来，我们召开了三次全国公路学会工作会议，每次会议前都进行广泛的调研，每次会议上都会根据当前形势和工作重点，提出学会工作总体思路和发展战略，每次会议后都制定印发一个进一步强化学会工作的指导性意见，各项思路、战略和意见，对于指导和促进全国公路学会事业发展发挥了重要作用。

2011年，正值“十二五”计划的开局之年，“十二五”时期是全面建设小康社会的关键时期，也是深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚时期，我国经济社会仍处于可以大有作为的重要战略机遇期。如何在新形势下发挥公路学会作用，更好地服务公路交通科技进步和交通事业的发展，是全国各级公路学会需要深入思考的重大战略问题。

为此，我们提出了“既要服从和服务于公路交通发展大局，为现代交通运输业发展提供支持和保障，又要创新和转变学会自身的发展方式，增强为行业发展的服务能力，**创新学会发展模式，提升学会科技品牌**，推进学会事业的科学发展”的指导思想，同时，出台了《关于创新学会发展模式，提升学会科技品牌的指导意见》。

党的十八大提出科技创新是提高社会生产力和综合国力的战略支撑，必须摆在国家发展全局的核心位置，强调要实施创新

驱动发展战略，坚持走中国特色自主创新道路，加快建设国家创新体系。十二届全国人大一次会议，提出了新时期国家建设和发展的重要指导思想和任务目标，特别是提出了依靠社会力量加强社会管理，政府职能转变，政社分开。

在这种形势下，在 2013 年提出了“认真贯彻党的十八大精神，按照国家实施创新驱动发展战略的要求和加强社会管理的需要，在继续坚持“创新学会发展模式，提升学会科技品牌”战略目标的基础上，进一步**强化学会基础建设，提高学会服务能力**，紧紧围绕行业工作中心，充分发挥学会的职能和作用，凝聚和发挥科技工作者的才能和智慧，为公路交通的科学发展提供科技支撑”的指导思想。同时，出台了《关于进一步改进和加强学会工作的若干意见》。

2015 年，经济发展进入新常态，认识新常态、适应新常态、服务新常态，是一个时期全国公路学会判断发展大势、进行整体规划、谋划工作的基本前提。在新常态下，必须认真研究新思路，制定新目标、采取新举措，谋求新发展。

为此，我们提出了学会一个阶段“深入贯彻落实党的十八届三中、四中全会和习近平总书记系列讲话精神，按照四个全面的总体要求，主动适应科技经济社会发展新常态，**进一步提高新常态下创新能力和服务能力**，凝聚和发挥科技工作者的才能和智慧，聚焦国家和行业战略需求，推动公路学会事业持续健康发展，

为促进我国公路科技进步作出更大贡献”的工作思路。同时，出台了《关于进一步提高新常态下学会创新与服务能力的指导意见》。

在提出发展思路和发展战略的基础上，我们确立了“努力把学会建设成为国内一流、国际上有影响、服务大局作用凸显、具有较高学术水平和决策咨询能力、具有生机和活力的现代科技社团”的发展目标。

五年来，在这些战略思路和发展目标的引领和指导下，全国公路学会各项工作取得积极进展，学会的发展方式发生很大变化，学会的科技品牌得到了较大的提升，学会的基础建设得到了加强，学会的创新与服务能力得到了显著提高，学会的行业地位、社会影响力、会员凝聚力得到明显提升，全国公路学会事业呈现出欣欣向荣的局面。实践证明，我们提出的一系列战略思路，是完全符合学会工作实际的，对于促进学会事业的发展发挥了重要的指导性作用。

应该讲，这些发展理念和战略思路，是全国公路学会共同创立并共同拥有的宝贵的精神财富，必将对全国公路学会事业的科学、持续发展产生积极的影响。

二是开展了大量有效的创新性工作。创新，是学会五年来始终坚持和遵循的工作理念，始终贯穿于学会各项工作、每个环节，如果说学会事业整体发展水平得到提高的话，那么，在学会发展进程中一些创新性的工作起到了有效的支撑作用。总结梳理五年

来的发展历程，工作亮点很多，主要是：

开展公路学科发展报告的研究与发布。我们在 2011 年首次开展了公路学科发展研究，开了全国交通系统学科发展研究的先河。我们组织行业专家，发挥各个分科学会的优势，开展了公路各个领域发展的研究，并且在行业内发布。2014 年还进入了中国科协学科发展报告研究序列，在全国范围发布。这项工作，得到了交通运输部领导和中国科协领导的高度评价，时任交通运输部部长李盛霖等多位部领导作出批示，对我会给予了高度评价。这项工作在行业内产生了极大的反响，对促进公路学科的发展发挥了积极作用。

在我会的引领和带动下，全国部分省级学会也相继开展了本地区公路学科发展报告的研究与发布，对于地区公路学科的发展起到了促进作用。

打造公路科技创新高层论坛的国际化品牌。中国公路科技创新高层论坛，是学会多年打造的重大学术交流品牌活动。之前会议名称为“全国公路科技创新高层论坛”，交流范围也限于国内范围。随着对外交流的不断深入，我们增加国际元素，从 2013 年举办的第六届论坛开始，改为现在的名称，并且设立了多个国际分论坛，迈出了高层论坛国际化步伐，提升了论坛的国际影响力。

承担长大桥梁建设新技术集成研究重大课题。经过积极争取，我会联合组织行业 13 个单位、由 300 多名专家参与，

承担了交通运输部建设科技项目“长大桥梁创新技术集成研究”课题，这是我会历来承担的最大、最重要的科技研究课题。该课题将梳理出 30 多年来我国公路长大桥梁建设技术的发展脉络，形成我国公路长大桥梁建设技术的成套技术，建立保障我国长大桥梁运营安全的技术体系。

国际与地区合作交流机制的形成和巩固。为了加强中美间公路技术的交流，2013 年，在第六届中国公路科技创新高层论坛上，我会与美国州级公路建设者协会共同成立了“中美公路技术交流中心”，标志着中美公路技术交流与合作有了长效机制和固定平台。

2011 年，由我会提议发起，与台湾中华道路协会、香港公路学会、澳门工程师学会共同商讨，设立的“两岸四地公路交通发展论坛”，先后举办了四届，每届论坛都举办得非常成功，促进了两岸四地在公路交通领域有效交流与合作。

承接政府转移和委托职能有了良好开端。学会作为中国科协承接政府转移职能扩大试点学会，在做好原有政府委托工作的基础上，我会又承担了交通运输部高速公路服务区服务质量等级评定的标准制定和评审组织工作；承担了国家标准委员会“团体标准”的研制，这两项工作还被中国科协列为承接政府转移职能扩大试点项目。另外还承担了交通运输部《中国公路史》的续编工作。

科普和教育培训工作取得新的突破。多年以来，科普工作是

学会的薄弱环节，为了改变这种状况，于 2013 年对科普工作进行部署，并于 2014 年成立科普部，配备了专门的工作人员。科普部成立以来做了大量有效的工作：一是开展了专题公路知识科普活动；二是建立了公路科普传播专家团队；三是开展了公路科普产品的制作；四是开展了“全国公路科普教育基地”的认定；五是开展了公路科普重大项目——“中国道路博物馆”的前期调研。

2014 年以来，学会还联合长沙理工大学成立“中国公路学会高速公路管理学院”，开创了教育培训的新形式；成立了“科技成果推广中心”，强化了科技成果交流推广活动；成立了“数据资源中心”，依托大数据和“互联网+”开展要素整合和数据资源的利用。

三是学会工作得到了业务主管部门和科技工作者的高度评价。五年来，学会各项工作围绕中心，服务大局，始终坚持“以科为界、以科技工作者为界”的工作宗旨和服务理念，积极开展推进科技进步、促进科技人才成长的高质有效活动，学会的作用得到了充分发挥，学会的公信力、影响力、凝聚力得到很大提升，得到了主管部门和科技工作者的高度评价，获得了众多高规格的褒奖和荣誉，主要有：

2011 年被中国科协评为“全国科协系统先进单位”。这项荣誉的获得，充分说明学会的整体服务水平和质量有了较大提升，同时，也说明我们学会迈入了全国学会组织的先进行列。

2012 年被国家民政部评定为 4A 级学会。这是学会首次参与

社会组织评估，这个成绩也是中国科协所属学会中为数不多的，也说明我会工作得到了国家社会组织管理机关的认可和肯定。

2012年和2015年连续两次获得中国科协学会能力提升专项“优秀科技社团二等奖”。这个奖项的获得不仅得到了中国科协可观的资金支持，而且对学会创新和服务能力的提升发挥了重要的促进作用。

2014年和2015年连续获得交通运输部直属机关党委“优秀基层党组织”称号。学会在开展业务工作的同时，牢固树立“党建强会”的理念，注重加强党的建设，切实保持学会的政治性，保障了学会事业的健康发展。

2015年被国家民政部评为“全国先进社会组织”。这是民政部专门授予全国范围社会组织的最高奖项，能够获得此奖实属不易，但也名至实归。

2015年学会主办的《中国交通信息化》和《中国公路学报》双双被国家新闻出版广电总局授予“全国百强科技期刊”。学会的期刊改革和建设同样取得了很好的成绩

这些奖项的获得，是学会多年努力的结果，是学会实力的体现，凝聚了学会会员、理事以及学会工作人员的心血和汗水。

（三）工作中存在的问题和不足

在肯定学会五年来取得的成绩的同时，认真解析学会工作，实事求是地讲，还有许多不足和需要进一步改进的方面。

一是学术交流质量和效果有待持续提高。需要进一步加强

学术品牌建设，学术活动数量不少，但精品化程度不高，学术交流的质量和效果有待提高，在巩固和提高原有品牌的基础上，还需要打造新的学术活动精品。

二是学会对会员的服务能力有待继续提升。缺乏一些深度、有效服务会员的方法和手段，需要进一步创新服务模式，进一步拓宽服务领域，为会员提供实实在在的、会员需要的服务。

三是科研成果的宣传推广力度还需要进一步加强。通过学会科技奖评审，积累了大量的行业优秀科研成果，但对这些成果的宣传和推广的力度还不够，需要进一步强化这方面的工作，让科研成果真正在实际中发挥作用。

四是对外交流的深度和广度有待继续拓展。需打造国际学术交流品牌，应积极与国际和地区组织建立常态化的交流合作机制，积极探索组织综合性、高层次的国际性学术交流活动，打造国际学术交流品牌。

五是学会的自身建设需要进一步加强。在当前的形势下，学会在组织建设、基础建设、制度建设、能力建设等方面还不能很好地适应新要求，还需要进一步加大改革力度，创新工作方式，提升服务能力。

这些是全国公路学会普遍存在的主要问题，这些问题的存在，很大程度上制约着学会的发展，需要在今后的工作中着力加以改进。

（四）做好学会工作的经验和体会

五年来，我们在学会建设、改革和发展过程中，也积累了一些宝贵经验和体会，主要有：

一是学会发展必须有科学的战略思路。实践证明，这几年我们确立的几个发展思路，制定的战略目标，是完全符合学会实际、科学有效引领和促进公路学会事业发展的重要指导性思路，这是学会事业发展的关键；

二学会发展必须把服务作为工作定位。实践说明，我们坚持把“服务科技工作者、服务创新驱动发展战略、服务全民素质提高、服务党和政府科学决策”作为学会工作的出发点和落脚点，这是学会有所作为和有所发展的根本；

三是学会工作必须植根于公路行业。行业是学会生存的土壤，行业是学会发挥作用的领地，学会的作用就是团结和引领科技工作者主动进军科技创新和公路建设主战场，在公路科技创新的实践中贡献智慧和才华。这是学会工作和事业发展的宗旨。

四是学会工作必须坚持学术为先的思想。把工作重心放在着力强化学术建设上，为会员和科技工作者搭建高质量、高水平、高实效的学术建设和学术交流平台，促进科技进步和人才成长，这是学会工作的首要任务。

五是学会发展必须有一个坚实的发展基础。这些年，我们学会事业之所以发展较快，一个重要因素就是坚持把“强基础，提能力”作为主线，着力强化学会的自身基础建设，打造了坚实的

发展实力，这是学会工作取得成效、学会事业持续发展的基础条件。

总之，经过上上下下、方方面面的共同努力，学会的生机和活力得以显现，创新和服务能力得到提升，全国公路学会的整体效能得到了较为充分的发挥，全国各级公路学会的工作迈上了新的台阶、实现了新发展。

全国公路学会事业的进步与发展，是各级公路交通主管部门和科协组织高度重视的结果，是社会和行业各有关部门积极支持的结果，是广大会员和科技工作者广泛参与的结果，是全国各级公路学会工作者努力进取的结果。在此，我谨向所有给予全国公路学会工作大力支持的有关部门和单位、广大会员和科技工作者，表示衷心的感谢和崇高敬意！

二、对下届理事会工作的建议

八届理事会任期的五年，正是我国实施“十三五”规划的五年，“十三五”时期是全面建成小康社会的决胜阶段。新的时期，学会事业将面临更好的发展机遇，同时也将面对新的挑战。抓住机遇，迎接挑战，努力开创学会工作新局面、做出新贡献，应该是广大会员和科技工作者对新一届理事会的新期待。新一届理事会将对未来学会发展作出详细部署，在此，提出如下三点宏观性的建议，供新一届理事会参考。

（一）适应新形势和新要求，全面提高学会的创新和服

务能力

党的十八届五中全会通过的“十三五”规划建议中，确立了“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，提出将加快改革创新，加快转方式、调结构，着力解决发展进程中的难题，培育发展新动力，打造发展新优势，创造发展新机遇。全国交通运输工作会议提出“十三五”交通运输发展要坚持五大理念，加快推进“四个交通”建设，加快完善综合交通基础设施网络。到2020年，基本建成安全便捷、畅通高效、绿色智能的现代综合交通运输体系。学会要认真学习贯彻党的十八届五中全会精神，把思想统一到十八届五中全会精神上来，把行动统一到党中央部署上来，认真按照全国交通运输工作会议提出的公路发展的新思路、新部署，抓住发展机遇，主动迎接挑战，团结组织广大公路科技工作者，围绕中心，服务大局，聚焦目标发力，释放改革动力，坚定路径信心，当好桥梁纽带，夯实发展基础，提升工作质量，拓展服务空间，增强服务水平，在促进公路交通科技进步和建设现代交通运输业的实践中发挥作用，在国家事业发展的大布局中有更大作为，努力推进学会事业向更高层次、更高水平发展。

（二）以国家和行业“十三五”规划为指导，打造行业科技创新智库

根据国家和行业的“十三五”规划，结合学会的发展实际，在更高层次，以更广的视野谋划学会工作，科学确定学会发展的指导思想、任务目标和实现措施，加强谋篇布局，制定科学的发

展路径，在“四个全面”的战略布局中体现学会新作为，在全面推进创新驱动发展战略实施中体现学会新担当，在走中国特色群团组织发展道路中体现学会新要求，在国家创新体系建设中体现学会新定位，在服务国家和行业改革发展大局中实现学会事业发展新跨越。

要深刻洞察当代科技和产业变革的新趋势，主动把握其对科技创新的新要求和科技工作者的新期盼，创新服务形式，拓展发展空间，强化创新服务能力，创造服务发展新机制，以更大作为助力创新驱动发展。要进一步激发学会的活力和潜力，发挥好学会的组织优势，搭建科技工作者创新创业的平台，助推会员和科技工作者创新创业和成果转化，打造高水平的科技创新智库，牢牢把握学会作为国家创新体系重要组成部分的定位，在国家创新体系建设中发挥更大作用。

（三）夯实学会事业发展基础，全面推进学会事业的新发展

未来五年，学会将面对更加繁重的工作，将要承担更加艰巨的任务，这就要求必须要有一个坚强的发展基础，必须要进一步提升学会的创新与服务能力。

因此，学会要进一步加强基础建设，强化学会办事机构的职业化建设，着力自身改革创新，深化学会治理机制改革，依法依章程治会，优化会员结构，突出会员主体地位，积极探索经营学会的新机制，培育学会的竞争意识，提高学会的发展能力和发展实力。

要进一步提升学会的创新和服务能力，认真实施好中国科协学会创新与服务能力提升工程，继续把提升学会服务创新能力、提升服务政府决策的能力、提升服务科技工作者的能力、提升服务学会自身发展的能力作为主攻方向，不断改进服务方式，拓展服务领域，丰富服务内涵，提高服务水平。

各位代表，做好新形势下的学会工作，责任重大、使命光荣。让我们紧密团结在以习近平总书记为总书记的党中央周围，按照“四个全面”的战略部署和创新驱动发展的战略要求，振奋精神，求真务实，锐意进取，扎实工作，开创学会工作新局面，实现学会事业新发展，为推进公路交通科技进步和繁荣做出新的贡献，在推进中华民族伟大复兴的实践中发挥新的作用。

祝愿中国公路学会在新一届理事会的领导下，取得新的更大成绩，有更大发展，坚信学会的明天会更加美好！

谢谢大家！

附件：3

继往开来 奋发有为 努力开创学会工作的新局面

——在中国公路学会第八届理事会一次会议上的讲话

翁孟勇

(2016年1月8日)

各位理事、同志们：

今天上午，中国公路学会第八次全国会员代表大会选举产生了新一届理事会，刚刚召开的八届理事会一次会议上，又选举产生了新一届常务理事和理事会领导机构，这是学会建设和发展进程中的一件大事。感谢大家推选我和其他12位同志组成新一届理事会领导机构。我们将不辜负大家的信任和期望，认真履行章程赋予的职责，肩负起学会事业发展的历史责任，在中国科协和交通运输部的正确领导下，把学会各项事业推向一个新高度，为我国公路交通科技创新与人才成长发挥更大作用。

七届理事会的五年，是学会创新发展并取得突出成就的五年，是学会深化改革成效显著的五，也是学会事业欣欣向荣、

服务能力和水平不断提升、影响力和凝聚力不断增强的五年。

过去五年，学会理事会在胡希捷理事长的带领下，围绕中心、服务大局，履职尽责，为推动公路行业科技事业发展做了很多工作，积累了丰富而宝贵的经验，形成了许多创新发展的思路，得到了全行业以及全体会员的广泛赞誉，为八届理事会工作奠定了扎实的基础。在此，我代表八届理事会向胡希捷理事长及七届理事会的全体理事和同志们表示衷心感谢并致以崇高敬意！

八届理事会任期的五年，正值我国“十三五”时期，是全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党的关键时期，是实施创新驱动发展战略、建设创新型国家的关键阶段，是我国经济和社会发展的又一个新的历史阶段，同时也是我国公路交通不断转变方式、转型提质的新时期。学会发展站在了一个新的起点，我们一定要遵照中央精神，按照中国科协、交通运输部的要求，瞄准新目标，汇聚新动能，继往开来，与时俱进，努力书写全国公路学会事业发展新的历史篇章。

党的十八届五中全会确立了“十三五”期我国经济社会发展的五大发展理念，不久前召开的中央经济工作会议明确了今年经济工作的重要任务。我们要认真学习领会、深入贯彻会议的精神和习近平总书记重要讲话精神。学会工作一定要紧紧围绕党和国家经济社会发展大局，主动适应公路交通发展的新要求，以更开

阔的视野，加强谋篇布局，奋发努力，有所作为、有所建树。

今后五年，全国公路学会发展的**总体思路是**：坚持高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，认真学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，围绕“四个全面”的战略布局，按照“五大发展理念”的要求，团结和动员广大会员和公路交通科技工作者，主动进军科技创新和经济建设主战场，在全面推进创新驱动发展战略的实践中奋发有为，促进公路交通科学技术的繁荣和发展，促进公路交通科学技术的普及和推广，促进公路交通科技人才的成长和进步，促进我国公路交通事业的科学发展，在国家创新体系建设中发挥更大作用。

学会未来五年的**发展目标是**：以服务公路科技创新发展为核心，强化基础建设和品牌建设、持续拓展发展领域、不断提升质量水平，增强学会的活力、能力、实力、影响力。力争到 2020 年，使学会的学科布局更加完善，组织体系更加完备，服务能力更加突出，管理运作更加规范，成为我国公路科技创新驱动的重要力量和国内一流的现代科技社团。

根据这个总体思路和发展目标，按照去年召开的党的群团工作的会议的部署和要求，结合当前和今后五年我国公路交通事业发展的基本形势，我对八届理事会五年的工作提出几个方面的意

见。

一、认真学习，准确把握，努力谋划发展的新思路。

在去年7月中央召开的党的群团工作会议上，习近平总书记强调，群团事业是党的事业的重要组成部分。新形势下，党的群团工作只能加强、不能削弱，只能改进提高、不能停滞不前。群团组织一定要坚持解放思想、改革创新、锐意进取、扎实苦干，切实保持和增强党的群团工作和群团组织的政治性、先进性、群众性，组织动员广大人民群众更加紧密地团结在党的周围，把广大人民群众对美好生活的追求汇聚成强大动力，共同谱写实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦的新篇章。

中共中央印发的《关于加强和改进党的群团工作的意见》指出，坚定不移走社会主义群团发展道路，坚持党对群团工作的统一领导，坚持发挥桥梁纽带作用，坚持围绕中心、服务大局，坚持服务群众的工作生命线，坚持与时俱进、改革创新，坚持依法依章独立自主开展工作。习近平总书记的重要讲话和中共中央“意见”既对新形势下群团工作提出更高的要求，又为群团组织发展指明了方向。

公路学会作为群团组织的重要成员，要充分认识在新时期自身的使命和责任，认真学习中央的精神，准确把握精神实质，牢

固树立并切实贯彻好“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念。要正确分析研判今后一个时期公路交通科技发展的新趋势、新情况、新特点，找准服务科技创新和公路交通科技发展切入点、着力点，谋划好发展的新思路，充分发挥学会在团结引领广大公路交通科技工作者方面的组织优势。今后五年，学会工作要在推进“四个交通”发展中有新作为，在服务行业和会员的能力有新提升，在推进公路交通科技创新体系发展中有新担当，紧紧围绕公路交通科技的难点、重点，精确发力，有所建树，努力成为国家创新体系中的重要力量。

二、贴近行业，服务会员，发挥好桥梁和纽带作用。

中国公路学会是我国公路交通及相关学科领域科技工作者和单位的群团组织，中国公路学会姓“公”，学会工作必须紧紧围绕我国公路事业的发展，贴近行业实际，主动作为，服务会员，当好桥梁和纽带。

改革开放以来，我国公路事业虽然取得飞速发展，成就显著，但站在“十三五”的新起点上审视我国公路交通事业，必须清醒认识到当前我国公路交通发展的水平和服务能力总体仍不高，与经济社会发展的要求、与人民群众的期待，还存在相当差距。推进改革、加快发展、实现转型还面临许多问题和挑战。一是公路行业改革进入了攻坚期和深水区，制约科学发展的体制机制障碍

还需要不断破除；二是公路发展不平衡、不协调、不可持续的深层次矛盾不断凸显，加强创新驱动、提高质量效益、转变发展方式刻不容缓；三是道路运输服务增效能、提品质、强管理任重道远，重点难点集中在西部和集中连片特困地区。四是公路基础设施总量不足、结构不优，建养管体制机制不顺。五是科技创新对公路的贡献率还有待提高，高层次、高技能、复合型人才相对短缺，人才开发与管理的政策体制有待完善。因此，学会要科学判断和准确把握新的历史条件下公路发展呈现的阶段性特征，增强忧患意识，主动作为，破解发展难题，为“十三五”期公路交通科学发展贡献力量。

学会服务会员、当好桥梁和纽带要体现在密切与公路科技工作者联系，加强政治引领上；体现在搭建高水平的学术交流平台，促进学术发展和技术进步，推进科技成果转化应用上；体现在积极开展科技成果评价和人才水平评价，获得科学共同体的认可上；体现在建立科学共同体的自律机制，规范学会组织自身依法依规运行上。今后五年，学会要不断深化自身改革，改革学会的治理结构和治理机制，创新发展理念，转变工作作风，不断提高学会创新与服务能力。

三、围绕中心，突出重点，强化平台建设。

党的十八届五中全会通过的“制定国民经济和社会发展第十

三个五年规划的建议”中明确了“十三五”期交通运输的重点工作，涵盖基础设施建设、区域和城乡交通一体化发展、绿色低碳出行、进一步扩大交通运输开放水平、进一步提高人民群众共享交通运输发展成果等各个方面。不久前召开的交通运输工作会议部署了今年及今后五年交通运输工作的重点任务。今后五年，学会要紧紧围绕交通运输发展的中心，突出重点，强化五个平台的建设：

一是要搭建好高端前沿学术交流平台。要主动聚焦公路交通发展的前沿学科，鼓励跨学科多领域的交叉融合，要继续办好高层论坛、学术年会等大型综合性学术活动。要以互联网思维积极探索学术交流新模式，既要坚持面对面的学术交流，又要依托互联网优势，大胆改革创新，积极探索“互联网+学术”，集成学术资源，追踪学术热点，预判前沿方向，提高学术交流实效。

要加强国际与地区间公路科技工作者的交流合作，继续做好中美、中加以及两岸四地的交流合作。增进与国际路联、国际桥梁与结构工程协会以及美国、澳大利亚、英国等国际组织和国家的联系。

二是要搭建好有效承接政府转移职能平台。随着政府体制改革和政府职能转变的不断深入，我们要在中国科协“承接政府转移职能试点”的基础上，积极拓宽参与公路科技服务渠道，积极

参与政府购买服务市场竞争，主动开展前瞻性课题的研究，深入研究行政管理体制改革中的政府职能转移趋势，积极主动承接科技评估、成果评定、人才评价等适合学会承担的科技类公共服务职能。特别要继续认真组织交通运输部委托给我会的标准制定、职称评定、科技奖励、成果鉴定以及高速公路服务区等级评定等职责，确保公开、公平、公正，自觉接受社会监督。

三是要搭建好服务创新驱动发展战略的平台。积极探索“互联网+学会”公共服务模式，促进互联网与学会工作的深度融合，建立互联互通的科技成果信息服务平台，加大资源整合力度，加快学会系统资源集成的步伐，建立和推进智库建设。

继续做好中国科协“创新驱动助力工程试点单位”的相关工作，加强与已经签订战略合作协议的有关单位和企业的对接，促进学会创新资源融入产业链。围绕京津冀协同发展、“一带一路”、长江经济带发展等国家发展战略中公路交通科技发展的需要，加大协同创新力度，为政府管理和企业发展提供有效的科技支撑。

四是要搭建好精准推送科普教育的平台。进一步拓宽学会科普服务的模式，努力加强科普信息化建设，充分利用移动互联网等现代信息技术手段，创新科普公共服务产品的供给模式，探索高效率、低成本、可持续的科普服务人才培养模式。依托首批25

家“全国公路科普教育基地”，以网络为科普重要平台，深化与有关媒体的合作，推动科普内容、表达方式、传播方式、平台运行和运营机制创新。强化科普服务的精准推送，采集、挖掘、数据分析，针对不同受众群体的需求，定向推送，精准传播，满足公众对科普信息的个性化需求，切实把学会科普工作做实做好。

继续办好与长沙理工大学等单位联合创办的“高速公路管理学院”，发挥其在培养高速公路运营管理方面中高级人才的作用。

五是要搭建好服务科学决策、民主决策的平台。准确把握我国公路交通科技发展的新动向新趋势，围绕公路交通发展布局、行业转型升级、重大项目咨询论证提供专业化对策建议。依托学会专家委员会、青年专家委员会、科普专家委员会等机构，积极打造高水平的学会科技创新智库体系，积极推进学会智库建设，构建发挥公路学会特点的智库工作体系和智库专家网络，发挥学会智库平台作用，聚焦公路行业发展和公路交通科技创新重点领域，积极建言献策，服务党和政府决策。

要充分发挥学会人才、组织优势，凝聚公路科技界集体智慧，进一步开展学科发展的系列研究，提高研究质量、拓宽研究领域，为推动公路交通学科发展和行业科技进步奠定坚实的学术基础。

四、坚持改革，夯实基础，不断提升服务能力与水平。

改革创新是学会事业发展的动力之源，必须坚持把改革创新

放在学会工作突出位置，从党和国家事业发展的大局出发，从遵循公路交通科技进步的发展规律出发，从公路交通广大科技工作者的需求出发，确立学会事业改革发展的方向，夯实学会发展的基础，促进学会事业科学发展。学会今后一个时期的**改革创新的重点是：**

（一）深化学会治理结构和治理机制的改革，提高依法依规独立自主开展工作的能力。以治理结构和治理机制改革为重点，以提升服务能力为目标，坚持“以会员为本，民主办会”的原则，在体制机制改革上下功夫，全面推进会员成份、办事机构、人事聘任、组织结构、管理方式改革。牢固树立经营学会理念，推动学会成为科技类社会化公共服务产品的重要提供者，增加学会的合法收入，提升学会资金实力，提高学会依法依规运行、独立自主开展活动的的能力，提高学会的发展质量，把学会做实做精做强。

（二）改革学会组织体系，夯实学会发展的组织基础。健全完善的组织体系是学会工作开展的基础，是学会事业发展的依托，是学会服务公路领域的重要支撑点。各级公路学会要进一步改革学会组织体系，改革学会会员管理制度，改善学会的会员结构，切实解决会员联系渠道单一、组织覆盖面窄、会员组织过于松散等问题，有效扩大学会组织覆盖和工作覆盖；形成适合国情和公路行业特点、符合科技社团发展规律的组织体制，理顺学会

决策机构、执行机构的关系，形成合力，共同推进学会事业发展。

（三）改进创新服务形式，进一步增强对公路交通科技工作者的吸引力凝聚力。广大公路交通科技工作者是学会的服务对象，也是工作对象，我们要自觉把加强党和政府同科技工作者的联系作为基本职责和根本任务，把科技工作者是否满意作为衡量工作的主要标准。要着眼于增强学会对会员、特别是基层会员的服务能力，反映会员对重大经济社会和科技发展问题的意见和建议，切实维护会员的合法权益。同时，要加强对会员专业发展的指导帮助，以促进学术成长和职业生涯发展为重点，提供灵活多样的服务，不断增强学会对会员的吸引力和影响力。

（四）切实加强党建工作，确保学会组织的政治性先进性。进一步加强学会党的建设和党的领导，发挥各级学会党组织的堡垒核心作用，各级学会的干部要坚定理想信念，自觉接受党的领导，在工作中坚持政治性、先进性和群众性的统一，团结服务广大科技工作者，依法依规开展工作。要解决部分学会组织松散、能力薄弱等问题，不断增强对公路科技界的政治引导能力、联系服务能力和改革创新能力。

学会在基础建设方面要重点做好以下工作：

一是继续实施好中国科协学会创新和服务能力提升工程，提高学会综合服务能力。以继续实施中国科协“能力提升专项工程”

为契机，围绕“提升四个能力”，努力把学会打造成为社会信誉好、发展能力强、学术水平高、服务成绩显著、内部管理规范、市场竞争力强的示范学会，使学会逐步成为提供科技公共服务的重要主体，参与社会治理的协同力量，科技政策制定的基础咨询机构，重点项目评价的主要第三方，科普传播的主渠道和科普创作的生力军。

二是进一步加强学会办事机构职业化建设，夯实学会发展基础。进一步规范学会内部管理行为，完善学会各项管理制度和运行机制；进一步推进办事机构的职业化建设，改善办事机构的人员结构，提高学会干部的职业化、专业化水平；进一步加强学会干部的素质建设，强化学会干部的培训，教育和引导学会干部树立热爱学会的思想、创新奉献的精神、团结务实的作风；进一步加强信息化建设，提高办事机构服务水平和办事效率；进一步加强党组织建设，强化学会党的领导，不断提高工作人员的执行能力，把学会秘书处建设成为服务高效、运转有序的办事机构。

三是积极探索经营学会的新机制，提高学会的发展实力和动能。学会要掌握依法依规开展各类学术活动和公共服务活动的主动权，以承接政府转移职能试点工作为契机，进一步发挥学会在组织学术交流活动、协同创新、科技评估、预测咨询、技术转化和服务等方面的积极作用。加大学会资源积累转化机制建设，发

挥学会组织网络、人才聚集、学术交流、科普场所、品牌活动等资源优势，着力提升学会会员服务、资源动员和资金筹措能力，努力把学会的组织优势转化为提供公共服务产品的发展优势。按照中国科协要求，坚持“经营学会”理念和市场意识，探索建立经营学会的新机制，提高学会发展实力。

四是发挥好系统整体优势，营造全国公路学会整体发展的局面。进一步加强学会组织的系统性、全面性和协调性建设，营造全国各级公路学会系统相互密切配合、互动共赢的良好氛围；进一步加强对各分会的管理服务和业务指导，完善分会管理制度，指导和协调分会工作，加大对分会管理的力度，使学会和分会的工作规范、有序、高效；进一步密切学会与地方学会、学会与分会、地方学会之间、分会之间的关系，加强沟通和联系，建立长效联系制度，促进整体有效运转；进一步加强会员间的联系合作，凝聚共识，形成合力，共创全国公路交通科技各学科繁荣发展的新局面。

各位理事，同志们，新的形势下做好学会工作，任务艰巨，使命光荣。我们一定要按照中央精神、行业的要求，坚定信心，大力弘扬求真务实的精神，继往开来，奋发有为，推进学会各项工作上新水平，努力开创学会工作新局面，为促进公路交通科技

进步、为“十三五”期公路交通事业的新发展做出新的更大的贡献。

谢谢！

附件：4

翁孟勇理事长在 学会八届一次常务理事会上的讲话

(2016年1月8日)

各位常务理事、同志们：

刚刚结束的八届理事会一次会议选举我们 72 位同志作为学会第八届常务理事，这是对大家的信任和重托。在今后五年中，常务理事会将在学会发展进程中发挥核心骨干作用。希望大家共同履行学会章程赋予的责任和义务，积极支持和参与学会工作，为学会事业的发展 and 我国公路交通科技进步作出积极贡献。

关于今后五年理事会的工作，我在刚才的八届理事会一次会议上谈了思路和意见，具体工作需根据每年的形势，在实践中去丰富、完善、提升。下面，我再讲两个方面的意见。

一、关于怎么做好学会的工作

我们这届理事会任期，正处于我们国家经济社会发展关键时期，“十三五”期是全面建成小康社会的决胜阶段，也是为实现第二个百年目标奠定基础的重要时期，公路交通发展也面临提质增效、转型升级。同时，学会等社团组织自身也处于深化改革的

关键时期。学会的工作既面临难得的发展机遇，也面临诸多新情况、新问题、新挑战。因此，认清形势、准确把握中央精神，正确认识学会工作地位、责任和使命，对做好新形势下的学会工作，十分重要。

大家知道，我长期在政府部门工作，学会工作是新兵。常务理事中，大多数同志也都长期在政府、企业、高校和研究机构工作，且又多是兼职，也都有学习和适应过程。即便是学会的专职干部和各级学会、分会的同志，也有适应新形势新要求，不断学习、与时俱进的过程。近期，通过学习中央有关文件，特别是学习习近平总书记在中央党的群团工作会议上重要讲话，与秘书处同志进行了初步座谈，对新形势下怎么做好学会工作有了一些初步的认识和体会。

第一，学会工作很重要，绝不是“花瓶”，可有可无。党的十八大提出国家全面深化改革的总目标，就是要致力于国家治理体系和治理能力的现代化。大家知道，现代国家治理体系中，合理架构就是要构建政府、市场和社会组织三足鼎立的格局，互为补充，相互依托，发挥各自作用。由于历史原因，过去我们是大政府、小市场，社会组织就更渺小，在很多地方、很多领域形同虚设，作用发挥得并不好。改革开放以来，社会组织虽有快速发展，作用不断显现，但总体上仍存在政府与社会组织界限不清、

关系不顺、职责不分、互动不足等问题。十八大以来，推动深化社会组织的改革，我理解，其要义就是在法治框架下，建立新型政社关系，推动社会组织改革，加强社会的建设，以便于更好发挥社会组织在国家治理体系中的作用。

学会作为科技型社会组织，在科技强国战略下，更有其特殊重要地位和作用。学会不同于协会、商会等社会组织，我理解学会重要性主要体现在以下方面：一是在国家实施“科技强国”战略中发挥助手作用，它是群众性科技型组织；二是公路科技发展的孵化器、助推器，学会要鼓励和推动科技创新，促进新技术、新产品、新工艺推广应用；三是承接政府职能转移中评价、评估、鉴定等带有公益属性和社会中介服务的职能，有利于政府职能转变；四是学会自身也是公共服务基本提供者，是政府购买服务的直接承接者，自身也创造 GDP 和社会价值，五是学会良性发展，有利于构建现代国家治理体系，促进社会公平、公正、和谐发展。

习近平总书记在党的群团工作会议上重要讲话中，明确要求科协和学会“要继续致力于促进科学技术繁荣和发展，更好地为经济社会发展服务；要继续致力于促进科学技术普及和推广，更好地为提高全民科学素质服务；要继续致力于促进科技人才成长和提高，更好地为科技工作者服务”。习近平总书记重要讲话既指明了学会工作方向，也阐明了学会工作重要性。

第二，公路学会既姓“公”、也姓“科”和“社”。我认为，学会工作中这三个基本特性要把握好。姓“公”，必须植根于公路行业，聚焦公路行业需求，服务公路行业发展。姓“科”，学会具有鲜明的科技属性，要围绕如何促进行业科技进步和科技人才的成长来做工作，搭建科技交流平台，推动科技成果转化成为现实生产力。姓“社”，是党领导下的群众性社团组织，是党和政府联系科技工作者的桥梁和纽带，不是二政府，要去行政化、特别要破除衙门作风，充分体现群众性，贴近实际，贴近会员，这是学会工作的天然优势。

第三，学会工作要把握自治性特点。学会等社会组织对现代社会秩序的意义在于它的自治性特点，有利于建立在法治框架下的现代社会体系。学会工作既要依靠各方面的支持与帮助，又不能单纯的等靠要，学会要充分发挥主动性，勇于担当，主动作为，提高自我发展力与约束力。要注意发挥好会员、会员单位、理事、常务理事的作用，特别要凝聚共识，形成共同推进合力。这里，我特别强调发挥好常务理事的作用，常务理事们是理事会闭会期间的重要议事参与决策的核心成员，常务理事们要不辜负理事会的信任，主动关心、参与、指导好学会的各项工作和活动，秘书处要改进工作，为常务理事们参与学会工作提供方便、创造条件。

第四，学会发展的动力在于创新，活力在于活动。生命在于

运动，学会在于活动，作为科技型社会组织，学会要坚持把创新放在首位，要敏锐了解把握学科发展前沿和行业科技发展新动向、新需求，不断创新服务的形式，去适应发展需要，否则就会被淘汰。主动作为、积极参与是学会发展活力所在。特别随着“政社脱钩”、去行政化改革，学会的“位”，在于为。为，就是参与。各类活动是载体，但活动只是形式，学会的生命力和价值在于其对行业科技发展参与深度、广度和力度。

第五，学会工作根本指针，必须坚持党的领导和自觉接受政府部门的指导和管理，整合行业科技资源力量，发挥好桥梁、纽带作用。

关于具体如何做好学会工作，我想到以下六个问题，提出来，供大家深入讨论。

一是如何在公路交通行业改革创新中进一步发挥学会作用，在组织、带动、活跃、繁荣公路科技中奋发有为；

二是如何更有效地拓展学会发展空间，提升服务能力与水平，使之更好的适应公路交通“十三五”期发展的需要；

三是如何加强公路学会的智库建设，提供对政府、行业、会员单位有重要参考价值的决策建议和咨询报告；

四是如何更好发挥学会人才培养、评价和举荐的平台优势，进一步促进公路行业年轻科技人才的成长、成才；

五是如何在实施“一带一路”国家战略中，更好地打造国际与地区交流合作平台，推动我国公路、桥梁、隧道建造技术、标准和装备走出去；

六是如何加快提升全国公路学会整体均衡发展能力，改善各级公路学会的基础条件、职业化水平和服务能力。

这六个问题涉及行业的转型发展中学会的定位，也涉及学会未来发展目标和方向。我们要积极争取中国科协、交通运输部以及公路交通行业上下的支持，通过不懈努力，使中国公路学会、各分会和机构、地方公路学会在发展过程中，力争实现三个方面的显著进步：

一是为公路行业科技创新与科技进步、为行业重大决策服务能力有显著进步，以此提升学会在政府和行业中的话语权和自身发展能力；

二是在科技评估、人才评价、科普教育中发挥显著作用，在承接政府转移职能中有所作为，以此提升学会在公路科技工作者中的地位 and 影响力；

三是在推进创新驱动、技术转化、服务会员的能力方面有显著的提升，增强学会在会员中的凝聚力和向心力。

二、关于 2016 年的重点工作

根据中央经济工作会议和刚刚结束的全国交通运输工作会

议精神，2016年学会工作的**指导思想是**：认真贯彻落实党的十八大届三中、四中、五中全会精神，按照中央经济工作会议的部署和全国交通运输工作会议的工作要求，以推进公路交通科技进步为主线，以进一步深化学会改革创新为动力，以打造具有较强竞争力和发展能力的现代科技社团为目标，着力提升学会的工作质量和水平，拓展学会新的发展空间和领域，提高学会的创新和服务能力，全面完成全年各项工作任务，努力实现学会“十三五”和八届理事会五年发展的良好开局，为学会长远发展奠定坚实基础。

六个方面主要工作：

（一）适应新形势，树立新理念，谋划好发展蓝图

认真贯彻落实好党的十八大届五中全会、中央经济工作会议精神 and 全国交通运输工作会议精神，是学会当前的重要任务。各级学会组织、广大会员和科技工作者，要深刻领会会议的精神实质，紧紧围绕“十三五”期国家经济社会发展和交通运输工作任务，牢牢树立“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，坚定树立服从和服务于交通运输发展的大局意识，以推动公路交通科技进步为己任，认真谋划好学会的发展。

要积极探索和加强服务创新、服务社会和政府、服务会员、服务公路交通科技工作者的新途径和新方式，聚焦国家发展战略

和公路行业发展的实际，特别是“十三五”公路交通发展规划中的重要任务，主动对接、找准切入点、突出重点，主动进军公路交通科技发展和公路交通建设和管理主战场，不断拓展学会发展的新空间。

(二) 树立“精品意识”，打造高质量的学术交流平台

要集中精力举办好重要的学术年会、专题交流、现场交流、科技成果推广活动。力争把每一次重大活动办出水平、办出特色，办成精品。与此同时要深化国际和地区间的技术交流与合作，搭建学科建设、集成、引领平台，继续开展好道路学科发展研究。

要继续办好道路、桥梁、养护等领域的学术年会；举办好“第18届中国高速公路信息化研讨会”、“2016北京国际道路建设养护机械设备展览会”等大型活动。集中精力办好“第二届国际公路基础设施防灾减灾技术研讨会”、“第三届中加冬季养护与管理研讨会”、“第五届两岸四地公路交通发展论坛”等国际与地区学术交流活动。

(三) 加强调研咨询和技术服务，助推创新驱动发展

充分利用学会的科技成果推广平台和技术咨询平台，通过技术咨询和服务、成果评价和科技奖励等手段，联合产学研用各方力量，围绕公路科技成果的提炼、集成、推广、评价和应

用等，进一步推动科技成果在工程实践中的应用。

围绕“十三五”交通运输重大技术问题，发挥学会学科广泛、人才荟萃的优势，有针对性地开展长效、高性能路面，长大桥梁、隧道监测，灾害防护，绿色公路等领域调研咨询和技术服务活动，积极开展重大课题研究工作，促进公路交通行业的进步和发展。围绕科技创新驱动发展战略的实施，以学会各类专家库和学会数据资源中心为支撑，统筹学会系统资源，服务于行业的政府部门及企事业单位和会员单位。

积极推进我会作为中国科协“创新驱动助力工程”试点以及国标委“学会标准规范研制”试点的各项工作；发挥分会和省级公路学会的作用，研究确立新的重大课题研究；进一步提升2016年度学会科学技术奖等奖项的评审工作。围绕部科技示范项目，开展新技术、新产品推广应用。

（四）进一步做好服务会员的工作

要为公路科技工作者和学会 7 万多名会员开展创新创业提供智力支持，以服务科技工作者成长成才为重点，以激发科技人才创新创业活力为导向，选择对象、精准到位，认真做好科技人才培养举荐、评价发现、表彰奖励工作，为创新人才脱颖而出创造条件。通过我们的努力，建设好“公路科技工作者之家”。

要重视和强化为基层一线科技工作者的服务，在评奖、评优、成果推广鉴定方面向他们倾斜；做好第二届“全国公路优秀科技工作者”和第十一届“中国公路青年科技奖”等的评审工作；继续举办好2016年“全国公路学会会员日”活动；继续加强“全国公路科普教育基地”建设，着手实施公路科普“五个十”工程；与有关方面一道，积极推进“中国道桥博物馆”的立项和前期工作；举办好第四届公路公益广告大赛和第二届中国高速公路服务区知名品牌评选。

（五）夯实基础、深化学会职业化改革和职业化建设

加强学会职业化改革和职业化建设，进一步提高学会职业化、专业化和社会化水平，是提升学会服务能力的必然要求，是夯实学会发展基础的必要条件。各级学会要进一步加大改革力度，积极探索职业化改革的新模式、内涵和目标；加强学会制度体系建设，各级学会进一步完善各项管理制度，形成科学的制度体系，切实保障学会的规范运行；加强深化学会运行机制改革，坚持“经营学会”理念，探索经营学会新机制，坚持和强化经营学会理念和市场竞争意识，依法通过各种方式增加学会经济收入，增强学会发展实力，支撑学会持续发展能力和服务能力。

要认真实施好中国科协第二轮“学会创新和服务能力提升

工程”，积极争取中国科协、交通运输部等主管部门各方面的支持，以提升学会“四个能力”为主攻方向，进一步增强学会的创新和服务能力，为学会承接政府转移职能、为学会事业的持续发展奠定坚实基础。

（六）进一步加强党的建设，增强凝聚力和战斗力

要认真贯彻落实党的十八大精神和中央党的群团工作会议精神，努力加强学会党的组织建设，不断提高学会党建科学化水平，不断增强凝聚力和战斗力，为学会事业发展提供坚强的政治保障。

要加强学会干部的政治理论教育和业务培训，提高学会干部的政治素质和专业素质，发挥好党组织的政治堡垒作用和党员的先锋模范作用。要进一步加强学会廉政建设，严格执行党和国家廉政建设的有关规定，确保学会运作规范，廉洁高效。

以上是我对学会今年的重点工作提出的六点意见，请各位常务理事提出意见和建议。学会秘书处要根据大家提出的意见，结合学会的实际，尽快制定好学会“十三五”发展规划纲要，对今年的工作安排再作补充完善。

同志们，今年是“十三五”开局之年，也是学会八届理事会工作开局之年，做好今年工作，开好局、起好步，责任重大，

使命光荣。我们要按照理事会确定的工作思路和目标任务，切实抓好各项工作落实，攻坚克难，开拓进取，全面完成2016年的各项工作任务，不断开创学会工作新局面。

新春佳节即将来临，借此机会，祝各位常务理事和你们的家人，工作顺利，新春阖家幸福安康！

谢谢！