

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2017年第10期（总第229期）

中国公路学会秘书处编

2017年10月31日

本期目录

【行业要闻】

- 习近平：加强交通强国建设.....3
- 杨传堂 李小鹏：不忘初心牢记使命，当好先行奋力建设交通强国.....3
- 杨传堂：新时代开启建设交通强国新征程.....6
- 刘小明：落实建设交通强国要求，推进运输服务平衡充分发展.....9
- 前三季度交通运输经济运行稳中有进持续向好.....10

【学会动态】

- 2017中国旅游交通大会在博鳌亚洲论坛举行.....11
- 我会与苏交科集团签订战略合作协议.....12

科普中国——首届全国公路微视频大赛终评评审顺利结束·····	13
我会发起设立“中公科技成果转化引导基金”·····	14
我会与浙江省舟山市就交通规划问题在京进行座谈·····	15
公路钢结构桥梁推广应用专题座谈会在京召开·····	16
我会 2017 年标准（桥梁组第二批）大纲审查会在京召开·····	18
我会工程设计分会 2017 年学术年会暨六届四次理事会在云南举行·····	18

【地方学会】

五省一市二区路桥技术交流会在青拉开帷幕·····	19
重庆市公路学会承办“2018 年科研及标准申报及管理工作培训班”·····	20
江西省公路学会公路养护与管理专业委员会召开成立大会·····	20
上海市公路学会道路工程专业委员会召开第一次委员会议·····	21
广东省公路学会岩土工程专业委员会换届选举暨学术交流会在清远举行·····	21
安徽省公路学会第七届会员代表大会在合肥召开·····	22

【资料特辑】

交通运输部解读《公路水运工程质量监督管理规定》·····	23
------------------------------	----

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告·····	28
---------------------	----

【行业要闻】

习近平：加强交通强国建设

中国共产党第十九次全国代表大会 18 日上午 9 时在人民大会堂开幕。习近平代表第十八届中央委员会向党的十九大作报告。

习近平在报告中提到：深化供给侧结构性改革。建设现代化经济体系，必须把发展经济的着力点放在实体经济上，把提高供给体系质量作为主攻方向，显著增强我国经济质量优势。加快建设制造强国，加快发展先进制造业，推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链、人力资本服务等领域培育新增长点、形成新动能。支持传统产业优化升级，加快发展现代服务业，瞄准国际标准提高水平。促进我国产业迈向全球价值链中高端，培育若干世界级先进制造业集群。加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。坚持去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，实现供需动态平衡。激发和保护企业家精神，鼓励更多社会主体投身创新创业。建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，弘扬劳

模精神和工匠精神，营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。

加快建设创新型国家。创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。要瞄准世界科技前沿，强化基础研究，实现前瞻性基础研究、引领性原创成果重大突破。加强应用基础研究，拓展实施国家重大科技项目，突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，为建设科技强国、质量强国、航天强国、网络强国、交通强国、数字中国、智慧社会提供有力支撑。加强国家创新体系建设，强化战略科技力量。深化科技体制改革，建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，加强对中小企业创新的支持，促进科技成果转化。倡导创新文化，强化知识产权创造、保护、运用。培养造就一大批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和高水平创新团队。

(新华网)

杨传堂 李小鹏：不忘初心 牢记使命，当好先行奋力建 设交通强国

10 月 26 日至 28 日，交通运输部党组第一期学习党的十九大精神研讨班在部党校举行。部党组书记杨传堂，

部党组副书记、部长李小鹏在 28 日研讨班结业式上强调，要牢固树立“四个意识”，在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，坚决维护党中央的权威和集中统一领导，切实把思想和行动统一到党的十九大精神上来，不忘初心、牢记使命，高举中国特色社会主义伟大旗帜，奋力建设交通强国，为决胜全面建成小康社会，夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利，实现中华民族伟大复兴中国梦当好先行。

部党组成员，部总师在会上结合学习和工作实际，就深入贯彻落实党的十九大精神、努力建设交通强国谈了思想认识和体会。

会议指出，党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义发展关键时期召开的一次十分重要的大会，具有重大的政治意义、理论意义和实践意义。党的十九大开辟了马克思主义中国化的新境界，宣告了中国特色社会主义进入新时代，开启了社会主义现代化建设新征程，确立了我国在国际社会的新地位，为交通运输发展带来了新机遇。学习贯彻党的十九大精神，交通运输系统各级党组织和广大党员干部要把着力点聚焦到习近平新时代中国特色社会主义思想是党必须长期坚持的指导思想

上，聚焦到五年来党和国家事业取得历史性成就和发生历史性变革上，聚焦到作出中国特色社会主义进入了新时代、我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾等重大论断的深远影响上，聚焦到贯彻落实党的十九大重大决策部署上，聚焦到习近平总书记是全党拥护、人民爱戴、当之无愧的党的领袖上，深学、细照、笃行，不折不扣贯穿落实到交通运输工作的各方面和全过程。

会议强调，党的十九大吹响了夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的前进号角，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践，按照建设交通强国的战略要求，团结带领广大党员干部共同开启建设社会主义现代化交通强国的新征程。要准确把握新时代交通运输发展所处的历史方位和时代坐标，紧紧抓住交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，努力推进我国从交通大国迈向交通强国的历史性跨越。要准确把握新时代交通运输的主要矛盾，努力建设人民满意交通，不断满足人民群众日益增长的美好生活交通运输需要。要准确把握新时代交通强国建设的新要求，持续深化供给侧结构性改革，加强现代综合交通运输体系建设，大力推进科技创

新，着力提升行业软实力，全面深化依法治国实践，建设法治政府部门，推动行业安全发展，推进绿色交通发展。要按照新时代党的建设总要求，加强交通运输系统党的建设，推进全面从严治党向纵深发展。要认真学习领会《中国共产党章程（修正案）》，学习党章、尊崇党章、维护党章，严格落实党章要求，为交通运输事业提供坚强政治保障。

会议要求，要把学习宣传贯彻党的十九大精神作为首要政治任务和头等大事，确保中央的决策部署在交通运输行业落地生根、开花结果。一是要统一思想、提高认识，坚决与党中央保持高度一致，坚持领导带头，多措并举，务求实效，引导广大党员干部进一步树立“四个意识”，坚定“四个自信”；二是要着力抓好宣传工作，组织行业媒体进行多层次、多角度宣传报道，做好学习经验交流推广，讲好交通故事，传播交通好声音；三是着力抓好党的十九大精神贯彻落实工作，切实把党的十九大精神和习近平总书记对交通运输工作的一系列重要指示精神转化为谋划发展的思路、促进发展的举措、领导发展的能力、推进发展的力量。

会议要求，要再接再厉、鼓足干劲，确保完成全年各项目标任务，为明年实现良好开局奠定基础。一是要

狠抓落实，确保党中央国务院决策部署落实到位。要深化供给侧结构性改革，改善投资和市场环境，推进“放管服”改革，降低物流成本。要抓紧交通领域罚款、检查、收费的清理整治。要抓紧落实公路治超整顿、大件运输并联审批、出租车司机考试改革、收费公路通行费电子发票系统建设、轨道交通安全等工作。二是要加快推进，确保年度工作任务圆满完成。要加快推进十个方面的重点工作，即深化交通运输供给侧结构性改革，积极服务国家三大战略，推进交通脱贫攻坚，全面加强现代综合交通运输体系建设，深化交通运输关键领域改革，大力推进交通运输科技创新，加快推进交通运输法律法规和标准建设，积极扩大交通运输对外开放合作，全面加强交通运输安全生产工作，全面加强行业党的建设、队伍建设。要全面完成公路水运固定资产投资 1.8 万亿元、新改建农村公路 20 万公里等全年目标任务。三是认真研究，谋划部署好明年交通运输各项工作。要认真总结五年来交通运输工作成就和经验，做好 2017 年工作总结。要认真研究贯彻落实党的十九大精神，推进交通强国建设的战略举措。四是高度负责，狠抓安全生产，坚决遏制重特大事故。要坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，树立安全生产责任重于泰

山的理念，守住安全生产的红线、底线，高度重视、高度警醒、高度负责，认真抓好交通安全整治工作，全力做好轨道交通、“两客一危”、船舶等关键环节和桥梁、隧道、船闸等重要设施的安全监管，全面加强交通运输安全应急保障，减少一般事故，坚决遏制重特大事故发生，推动行业安全生产形势持续稳定向好。

(交通运输部)

杨传堂：新时代开启建设交通强国新征程

“建设交通强国，是建设社会主义现代化强国的重要内容，也是先行引领和战略支撑。可以说，交通运输是兴国之利器、利国之基石、强国之先导。”10月24日13时至14时，党的十九大代表、交通运输部党组书记杨传堂在中央人民广播电台党的十九大特别报道《做客中央台》中，与听众朋友畅谈交通强国建设、交通运输服务国家战略、供给侧结构性改革、扶贫攻坚等话题。

节目一开始，杨传堂表示，十九大报告顺应时代潮流、反映全党意志、体现人民意愿，是夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的政治宣言和行动纲领。习近平新时代中国特色社会主义思想是报告的最大亮点、点睛之

笔、灵魂所在，对党、对实践、对时代、对历史、对世界都有重大意义，应当长期坚持。

特别令交通人感到振奋的是，报告指出高铁、公路、桥梁、港口、机场等基础设施快速推进，这是5年来历史性成就的一部分。报告提出建设交通强国，这是以习近平同志为核心的党中央对交通运输工作的充分肯定和高度信任，也是对交通运输工作的高度重视和殷切期盼。杨传堂表示，这意味着我们将在新时代开启建设交通强国的新征程，这也是党和人民赋予交通运输的新使命。交通人将不忘初心、继续前进，在新时代有新作为，作新贡献，再创新局面！

谈交通强国建设

争取早日将宏伟蓝图变成美好现实

党的十八大以来，习近平总书记多次对交通运输工作的一系列重要论述，科学回答了交通运输的发展定位、发展目的、发展形势、发展目标、发展主线等重大问题，构成了一个完整的思想理论体系，是新时代中国特色社会主义思想的有机组成部分，是新时代交通运输发展的根本遵循，也是建设交通科学的科学理论指引。交通运输部以此来武装头脑、指导实践，开启建设交通强国新征程。

杨传堂表示，经过这5年的发展，

我国已成为名副其实的交通大国，为建设交通强国奠定了坚实基础，创造了有利条件。建设交通强国，对实现到本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国这个伟大目标，意义十分重大。十九大报告在“加快建设创新型国家”部分提出交通强国，这表明建设交通强国是建设创新型国家的重要组成部分，也是率先突破的领域。创新是引领发展的第一动力，这明确要求我们要把创新作为建设交通强国的第一动力。

谈到怎样理解交通强国时，杨传堂表示，可以从自身强和强国家两个角度来理解。从自身强角度看，交通运输业应当在基础设施、运输服务、装备技术等硬实力方面位居世界前列，同时拥有与之相匹配的软实力，具有成熟的行业现代治理体系、统一开放的交通运输市场体系、引领性的科技创新体系、有国际影响力的对外开放体系和一支与强国地位相匹配的创新型人才队伍、一大批有国际竞争力的交通运输企业，全面建成更安全、更便捷、更高效、更绿色、更智慧、更可持续、更具竞争力的现代综合交通运输体系，各种运输方式的比较优势和组合效率得到充分发挥，交通运输业实现现代化。

从强国家角度看，交通运输对经济社会发展具有很强的适应度和引领

性，能有效支撑国家重大战略实施，具有足够支撑实现社会主义现代化强国目标的设施供给能力、运输保障能力、科技创新能力、现代治理能力、可持续发展能力以及国际竞争力和影响力，交通运输的先导性、基础性、战略性、服务性作用得到充分发挥。

如何研究和落实建设交通强国这一重大战略？杨传堂说，这将是交通运输行业贯彻十九大精神的重中之重。早在2015年，交通运输部就组织开展了交通运输对标国际课题研究。2016年全国交通运输工作会议提出，要加强对建设交通强国的战略谋划和研究。2017年，交通运输部联合中国工程院开展了“交通强国战略研究”重大咨询项目，20多位院士共同参与，已经对交通强国进行了深入研究。下一步，交通运输部将加快研究谋划交通强国建设的顶层设计和实施方案，争取早日将宏伟蓝图变成美好现实。

谈服务国家战略与供给侧结构性改革

继续发挥交通运输“战略性”功能

杨传堂说，习近平总书记多次对交通运输服务国家重大战略提出要求。在服务“一带一路”建设方面，明确提出设施联通是合作发展的基础。交通运输部要着力推动陆上、海上、天上、网上“四位一体”的联通。在服

务京津冀协同发展方面，明确指出京津冀协同发展最重要的是交通一体化，要在雄安新区构建快捷高效交通网。在服务长江经济带发展上，要求长江流域加强合作，发挥内河航运作用，努力把全流域打造成黄金水道，建设立体综合交通运输走廊。此外，还就军民融合等国家战略对交通运输提出了一系列重要论述。这些重要论述，很好地诠释了交通运输“战略性”的功能属性，也为交通运输更好地支撑引领国家战略实施指明了方向。

“一带一路”倡议提出4年来，一批境内外铁路、公路、港口、机场和跨境桥梁等基础设施项目相继开工建设，推动“六廊一路”基础设施建设和海上合作项目等取得积极进展。中欧班列累计开行5000多列，国际道路、国际海运、国际航空、快递等国际运输服务网络逐步完善，国际运输便利化水平大幅提升。此外，交通运输部还积极推动交通运输互联互通法规和体系对接，增进“软件”融通。沿线各国通过战略、规划和政策对接，深化了各方对“一带一路”倡议的理解，增进了互信，凝聚了共识，形成了合力。

十九大报告在深化供给侧结构性改革部分，提出加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。杨传堂介

绍，交通运输一头连着生产，一头连着消费，推进交通运输供给侧结构性改革，促进物流业降本增效，对提升整个供给体系的质量和效率意义重大。在供给侧结构性改革方面，交通运输的重点就是“降成本、补短板、强服务”，特别要扭住降低物流成本这个重中之重，着力在组织创新、管理创新上有所作为，加大放权降费力度，实现高水平的供需平衡。

谈交通运输科技创新 为全球新业态治理

贡献“中国智慧”提供“中国方案”

交通运输发展正深刻改变着人民生活。听众们深有同感，也很关心交通运输科技创新成效。

杨传堂表示，5年来，交通运输科技创新成效显著，有力支撑了交通运输的高速发展。在工程建设、桥梁建设、装备制造、新业态发展方面，均取得了突出成就。对外，中国高铁、中国桥梁等已经成为我国的新名片；对内，真正为人民群众提供了更好的交通出行黄金体验。未来要建设人民满意的交通，不断满足人民群众对美好生活的需要。

在谈到新业态发展方面时，杨传堂介绍，铁路、公路的互联网售票，高速公路电子不停车收费实现全国联网，线上线下结合的商业模式迅速发

展促使快递业高速发展。网约车、共享汽车、共享单车、无船承运、无车承运的蓬勃兴起，为人民群众带来了极大的便利。世界上第一部关于网约车、共享单车管理的规章出台，为新业态的健康发展护航，也为全球新业态治理贡献“中国智慧”，提供“中国方案”。

谈交通扶贫脱贫攻坚

4000 万交通人

以实际行动攻克坚中之坚

“小康路上绝不让任何地方因为交通而掉队。”这是交通人向全国人民作出的庄严承诺。按照习近平总书记提出的进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好的“四好农村路”建设标准，聚焦精准发力，交通建设项目进村入户。

杨传堂说，5年来，在14个集中连片特困地区建设了6.6万公里国省道和33万公里农村公路，解决了654个乡镇和4.8万个建制村通硬化路问题。截至2016年年底，全国99.99%的乡镇和99.94%的建制村通了公路，建制村通客车率达到了95.37%。支持四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、新疆等7省区改建了309个溜索改桥项目，配套建设了近900公里的连接道路，惠及904个建制村的近百万群众。全国4000万交通人正在以实际行动攻克坚中之坚，全力决胜“交通扶

贫攻坚战”，确保贫困地区和贫困群众同全国人民一道进入全面小康社会。

（交通运输部）

刘小明：落实建设交通强国要求，推进运输服务平衡充分发展

10月19日，交通运输部副部长刘小明主持召开运输服务工作务虚会，要求运输服务工作全面贯彻落实党的十九大提出的建设交通强国的要求，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

刘小明指出，在十九大上，习近平总书记作了一个立意高远、主题鲜明、思想深邃、气势恢宏的报告，报告给人以信仰的感召、方向的指引、进取的力量、胜利的信心，是指引中国特色社会主义事业迈进新时代、谱写新篇章的总纲领、总部署、总动员。习近平总书记在报告中指出，中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾；决胜全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，并首次明确建设交通强国。这些都要求运输服务行业坚持以人民为中心，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，努力解决运输服务发展不

平衡不充分的问题。

刘小明强调，当前，运输服务行业要认真学习党的十九大报告和习近平总书记关于交通运输工作的重要指示批示精神，要认真思考中国特色社会主义新时代赋予运输服务工作的新内涵，系统分析我国运输服务发展的短板和不足，突出重点、务实工作、夯实基础、改革创新，努力让人民群众在交通强国建设中有更多获得感、幸福感、安全感。

（中国交通新闻网）

前三季度交通运输经济运行 稳中有进持续向好

交通运输部部长李小鹏 10 月 10 日主持召开部务会，传达学习中央有关会议精神，分析今年前三季度交通运输经济运行形势，研究部署第四季度重点工作。

李小鹏指出，今年以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，交通运输部深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神和党中央治国理政新理念新思想新战略，主动作为，狠抓落实，深化供给侧结构性改革，改善投资和市场环境，推进“放管服”，着力降低物流成本。前三季度交通运输结构持续优化，企业效益有所改善，新动能不断壮大，清理规范交通运输

领域罚款、检查、收费以及促进货运行业健康稳定发展、出租车驾驶员考试改革等工作稳步推进，全社会货运量、港口货物吞吐量、交通固定资产投资等主要指标均创近年来新高，为全面完成年度各项目标任务奠定了坚实基础。总体来看，前三季度交通运输经济运行稳中有进、持续向好。但也要保持清醒头脑，好中知难、稳不忘忧，对前三季度交通运输经济运行中存在的问题认真研究，采取有效措施推动加以解决。

李小鹏强调，要全力以赴、攻坚克难，切实做好第四季度工作，坚决完成全年工作任务。一是狠抓工作落实以优异成绩迎接党的十九大胜利召开，高举旗帜学习宣传贯彻党的十九大精神。要统一思想认识，提高政治站位，加强组织领导，加强督促检查，对各项工作再部署、再落实。二是坚定不移贯彻落实党中央国务院决策部署，确保完成年度各项目标任务。要持续深化交通运输供给侧结构性改革，改善投资和市场环境，推进“放管服”，着力降成本、补短板、强服务；积极服务国家战略；全力推进交通扶贫脱贫攻坚；全面加强综合交通运输体系建设；深化交通运输关键领域改革；大力推进交通运输科技创新；加快推进交通运输法律法规和标准建设；积极扩大交通运输对外开放合作；全面

强化交通运输安全生产工作；全面加强行业党的建设、队伍建设。三是要高度警醒、高度负责，把保障党的十九大期间交通运输安全稳定作为当前最为紧迫的政治任务，推动行业安全生产形势持续稳定向好，坚决遏制重特大安全生产事故，为党的十九大胜利召开营造和谐稳定的环境。

(中国交通新闻网)

【学会动态】

2017 中国旅游交通大会在博鳌亚洲论坛举行

随着大众旅游时代的到来和全域旅游的快速推进，交通运输作为旅游业的基础支撑和先决条件，对旅游业的带动和发展作用愈加凸显。11月1日，由中国公路学会、海南省交通运输厅主办的首届中国旅游交通大会在海南博鳌亚洲论坛国际会议中心举行。来自全国各地1200多名交通行业、旅游行业从业人员参加大会，共同探讨旅游与交通融合创新发展模式。

本次会议得到了海南省旅游发展委员会、交通运输部科学研究院、海南省公路学会、北京交通大学、交通运输部规划研究院、中交公路规划设计院有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、招商局重庆交通

科研设计院有限公司、龙建路桥股份有限公司的大力支持。

我会理事长翁孟勇，交通运输部总工程师、政策研究室主任周伟，部公路局副局长胡滨，我会副理事长兼秘书长刘文杰，交通运输部规划司原巡视员于胜英，国家旅游局综合协调司副处长路梦西，海南省交通运输厅厅长林东，副厅长刘保锋、张姝为，陕西省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁，江苏省政协经济委员会主任、省交通运输厅原厅长游庆仲，江苏省旅游局党组书记、局长钱国超，中国公路学会副秘书长巨荣云、乔云、林声等领导、专家出席大会。开幕式由刘文杰主持，周伟、胡滨、刘保锋发表致辞，翁孟勇、于胜英、宋子千、钱国超等领导专家做主旨报告。

周伟表示，在旅游消费升级的大趋势下，如何更好地满足游客个性化和多样化的出游需求，对于交通行业和旅游行业而言既是挑战更是机遇。同时，交通与旅游始终处于一种互为依托、互相促进的密切关系，交通与旅游的跨行业、跨部门、跨学科合作已经成为趋势和必然。

当前，我国旅游业正在从封闭的旅游自循环向开放的“旅游+”融合发展方式转变，其中，作为支撑的交通，更是丰富了旅游的内涵，激发出了旅游交通发展的新趋势与模式。为适应

旅游交通融合发展趋势，根据交通、旅游部门和专家们的建议，我会在广泛征求各方意见的基础上，决定成立“中国公路学会旅游交通工作委员会”。

会上，乔云宣读了中国公路学会旅游交通工作委员会成员名单，翁孟勇、周伟共同举行了中国公路学会旅游交通工作委员会成立揭牌仪式。据悉，中国公路学会旅游交通工作委员会成员共 180 余位，由翁孟勇担任主任委员，于胜英、李仲广、顾安、钱国超、陈济丁、周育峰、巨荣云等 18 人担任副主任委员，魏小安、孔亚平、杨智生、刘汉奇等 10 人担任特聘专家。工作委员会的成立将为交通与旅游的深度融合提供沟通与交流的平台，为政府和企业旅游交通深化发展方面提供决策参考和智力支持，为我国旅游交通发展快速推进奠定良好基础。

作为新任主任委员，翁孟勇在主旨报告中介绍了交通与旅游发展的各方面情况，他表示交通与旅游融合是我国交通运输业转型升级的重要途径，旅游交通应具备可达性、可展性、可链性、可融性、可导性等基本特征。对旅游交通工作委员会今后一个时期的工作建议，翁孟勇认为，应推动交通行业和旅游行业在发展理念上认识的沟通和融合；促进两个行业发展规划的统筹和协调发展；推动旅游公路

标志、标识规范工作，形成统一标准化成果；开展人才培养教育工作，提升旅游交通领域从业人员的专业素养和技能水平；推动培育和发展交通旅游产品；注重拓展旅游发展的空间，打破地域分割、交通阻隔等制约因素，推动全域旅游工作走向深入。

作为新任主任委员，翁孟勇在主旨报告中介绍了交通与旅游发展的各方面情况，他表示交通与旅游融合是我国交通运输业转型升级的重要途径，旅游交通应具备可达性、可展性、可链性、可融性、可导性等基本特征。对旅游交通工作委员会今后一个时期的工作建议，翁孟勇认为，应推动交通行业和旅游行业在发展理念上认识的沟通和融合；促进两个行业发展规划的统筹和协调发展；推动旅游公路标志、标识规范工作，形成统一标准化成果；开展人才培养教育工作，提升旅游交通领域从业人员的专业素养和技能水平；推动培育和发展交通旅游产品；注重拓展旅游发展的空间，打破地域分割、交通阻隔等制约因素，推动全域旅游工作走向深入。

（作者：朱婧）

我会与苏交科集团签订战略合作协议

10月23日，我会与苏交科集团战

略合作座谈会在苏交科南京设计中心举行。我会理事长翁孟勇、副理事长游庆仲、副理事长兼秘书长刘文杰、交通发展研究中心主任徐丽、苏交科集团董事长符冠华、总裁李大鹏及相关人员参加了会议。

今年年初，我会与苏交科集团合作建立智库，旨在打造有重要影响的、运行规范的高端交通行业智囊团。今年，双方还将继续合作打造发展中心和三方公司。苏交科集团交通规划设计院交通智库办公室主任黄晓敏从工作定位、价值体现和工作计划三个方面详细汇报了苏交科集团智库办公室的情况。徐丽主任在智库工作的基础上，详细介绍了发展中心和三方公司的组建情况。发展中心主要职责是研究行业发展的重大问题，组织交通智库及产品的运作。三方公司主要研究项目，并以产品的形式落地，盈利收入投入到发展中心的运作。

李大鹏总裁向翁孟勇理事长一行介绍了苏交科集团的发展战略方向和目前所取得的成绩，并通过在深度剖析交通行业的基础上，对中国交通的未来进行了思考和展望。符冠华董事长提到了对交通行业的“情怀”，正是因为这种情怀让我们共同去建立一个交通行业的品牌，而品牌的价值应该体现在差异性。关于我会与苏交科集团成立第三方公司的事宜，符冠华

董事长也提出了自己见解。

翁孟勇理事长肯定了智库的生命力，同时提出了更高的要求。无论是智库、发展中心还是三方公司，都要具有国际视野，能够从交通强国的战略出发，有时要跳出交通行业来看交通，以权威性获得行业的高度认可。

游庆仲副理事长表示未来智库的运营要有更多的创新模式，注重交通行业发展的信息采集。智库还要站到更高的层次，增强科学性，以解决交通行业的“科学逻辑”问题，从而体现智库的权威性。

刘文杰副理事长表示苏交科集团与学会成立智库以来，各项工作进展顺利，未来在智库的运营中，还需要注意智库产品的质量保障，同时要将加强中国公路学会与苏交科集团的成果对接。随后，双方签订了合作协议，共同成立一个业务领域覆盖交通运输咨询、交通行业发展战略研究与政策咨询、综合交通与区域交通规划研究、交通评价、交通技术研发与服务、PPP项目咨询、投融资咨询的三方公司。

（办公室）

科普中国——首届全国公路 微视频大赛终评评审 顺利结束

为广泛普及公路科技知识，提高

全民科学素养，推动行业文化建设。根据中国科协和交通运输部有关要求，我会组织开展了“科普中国——首届全国公路微视频大赛”。大赛得到了公路交通领域企事业单位及个人的广泛关注和积极参与。截止到2017年7月，大赛共征集微视频作品共178部，内容涵盖了典型人物、法律法规、科技创新、文化建设。

10月15日，在我会会议室组织召开了大赛终评评审会，通过评审委员会专家的认真评审评选，最终作品《微笑天使》、《一路有你》获得大赛一等奖；作品《天边》等5部视频获得大赛二等奖；作品《沿江12小时》等10部视频获得大赛三等奖，以及作品《超载》等33部视频获得大赛优秀奖。

后期我们将对获奖作品进行集中宣传播放，报送到中国科协和交通运输部，并推荐到科普中国、新华网等主流媒体上进行广泛宣传。

同时，将在12月份举办的科普工作会上对获奖作品进行颁奖。

(科普宣传部)

我会发起设立“中公科技成果转化引导基金”

为破除制约我国公路交通行业科技成果转化的体制机制障碍，引导社会力量加大科技成果转化投入，加快

推动科技成果转化应用，建立多元化、多层次、多渠道的科技成果转化投融资体系，10月19日，由我会、山东金鲁班集团有限公司和深圳前海阿尔法股权投资有限公司共同发起设立的“中公科技成果转化引导基金”在北京举行签约仪式。

签约仪式由我会副秘书长、北京中路汇技术咨询有限公司董事长林声主持。我会翁孟勇理事长、刘文杰副理事长兼秘书长、科技成果转化中心常务副主任、北京中路汇技术咨询有限公司总经理赵井卫、科技成果转化中心主任助理谢永清，山东金鲁班集团有限公司赵传峰董事长、张晓波、任凌冰副总经理、山东鲁班置业有限公司孙建华总经理，深圳前海阿尔法股权投资有限公司许恒瑜董事长、张恩旗总经理等领导 and 代表参加签约仪式。

刘文杰副理事长兼秘书长在讲话中指出，按照学会新一届理事会的总体发展规划和工作部署，我会科技成果转化平台体系建设是充分运用信息、网络等现代技术和创新科技服务模式、延展科技创新服务链的设计逻辑，以切实提升科技成果转化率为核心，以有效推动科技创新与进步为目标所建设的一个符合科技创新和市场经济规律、具有公路交通行业特色的科技成果转化平台体系，也是我会规划实现

“国内一流、国际知名”科技社团发展战略目标和全面加强服务创新驱动发展平台建设和公路交通创新智库建设的重要组成部分。今年年初，我会科技成果转化中心成立后，充分发挥学会的技术资源、专家人才资源、学术交流与评价体系和对外交流合作网络等优势，坚持以“创新服务模式、搭建合作平台、促进成果转化、助力行业发展”为宗旨，基本完成了中国公路科技成果转化平台和网站建设，并发起了成立一支专门致力于科技成果转化工作基金的倡议，迅速得到了山东金鲁班集团有限公司和深圳前海阿尔法股权投资有限公司的高度认同和密切配合。刘文杰希望，接下来合作三方能充分发挥各自优势和特长，共同为基金的建设和成长创造一个良好的发展环境和条件，有效降低创新创业风险，加速科技成果转化和产业化进程，努力打造一个具有全行业影响力的新业态形式和科技中介服务品牌。

据了解，本基金为我国第一支行业性科技成果转化引导基金。基金总规模为50亿元，首期规模为5-10亿元。基金依托于中国公路学会科技成果转化平台体系，优先投资于我国公路交通行业的科技成果转化和智能交通、智慧城市领域的新材料、新设备和具有行业技术前瞻性的优秀科技型企业。

中公创投管理有限公司预计将于年底前注册成立，同期开展基金业协会登记、对外发布会、对拟投资项目进行尽职调查和开展投资等工作。

(成果转化中心)

我会与浙江省舟山市就交通规划问题在京进行座谈

10月12日，我会与浙江省舟山市就交通规划问题在京开展座谈，双方重点就舟山区域交通经济及交通产业发展等方面进行了深入沟通和交流。我会理事长翁孟勇、浙江省舟山市人民政府市长温暖、我会副秘书长巨荣云、浙江省舟山市人民政府秘书长沈国通、浙江省舟山市人大财经委主任委员余本年等领导出席。

会上，浙江省舟山市人民政府市长温暖首先介绍了舟山市整体发展的情况。他表示，舟山成为国家“自由贸易试验区”，也是首个以海洋经济为主题的国家级新区，为舟山市创造了跨越式发展新局面。在杭州举行的首届世界油商大会上，自贸区以令人惊艳的姿态首度亮相，多家国内外的石油企业落户自贸区。舟山市凭借经济区位优势 and 海洋资源优势，浙江省政府提出舟山市自贸区未来将要实现“三个一亿吨”目标，即实现1亿吨油品储备能力、1亿吨炼油能力以及1

亿吨交易能力。由浙江荣盛控股集团有限公司作为控股股东进行投资、总投资额高达 1730 亿元的浙江石油化工有限公司大型炼化一体化项目，在国务院的督办下，正在快速向前推进。波音公司与商飞公司合资的公司已经在舟山市成立，舟山港综合保税区空港分区也正式获得国务院批复同意。目前航空产业招商情况进展顺利，未来将有一批航空产业链内的企业落户舟山。舟山市政府还争取波音公司明年的全球供应商大会在舟山召开，扩大舟山市在航空领域的吸引力，形成航空产业集群。浙江省新成立的浙江石油公司也将落户舟山，其他项目也在有条不紊地向前推进，舟山市整体发展正在进入快车道。

我会理事长翁孟勇在听取温市长的介绍后，充分肯定舟山各项工作取得的成绩。他指出，舟山的发展不仅要借助于港口优势，更要立足于杭州湾区的区域优势。杭州湾区与上海的互通，对于长三角核心区的形成有非常重要的作用。杭州湾区的概念将杭州、宁波、舟山包含在上海的核心层里，成为上海南向发展的腹地。随着杭州湾区概念形成并逐渐得到更多的认同，社会各方对于杭州湾区的交通通道密集度将有更高的要求。杭州湾核心经济区的加密，湾区区域综合交通体系的进一步建设将推动湾区整体

的经济发展。随着舟山自贸区的设立，国家赋予舟山更多的功能和更高的期望，舟山与湾区其他的城市的交通联通显得尤为重要，建设舟山综合交通体系的重要性和必要性愈发凸显。他建议，加快舟山与上海的交通建设，引入湾区城市轨道交通，缩短湾区城市之间的空间距离，建设湾区交通网，拉动湾区经济发展。

双方约定，我会将与舟山市政府在交通领域进行更加深入的合作，为舟山市的综合交通体系建设出谋划策，创造新供给、释放新需求，增强产业活力和核心竞争力，全力以赴为舟山市的交通产业发展贡献力量。

（办公室）

公路钢结构桥梁推广应用专题座谈会在京召开

10月11日，由我会、装配化钢结构桥梁产业技术创新战略联盟联合举办的公路钢结构桥梁推广应用专题座谈会在京召开。

我会理事长翁孟勇、装配化钢结构桥梁产业技术创新战略联盟理事长孟凡超出席会议并讲话。来自上海振华重工（集团）股份有限公司、鞍钢集团钢铁研究院、宝山钢铁股份有限公司、宝钢股份中央研究院、中交公路规划设计院有限公司、中国钢结构

协会、中国金属学会、中科院金属研究所等企业和社团的 30 多位领导、专家、学者出席会议，并就“国内中厚板产能现状”“耐候钢材料生产研发现状”“国内公路钢结构桥梁标准规范”“国内、国外公路钢结构桥梁先进及失误经验分享”“高铁钢结构桥梁建设管理系统”“国内公路钢结构桥梁智能化现状及问题”等主题做了专题报告。

与会专家学者同时还就中国钢结构桥梁的推广应用在体制、技术、材料、全寿命周期等方面存在的问题，政企之间搭建合作机制推进钢桥的应用等问题展开座谈。会上，专家和学者表示：目前，国内耐候钢生产研发过程中的数据还不充分，难以支撑对材料性能进一步的研究；中厚板等桥梁用钢的产量和产线尚不平稳，市场需求一直浮动，没有定量统计；“十三五”期间，正式启动了桥梁用高性能钢的研究项目，这对行业是一个重大利好；在国家标准法“五位一体”的新格局下，应鼓励社团和企业制定更多钢桥方面的规范和标准；国内公路钢桥在合同管理、运输、拼装、设计工艺细化等方面都存在一定问题；高铁钢桥所占比例也不到 1%，但其在建设过程中的管理经验值得借鉴等。

座谈中，大家一致认为，公路钢结构桥梁推广应用的关键，不是技术

问题，而是体制机制问题，比如，招标投标机制、快速评价机制都不成熟，存在一定问题。建议通过示范工程，建立更加规范和健全的体制，形成标杆效应，为决策层的政策制定提供实践和智力支持。

孟凡超在讲话中指出，钢结构桥梁要发展，要避免混凝土和预应力混凝土桥梁在发展初期发生的问题再次重演；机制体制要实现创新；重视标准规范的制修订，使其更加科学合理地指导重大工程和国家级项目的建设；材料研发要朝高端化方向发展。同时，贯彻通用图的编制要先行，树立标准化设计的理念，工厂化生产要避免各自为政，坚持装配化施工、信息化管理，在智能化应用方面引入智能管养模式等。

翁孟勇在会上强调，钢结构桥梁推广对钢铁行业和交通行业都是具有战略意义的一件事，现阶段，国家和行业都处在转型升级的关键时期，钢铁行业面对的不仅仅是消耗产能，长远来看，是研发更安全、更可靠、更环保的材料，应用于国省干线、高速公路、桥梁、隧道等的建设，交通行业应积极推广全寿命周期理念和生态理念，让钢铁和交通行业更好地贯彻“五大发展理念”，实现双赢的同时，最终推动交通大国向交通强国迈进。

（作者：谢博识、张波）

我会 2017 年标准 (桥梁组第二批) 大纲 审查会在京召开

10月10日-11日, 我会在北京组织召开《公路桥梁用耐候钢技术标准》等8项桥梁组标准大纲审查会议。交通运输部原总工周海涛、交通运输部公路局原局长李彦武、中国交通建设集团公司原副总裁侯金龙、中交第二公路工程局有限公司原总工薛光雄、中国交建技术中心副主任鲍卫刚、中交公路规划设计院有限公司曾宪武教授级高工、北京市市政设计研究总院有限公司副总工程师秦大航等7位专家出席会议, 并成立专家组。

会上, 编制组分别从标准基本信息、编制单位及分工、标准主要内容、已有工作基础、待完成工作内容、与现有标准关系、时间进度安排等方面对编制大纲进行了详细汇报。

专家组听取了编制组的汇报, 仔细审阅了标准大纲和草案, 围绕标准名称、适用范围、章节结构、编制单位组成、与相关标准协调性等提出了具体的意见和建议, 同时对标准草案中的关键技术内容进行了交流讨论, 为8项标准下一步编制工作指明了方向。
(科技评价中心)

我会工程设计分会 2017 年 学术年会暨六届四次理事会 在云南举行

10月12日, 在党的十九大召开前夕, 由我会工程设计分会主办、云南省交通规划设计研究院承办、上海同豪土木工程咨询有限公司协办的中国公路学会工程设计分会2017年学术年会暨六届四次理事会在云南昆明举行。我会副理事长兼秘书长刘文杰, 云南省交通运输厅巡视员杨延, 中国公路工程设计分会理事长孟黔灵、秘书长陈楚江, 云南省公路学会理事长吴卫平, 云南省交通规划设计研究院院长刘永才, 湖南省交通规划勘察设计院有限公司院长彭建国等领导、专家出席会议, 并为中国公路学会工程设计分会2017年度工程设计类优秀论文作者颁发优秀论文奖。来自全国各地公路工程勘察设计领域的百余名代表参加会议, 深入交流交通工程设计领域相关问题及经验心得。

刘文杰在会上表示, 此次会议是中国公路学会工程设计分会更名后, 第一次以新名召开理事会, 中国公路学会工程设计分会涵盖了交通运输行业科技水平最高、创新能力最强、发展空间最大的产、学、研相关会员单位, 各会员单位在中国公路相关标准研制上给予了极大的帮助和支持。党

的十九大召开在即，回首过去五年，交通运输行业的变化举世瞩目，除了基础设施建设，还有智慧交通、共享经济、无人驾驶等新的业态和技术在交通方方面面取得了进步。设计是工程的灵魂，在交通运输行业发展的过程中，工程设计分会在引领、推进我国交通规划设计发展中发挥了巨大的作用。

孟黔灵介绍了工程设计分会名称变更的相关情况，孟黔灵表示，未来计算机及其智能应用在工程设计领域前景广阔，希望分会会员单位继续在智慧交通领域努力创新、持续创新，得到行业认可。

刘永才介绍了云南省交通规划设计研究院的发展现状及发展方向。杨延介绍了云南交通的发展情况，他表示，我国在智慧交通领域的发展迅速，交通科研院所和企业“互联网+交通”、ETC 联网收费、交通大数据、BIM 等领域的研究取得了质的飞跃。这次工程设计分会在云南昆明召开，是对云南公路建设科技创新启动的极大支持和推动。吴卫平介绍了云南省近年来在交通领域的创新成果，他希望与会人员能通过此次学术会议，增进交流、切磋学艺，收获学术发展的丰硕成果。

本次会议共设 18 个专项报告，安徽省交通规划设计总研究院股份有限

公司总经理徐宏光，中交第一公路勘察设计院有限公司郭腾峰，招商局重庆交通科研设计院有限公司常务副总工邹云，四川省交通运输厅交通勘察设计院 BIM 中心主任朱明等专家，围绕新技术和新模式展开学术交流与讨论。（作者：朱婧）

【地方学会】

五省一市二区路桥技术交流会在青拉开帷幕

由山东公路学会、广东省公路学会、辽宁省公路学会、湖南省公路学会、湖北省公路学会、上海市公路学会、香港公路学会、澳门工程师学会共同主办、青岛市交通规划设计院、青岛市公路学会承办的五省一市二区路桥技术交流近日在青开幕。中国公路学会副秘书长乔云、山东公路学会副理事长李洪修，青岛市交通运输委副主任徐世启分别在开幕式上致辞。山东公路学会秘书长杨永顺主持开幕式。

本次会议邀请到我国海洋腐蚀界唯一一位院士——侯保荣院士作题为中国腐蚀成本和桥梁防护技术主题报告；邀请了来自哈尔滨工业大学教授、博导，长江学者特聘教授谭忆秋、交通部公路科学研究院安全中心高级工

程师李长城、交通运输部科学研究院道路结构与材料研究中心分部门主任朱宝林及五省一市二区的近 20 位行业专家学者分别就路面结构与材料一体化设计方法研讨、山东胶州湾大桥科研成果与新技术雾天道路预警与诱导系统的研究等作学术报告。

会后，分别组织学员进行了中山市易路美道路养护科技有限公司组织的路面预防性养护新工艺的现场观摩会和胶州湾跨海大桥参观，并为参会学员颁发了结业证书。经一致协商明年五省一市二区路桥技术论坛的举办将移交给湖北省公路学会。

(山东公路学会)

重庆市公路学会承办 “2018 年科研及标准申报 及管理工作培训班”

10 月 19-20 日，为期两天的“2018 年科研及标准申报及管理工作培训班”在璧山成功举办。本次培训班由重庆市交通委员会科技处牵头组织，重庆市公路学会和重庆市交通行业职业培训中心联合承办。参加本次培训班的有重庆市公路局、市运管局、市港航局以及其他在研科技项目及标准负责人等相关人员共 50 余人。

本次培训班共邀请了与“2018 年科研及标准申报及管理工作”相关的

四名专家到场讲解。重庆市质量与标准研究院廖洪波高级工程师、重庆市交委科技处蒙华处长、重庆市交委科技处邱娟工程师、重庆市科委科技管理处陈桂中处长分别就“标准化与标准编写”、“重庆交通科技项管理办法解读”，“2018 年科研项目及标准申报注意事项”，“科研管理改革探讨”等方面的内容进行了宣贯、讲解，答惑。

另悉：10 月 18 日，由重庆市交通委员会牵头组织，重庆市公路学会承办的《重庆市富水公路隧道设计指南》宣贯会在渝通宾馆三楼会议厅成功举办。参加本次宣贯会的有重庆市交委建管处、科技处，委质监局，重庆高速公路设计单位隧道工程师，建设单位建设管理负责人及现场质量负责人，总承包技术负责人，监理单位隧道工程师等相关工员共 180 余人。

(重庆市公路学会)

江西省公路学会公路养护与 管理专业委员会召开 成立大会

10 月 25 日，江西省公路学会公路养护与管理专业委员会成立大会在共青城召开。江西省公路学会理事长孙茂刚、副理事长兼秘书长吴伟明、副秘书长余为干以及来自行业单位、建

设监督单位、高校科研院所、路段管理单位和设计施工单位的41名首届公路养护与管理专业委员会委员参加。

会议表决通过了《江西省公路学会公路养护与管理专业委员会工作条例》。会议选举产生了公路养护与管理专委会新一届专委会负责人领导机构，张诚同志当选为主任委员，程其瑜、邹志强、程继顺、华旭恒、彭爱红当选为副主任委员，彭爱红当选为秘书长。

另悉：10月26日，江西省公路学会在共青城开展了主题为“品质工程·质量控制”的2017年学术年会，来自江西省公路交通系统单位130余名工程技术人员参加年会。

(江西省公路学会)

上海市公路学会道路工程专业委员会召开第一次委员会议

10月19日，上海市公路学会道路专业委员会假座壳牌沥青中国（上海）技术中心会议室，召开第一次委员会议，14名道路工程专业委员会委员参加了会议。上海市公路学会副理事长兼秘书长刘钧伟和办公室主任丁国忠出席会议。

会议由上海市公路学会道路工程专业委员会主任委员、上海市城市建

设设计研究总院（集团）有限公司首席设计师、教授级高工刘伟杰主持。刘伟杰介绍了新一届道路工程专业委员会委员组成人选；传达了《上海市公路学会专业委员会管理办法》、《上海市公路学会先进专业委员会评选办法》等文件；道路工程专业委员会秘书长张本良宣读了2017年10月至2018年道路工程专业委员会工作设想，与会人员围绕工作设想进行了讨论，并提出相关建议。上海市公路学会副理事长兼秘书长刘钧伟向各委员颁发了聘书并作了讲话。

(上海市公路学会)

广东省公路学会岩土工程专业委员会换届选举暨学术交流会在清远举行

10月17-18日，广东省公路学会岩土工程专业委员会（以下简称“岩土专委会”）在广东清远顺利召开了会员代表大会并选举产生了新一届理事会，随后召开了岩土专委会第五届理事会第一次常务理事会议暨岩土工程学术交流会。广东省公路学会董青泓、洪显诚副理事长，谭羨群秘书长等领导，岩土工程专业委员会第五届理事候选人、会员单位代表等120余人参加了换届选举会议。

会议由挂靠单位广东华路交通科

技有限公司副总工程师吴传海主持，广东省公路学会洪显诚副理事长致辞，岩土专委会第四届常务副理事长陈少文受理事长委托代表第四届理事会做工作报告，随后通过规范、公开投票后，大会最终选举产生了 89 名理事及 37 名常务理事。随后召开了第五届理事会第一次常务理事会议，会议选举产生了由陈少文同志担任主任，王甲辰同志担任常务副主任，王安福、乔翔、刘吉福、李卫民、吴玉刚、张玉芳、陈振秀、苗德山、周春儿、周翠英、梁立农同志担任副主任，田卿燕同志担任秘书的岩土专委会新一届理事会，并通过了杨军同志任副秘书长。会议讨论通过了《广东省公路学会岩土工程专业委员会工作管理细则》（2017 年修订版）及岩土专委会第五届理事会工作计划。

换届选举会议结束后，紧接着举行了岩土工程学术交流会。本次学术交流会的主题为“岩土工程新材料及智能技术发展和热点问题”，邀请了中国工程院院士、郑州大学教授王复明，中国铁道科学研究院深圳研究设计院研究员刘国楠等作了 9 个主旨演讲，内容聚焦岩土工程前沿技术的热点和难点问题，具有较强工程实际意义，会议吸引省内外 160 多名技术人员参会。

另悉：10 月 20-21 日，由华南理

工大学、香港大学、澳门大学联合主办，广东省公路学会等作为支持单位的首届粤港澳“一带一路”战略论坛在华南理工大学举行，来自内地、香港和澳门的 60 多家单位、180 余名专家学者、企事业领导及专业技术人员参加了论坛。（广东省公路学会）

安徽省公路学会第七届会员代表大会在合肥召开

近日，安徽省公路学会第七届会员代表大会在合肥胜利召开。中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰，安徽省科协党组书记、常务副主席王洵等领导莅临大会表示祝贺并作讲话。来自安徽省 140 名理事、会员代表共同见证了这一历史时刻。会议由第六届副理事长屠筱北主持并致开幕词。

会议听取了安徽省公路学会六届理事会财务工作报告、安徽省公路学会章程修改说明，经审议，一致通过了六届理事会工作报告、财务报告和安徽省公路学会章程（修改草案）；采取无记名投票的方式，表决通过了《安徽省公路学会会员会费收取标准及管理办法》。

屠筱北副理事长在会上作了关于组织机构的说明，大会选举产生了安徽省公路学会第七届理事会及领导班子，安徽省交通运输厅巡视员罗宁当

选新一届理事会理事长。

安徽省公路学会第七届会员代表大会完成了既定的各项议程，在民主和谐、团结奋进的氛围中胜利闭幕。

(安徽省公路学会)

【资料特辑】

交通运输部解读《公路水运工程质量监督管理规定》

日前，交通运输部发布了《公路水运工程质量监督管理规定》（以下简称《规定》），自2017年12月1日起施行。为便于交通运输主管部门、有关市场主体更好地理解该规定的相关内容，切实做好贯彻实施工作，现就《规定》出台的背景及主要内容解读如下：

一、修订背景

自1999年以来，交通运输部在公路水运工程质量监督管理方面先后出台了3部规章，分别是1999年《公路工程质量管理办法》（交公路发〔1999〕90号）、2000年《水运工程质量监督规定》（交通部令2000年第3号）和2005年《公路工程质量监督规定》（交通部令2005年第4号），对加强质量监管工作发挥了重要作用。近年来，公路水运工程建设任务日益繁重、建设与管理模式不断创新，经济社会发展

对质量工作的要求越来越高，公路水运工程质量监督管理工作面临着转变政府职能和强化事中事后监管，以及转变发展方式、突出节能环保和安全发展理念的新常态，质量监管方式、手段等都要相应丰富、完善和调整，将监管工作新经验上升到制度层面，对不合时宜的方式方法作出调整。此外，目前立法零星化、碎片化的状况亟待需要改变。因此，有必要对现行的3部规章进行全面修订整合，形成新的《规定》。

二、主要内容

《规定》共五章49条，分别为总则、质量管理责任和义务、监督管理、法律责任、附则。主要内容是：

一是明确了部与长航局及各级交通运输主管部门在公路水运工程质量监督管理上的职责分工。在部级层面，《规定》第四条第一款规定：“交通运输部负责全国公路水运工程质量监督管理工作。”同时根据中编办关于长航局的职责规定，规定部长江航务管理局按照规定的职责对长江干线航道工程质量监督管理。在地方层面，《规定》明确县级以上地方人民政府交通运输主管部门按照规定的职责负责本行政区域内的公路水运工程质量监督管理工作。考虑到当前质量监督工作实际，根据《建设工程质量管理

条例》中相关规定,《规定》明确,公路水运工程质量监督管理,可以由交通运输主管部门委托的建设工程质量监督机构具体实施。

二是明确了各从业单位在质量管理方面的责任和义务,切实做到参建单位质量管理责任明确,责任可落实、可追究。《规定》在要求从业单位建立健全工程质量保证体系,制定质量管理制度,强化工程质量管理措施,完善工程质量目标保障机制的基础上,设专章逐条规定了各单位质量管理责任。规定建设单位对工程质量负管理责任,勘察、设计单位对勘察、设计质量负责,施工单位对工程施工质量负责,监理单位对施工质量负监理责任。《规定》还要求勘察、设计、施工单位应当依法、严格规范分包行为,并对各自承担的工程质量负总责,分包单位对分包合同范围内的工程质量负责;材料和设备的供应单位应当按照有关规定和合同约定对其产品或者服务质量负责。

三是细化了公路水运工程质量监督管理的具体环节和内容。《规定》明确了公路水运工程实行质量监督管理制度及监管期限,即质量监管部门应当自建设单位办理完成施工许可或者开工备案手续之日起,至工程竣工验收完成之日止,依法开展公路水运

工程建设的质量监督管理工作。这样规定,主要是明确质量监管部门实施监督管理工作的时间界面。建设单位办理完成施工许可或者开工备案手续后,即具备了合法开工的条件,此时质量监管部门应当依法开始对工程建设质量实施监管;未办理施工许可或者开工备案手续的违法开工工程,有关部门应当依法责令停止施工,质量监管部门不对其质量实施监管。工程竣工验收完成后,建设期间的质量监督管理工作任务结束,即进入运营维护期,由运营部门对运维阶段的质量负责。这样规定一方面明确了质量监管部门的监管责任期间,督促监管人员在该期间内严格履行监管职责;另一方面并不意味着工程完成验收、交付使用后发生事故,质量监管部门就不用承担责任。如果事故是质量监管部门在监管期间履职不当导致的,仍然要承担相应责任。《规定》同时明确了从施工到验收各环节从业单位特别是建设单位的质量管理以及监管部门的检测检查义务,切实落实从业单位质量管理和政府质量监管责任,保障工程建设质量。

四是强化了对违法人员的信用管理,充分发挥信用管理在加强公路水运工程质量监督管理中的作用。《规定》要求质量监管部门应当完善公路

水运工程质量信用档案，健全质量信用评价体系，加强对公路水运工程质量的信用评价管理，并按规定将有关信用信息纳入交通运输和相关统一信用信息共享平台；应当健全违法违规信息公开制度，将从业单位及其人员的失信行为、举报投诉并被查实的质量问题、发生的质量事故、监督检查结果等情况，依法向社会公开。

三、主要特点

《规定》在修订中，注意处理好继承与创新、公路与水运、监督与管理、宏观指导与微观措施的关系，与目前施行的规定相比，主要有五个方面的修订，具体如下：

一是整合监督管理资源，提高监督管理效率。根据《建设工程质量管理条例》（国务院令 2000 年第 279 号）精神，公路水运工程实行质量监督管理制度。基于公路和水运工程质量监督管理的主体、基本工程建设程序和工程建设规律基本相同的特点，将原公路和水运工程中涉及质量监督管理的《公路工程质量管理办法》、《公路工程监督规定》和《水运工程监督规定》，以及分散在部先后出台的工程质量监督管理文件中的有关要求，合并修订为一个规定，即《公路水运工程质量监督管理规定》。这样，从顶层设计就注意避免政出多门、标准

不一、方便基层，切实做好质量监督管理工作。

二是突出质量主体和监管责任，加强工程质量管理。工程质量在设计既定的前提下，其优劣水平主要取决于“干”与“管”的水平。加强工程质量管理，要全面落实工程质量责任。按照“明确责任、落实责任、追究责任”的原则，在明晰工程建设质量责任界定上，进一步强化建设单位的管理责任，也就是首要责任，勘察、设计、施工单位的主体责任；在落实质量管理的措施上，实行质量责任终身制，相关人员依法在工程合理使用年限内承担质量责任。在施工质量过程控制上，强调按规定施行班组自检、工序交接检、专职质检员检验的质量控制程序，强化施工单位主体责任落实。同时要求公路水运工程质量监督机构，要严格依法、科学、规范、公正地开展质量监督管理，质量监管工作实行项目监督责任制，可以明确专人或者设立工程项目质量监督组，实施项目质量监督管理工作。

三是坚持依法监管，规范监督管理行为。强化政府对工程质量的监督管理，加强工程质量监督队伍建设，一是交通运输主管部门或者其委托的质监机构应当制定年度工程质量监督检查计划，确定检查内容、方式、频

次以及有关要求等。在质量监督中，质监机构可以采用随机抽查、备案核查和专项督查等方式对从业单位实施监督检查。二是提出了质量监督机构应满足的基本条件，质监机构履行职能所需经费按照国家规定纳入同级财政预算予以保障。在工程质量检测方面，质监机构具备相应检测能力的，可以自行对工程质量进行检测，不具备相应检测能力的，可以通过政府购买服务的方式，委托具备条件的第三方试验检测机构进行工程质量检测。三是规定了在履行监督检查职责时，质量监督机构有权依法采取的有效措施。

四是完善工程质量评价机制，提升工程质量水平。一是理顺交工验收工作。交工验收工作由建设单位负责。交工验收前，建设单位应当组织对工程质量是否合格进行检测，出具交工验收质量检测报告；设计单位出具工程设计符合性评价意见；监理单位出具工程质量评定（评估）报告。在此基础上，质监机构组织进行核验，并出具工程交工核验意见。二是推行工程质量综合评价。竣工验收由交通运输主管部门负责。在竣工验收这个关键环节，通过工程建设、设计、施工和监理各方责任主体的自评、相关方的互评以及通过工程质量用户满意度

调查评价，形成对建设项目工程质量水平的综合评价。质监机构在交工核验意见的基础上，根据以上评价情况和对工程质量复检情况，出具工程质量鉴定报告。充分体现了深化“放管服”改革，切实加强事中、事后监督管理的要求。

五是立足宏观指导，注重问题导向。《规定》将工程质量监督管理主体定位是交通运输行业主管部门，在修订思路中，考虑了全国各省情况不同，只是从宏观上把握法律法规规定的职责和工作程序，而质量监督过程中操作层面的具体要求，由各省根据本省实际情况，制定监督管理实施细则。公路水运工程质量监督管理应立足法定职责，以技术标准、规程为基础，行政管理和执法管理相结合。根据《行政处罚法》规定“国务院部、委员会制定的规章可以在法律、行政法规规定的给予行政处罚的行为、种类和幅度的范围内作出具体规定”的相关精神，《规定》在“法律责任”方面作了较大的修订。一是明确质量监督管理的职责，增加了行政执法管理的工作要求；二是根据有关法律法规，规定了当未履行质量责任的情况时，对应的处罚种类和标准，三是结合公路水运工程建设实际，规范了自由裁量权，细化了上位法的罚款比例

或数额，有效解决了过去对未履行质量管理职责、违反质量监督管理规定的情况，执法难、处罚难的现象。

四、关于《规定》的贯彻落实

一要加强《规定》宣贯。各地交通运输主管部门、各相关单位要从质量问题是我国经济社会发展的一个战略问题，关系人民群众切身利益的高度，加强对《规定》的宣贯学习，明确各自的责任、义务和相关的行为规范，确保《规定》落地落实。

二要制订实施细则。各地交通运输主管部门要按照《规定》要求，结合本省实际情况，制订实施细则，健全完善相关配套制度措施，全面落实

各方主体的工程质量责任，加强工程质量监督管理队伍建设，强化政府对工程质量的监管，不断提高监管水平。

三要完善信用评价体系。各地交通运输主管部门应加快推进公路水运工程质量信用评价机制和信用信息管理系统的建设，将对工程质量的评价结果与质量诚信体系、市场监管体系相结合，并实现与部级信用评价和信用信息管理系统的互联互通，加强信息化应用和信用信息资源共享，不断提升公路水运工程质量监督管理水平。

(交通运输部)

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华西里三区中国公路学会办公楼（甲6号楼对面）

邮编：100011

责任编辑：康 茜

电话/传真：010-84256719

学会网址：www.chts.cn

投稿邮箱：469289657@qq.com

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术活动						
1	第三届全国公路养护新材料应用技术大会	11.15-17	南 京	高 虹	010-64956336	养管分会
2	BIM在交通领域推广与应用技术交流会——暨中国交通BIM技术创新联盟成立大会	11.15-17	广 西	韩 香	010-84990630	科技成果转化中心
3	第三届全国水下隧道建设与管理技术交流会	11.22-24	厦 门	樊开盼	010-64244690	学术交流中心
4	中国公路学会养护与管理分会第八届学术年会	元月	待 定	高 虹	010-64956336	养管分会
组织活动						
1	全国公路科普工作会议	12月	江 苏	高 恩	010-84256719	科普宣传部
国际交流						
1	第18届国际路联世界道路大会并赴马来西亚调研	11.11-18	印度德里、马来西亚	管妮娜	010-64813501	国际合作部
教育培训						
1	第二期全国公路路政管理研究班	11.1-4	四 川	郭 亮	010-64975607	教育培训中心
2	第五届中国公路公益广告大赛作品征集	征集截止至2018年3月31日	全 国	潘 青	010-4975607	教育培训中心