

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2017 年第 12 期（总第 231 期）

中国公路学会秘书处编

2017 年 12 月 31 日

本期目录

【行业要闻】

- 习近平对“四好农村路”建设作出重要指示，强调把农村公路建好管好、护好、运营好……………3
- 杨传堂、李小鹏：开启新时代交通强国建设新征程……………3
- 交通运输部推进绿色交通发展，实施七大工程，构建三大体系……………6
- 交通运输部规范收费公路 PPP 项目操作，多种方式补助支持……………7
- 构筑“四梁八柱”，明确 2035 年进入世界交通强国行列……………8
- 2018 年我国将新增高速公路通车里程 5000 公里……………11

【学会动态】

- 学习十九大精神,助力交通强国建设……………12
- 交通运输部部科技司庞松司长为我会员工作建设交通强国专题讲座……12
- 全国公路科普工作会议在南京召开……………13
- 全国公路学会秘书长工作研讨会在厦门召开……………15
- 我会组织召开了 2018 年度国家科学技术奖提名遴选会……………17
- 我会标准《公路桥梁梁底检查车技术指南》、《同向回转拉索技术指南》总校稿审查会顺利召开……………17
- 第二届全国钢结构桥梁推广应用及产业创新发展论坛在辽宁举办……………18

【地方学会】

- 重庆市公路学会召开“农村公路养护技术研讨会”……………19
- 2017 沪港道路交通科技论坛在沪召开……………20
- 广东省公路学会组织会员单位赴香港青马大桥交流学习……………20

【资料特辑】

- 推动交通运输高质量发展 开启交通强国建设新征程……………21

【活动预告】

- 中国公路学会近期主要活动预告……………32

【行业要闻】

习近平对“四好农村路”建设作出重要指示，强调把农村公路建好管好、护好、运营好

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“四好农村路”建设作出重要指示。他强调，近年来，“四好农村路”建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。

习近平指出，交通运输部等有关部门和各地区要认真贯彻落实党的十九大精神，从实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战的高度，进一步深化对建设农村公路重要意义的认识，聚焦突出问题，完善政策机制，既要把农村公路建好，更要管好、护好、运营好，为广大农民致富奔小康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示，要求认真总结地方经验，进一步完善政策和工作机制，注重发挥地方、基层和农民的积极性，有效提升农村公路建设、管护和运营水平，为实施乡村振兴战略、推动农民脱贫致富和加快农业农村现代化提供有力支撑。

12月25日，交通运输部召开全国交通运输工作会议，传达学习习近平总书记重要指示和李克强批示精神，研究部

署贯彻落实相关工作。会议强调，习近平总书记的重要指示，既是充分肯定、极大鼓舞，更是殷切期望、巨大鞭策。要认真贯彻落实党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，聚焦突出问题，完善政策机制，推动“四好农村路”迈入高质量发展的新阶段。

党的十八大以来，习近平对农村公路建设高度重视，多次作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路。交通运输部等部门和各级党委政府认真贯彻落实习近平重要指示精神，扎实推进“四好农村路”建设并取得明显成效。5年来，全国新建改建农村公路127.5万公里，99.24%的乡镇和98.34%的建制村通上了沥青路、水泥路，乡镇和建制村通客车率分别达到99.1%和96.5%以上，城乡运输一体化水平接近80%，农村“出行难”问题得到有效解决，交通扶贫精准化水平不断提高，农村物流网络不断完善，广大人民群众得到了实实在在的获得感、幸福感。（新华社）

杨传堂、李小鹏：开启新时代交通强国建设新征程

12月25日，2018年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开，全面贯彻党的十九大和中央经济工作会议精神，传达学习习近平总书记等中央领导同志重要指示批示精神，总结党的十八大以来交通运输发展成就，

分析当前交通运输发展的形势，部署明年重点工作，明确未来 3 年攻坚任务，系统谋划交通强国建设。部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调，要全面贯彻落实党的十九大和中央经济工作会议精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，紧扣我国社会主要矛盾变化，按照“五位一体”总体布局、“四个全面”战略布局和高质量发展的要求，坚持以交通运输供给侧结构性改革为主线，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作，大力推进交通运输改革开放和创新融合发展，推动交通运输行业质量变革、效率变革、动力变革，打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治的攻坚战，锐意进取、埋头苦干，不断满足人民日益增长的美好生活需要，努力开启新时代交通强国建设新征程，为决胜全面建成小康社会、建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦当好先行。

会议指出，学习宣传贯彻党的十九大精神，是交通运输行业当前和今后一个时期的首要政治任务。要按照“十个深刻领会”和“六个聚焦”要求，认真学习党的十九大提出的新论断、新理念、新任务、新举措，要牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，要坚决维护党中央权威和集中统一领导，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近

平同志为核心的党中央保持高度一致，要把学习贯彻党的十九大精神与贯彻落实习近平总书记关于交通运输发展的一系列重要论述、特别是关于“四好农村路”的重要指示精神结合起来，与党中央对明年经济工作的部署结合起来，与推动全面从严治党向纵深发展结合起来，不忘初心、牢记使命，以更坚定的决心、更明确的目标、更扎实的举措，全力做好交通运输服务国家改革发展大局的各项工作。

会议认为，党的十八大以来 5 年，是交通运输发展极不平凡的 5 年。5 年来，要牢牢把握优化布局、加速成网这个关键，综合交通建设稳步推进，实现了交通基础设施跨越式发展；始终牢记服务经济社会发展这一职责，运输保障能力显著增强；紧紧围绕国家发展大局，在服务国家战略中充分展现了行业责任担当；坚持把提升行业治理能力作为重大任务，行业治理体系逐步完善；紧紧抓住创新发展这个突破口，实现行业科技水平整体提升；始终坚持加强党的建设，行业凝聚力不断加强。2017 年以来，行业供给侧结构性改革实现多点突破，交通运输促投资促消费稳增长效用明显，交通脱贫攻坚先行引领作用日益凸显，行业安全生产形势总体平稳，圆满完成了各项目标任务。

会议强调，党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标，这是以习近平同志为核心的党中央对交通运输工作的充分肯定和殷切期望，也是新时

代全体交通人为之奋斗的新使命。要以党的十九大精神为指引，认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻认识交通运输已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，坚持正确的工作策略和方法，明好“理”、抓好“纲”、把好“度”，统筹处理好“稳”和“进”、机遇与挑战、当前和长远、量变和质变的关系，奋力开启建设交通强国新征程。要准确把握交通强国建设的总体要求，真正做到自身强、综合实力世界领先和强国家、有效支撑民富国强，着力推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革，着力服务人民、服务大局、服务基层，着力建设人民满意交通，着力建设现代化交通，从 2020 年到 2035 年，基本建成交通强国，进入世界交通强国行列，从 2035 年到本世纪中叶，全面建成交通强国，进入世界交通强国前列。要着力构建交通强国的框架体系，包括综合交通基础设施网络体系、装备体系、运输服务体系、创新发展体系、现代治理体系、开放合作体系、安全发展体系、支撑保障体系等。要坚定不移推进党的建设新的伟大工程，把党的政治建设摆在首位，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，建设高素质专业化干部队伍，加强基层党组织建设，持之以恒正风肃纪，把反腐败斗争进行到底，全面增强执政本领，为推动新时代交通运输高质量发展提供坚强政治保证。

会议强调，今后 3 年，要坚决打好决胜全面建成小康社会的防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战，强化安全发展，提高风险防控能力，以深度贫困地区为重点，推进交通精准扶贫脱贫，聚焦综合交通基础设施联网提升、运输服务升级、生态文明建设，统筹规划、聚力攻坚，确保全面完成“十三五”规划确定的目标任务，为如期全面建成小康社会提供有力支撑。

会议要求，2018 年是全面贯彻落实党的十九大精神的开局之年，是改革开放 40 周年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年，也是交通强国建设的起步之年，要做好 12 项重点工作。一是持续深化交通运输供给侧结构性改革。二是坚决打好交通扶贫脱贫攻坚战。三是主动服务国家重大战略实施。四是加快推进现代综合交通运输体系建设。五是大力推进关键领域改革攻坚。六是加快推进交通运输法治政府部门建设。七是加快建设创新型交通运输行业。八是加快推进绿色交通发展。九是努力提升交通运输国际影响力。十是坚持不懈抓好安全生产。十一是大力提升行业软实力。十二是坚定不移全面从严治党。

交通运输部党组副书记、副部长，中国民航局党组书记、局长冯正霖主持会议。部领导李建波、马军胜、何建中、宋福龙、戴东昌、刘小明、杨宇栋、陈健出席会议。国家铁路局、

中国民航局、国家邮政局，部总师，全国各省（区、市）、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），省会城市及计划单列市交通运输局（委）和部机关各司局、部属各单位的主要负责同志，部专家委员会、部长政策咨询委员会负责同志，部分交通运输系统基层党的十九大代表和大型国有交通运输企业负责同志参加会议。原部老领导翁孟勇、徐祖远、林祖乙、刘锴、胡希捷同志，中央有关部门相关负责人，军委后勤保障部、交通运输协会、海员建设工会、共建高校和部分社团等有关方面代表应邀出席会议。

（交通运输部）

交通运输部：推进绿色交通发展，实施七大工程，构建三大体系

交通运输部日前印发《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》（简称《意见》），明确提出了绿色交通发展的一系列目标。

《意见》要求，各部门各单位要着力实施交通运输结构优化工程、组织创新工程、绿色出行工程、资源集约工程、装备升级工程、污染防治工程、生态保护工程“七大工程”，加快构建绿色发展制度标准体系、科技创新体系和监督管理体系“三大体系”，实现绿色交通由被动适应向先行引领、由试点带动向全面推进、由政府推动向全民共治的转变，推动形成绿色发

展方式和生活方式，为建设美丽中国、增进民生福祉提供坚实支撑和有力保障。

《意见》强调，各单位要坚持生态优先、绿色发展，深化改革、创新驱动，重点突破、系统推进，多方参与、协同治理的原则，全面深入推进绿色交通发展。到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系，绿色交通重点领域建设取得显著进展。到2035年，形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局，绿色交通发展总体适应交通强国建设要求，有效支撑国家生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现。

《意见》明确，要全面推进实施绿色交通发展重大工程，加快构建绿色交通发展制度保障体系。一是运输结构优化工程，要统筹交通基础设施布局，优化旅客运输结构，改善货物运输结构；二是运输组织创新工程，要推广高效运输组织方式，提高物流信息化水平，发展高效城市配送模式；三是绿色出行促进工程，要全面开展绿色出行行动，深入实施公交优先战略，加强宣传和科普教育；四是交通运输资源集约利用工程，要集约利用通道岸线资源，提高交通基础设施用地效率，促进资源综合循环利用，推广应用节能环保先进技术；五是高效清洁运输装备升级工程，要推进运输装备专业化标准化，推广应用新能源

和清洁能源车船；六是交通运输污染防治工程，要强化船舶和港口污染防治，强化营运货车污染排放的源头管控；七是交通基础设施生态保护工程，要推进绿色基础设施创建，实施交通廊道绿化行动，开展交通基础设施生态修复。要构建绿色交通制度标准体系，研究制定中长期发展战略，积极参与国际标准制定；要构建绿色交通科技创新体系，强化科技研发，推动科技成果转化与应用；要构建绿色交通监督管理体系，提升行业节能环保管理水平，强化船舶污染物排放监测监管。

(中国公路网)

交通运输部规范收费公路 PPP 项目操作，多种方式补助支持

日前，交通运输部办公厅印发并施行《收费公路政府和社会资本合作操作指南》（简称《操作指南》）。

《操作指南》在《收费公路政府和社会资本合作操作指南（试行）》的基础上作了修订完善，明确了新建、改扩建收费公路 PPP 项目的识别和准备、社会资本方选择、执行和移交等方面内容，进一步规范 PPP 项目操作流程。

项目实施机构负责全生命周期管理

PPP 模式可以防范并化解政府性债务风险，激发市场活力，增加公路基础设施有效供给。《操作指南》明确，各级交通运输主管部门应根据项

目的特点及 PPP 模式的有关要求，判断项目是否适合引入社会资本方，将确定采取 PPP 模式的潜在项目，纳入 PPP 项目库。各级交通运输主管部门应配合财政、发展改革部门对纳入 PPP 项目库的潜在项目进行评估筛选。

根据《操作指南》，政府可以采取建设期投资补助、资本金注入、运营补贴、贷款贴息等一种或多种方式，对收费公路 PPP 项目给予支持。其中，建设期投资补助、运营补贴和贷款贴息等作为可行性缺口补助，不作为项目资本金；政府采用资本金注入方式支持的 PPP 项目，应明确政府出资人代表。

《操作指南》明确，政府采用建设期投资补助、运营补贴、贷款贴息方式参与的收费公路 PPP 项目，按照核准制管理；政府采用资本金注入，或既有资本金注入又有建设期投资补助、运营补贴、贷款贴息一种或几种方式参与的收费公路 PPP 项目，按照审批制管理。

各级交通运输主管部门可作为项目实施机构或者指定有关单位作为项目实施机构，负责项目识别和准备、社会资本方选择、执行和移交等 PPP 模式全生命周期的管理工作。

竞争方式优选社会资本方

《操作指南》明确，项目实施机构可通过公开招标、竞争性谈判等竞争方式择优选择社会资本方，社会资本方招标的评标办法可以采用综合评估法或者法律、行政法规允许的其他

评标办法。

采用综合评估法的，应当在招标文件中载明对竞价因素、管理经验、专业能力、投资能力、融资实力以及信用状况等内容的评分权重和方法，根据综合得分由高到低推荐中标候选人。采用公开招标方式的，项目实施机构应当在省级交通运输主管部门政府网站或者其他政府网站上公示前三名中标候选人社会资本方名单及排名。

确定社会资本方，且 PPP 项目合同经本级人民政府批准后，由相关单位或项目实施机构与社会资本方签订投资协议，约定其在规定期限内注册成立项目公司（项目法人），并与项目公司签订项目合同。

根据《操作指南》，项目公司可由社会资本方单独设立，也可由政府指定出资人代表采取出资入股或设立特殊股份的方式与社会资本方共同设立。
(交通运输部)

构筑“四梁八柱”，明确 2035 年进入世界交通强国行列

党的十八大以来，交通运输行业取得了重大成就，站在了交通大国的历史起点上；党的十九大明确提出建设交通强国的宏伟目标，交通运输系统将在新时代奋力开启建设交通强国的新征程。2018 年全国交通运输工作会议构筑起交通强国建设的“四梁八柱”，明确了基本内涵、总体思路、战略目标等。

基本内涵：自身强 强国家

建设交通强国，应具有世界眼光、中国特色。一要自身强，综合实力世界领先；二要强国家，有效支撑民富国强。总之，建成世界领先、人民满意、有效支撑我国社会主义现代化建设的交通强国。

建设交通强国的总体思路是，深入贯彻落实党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，紧扣我国社会主要矛盾变化，按照高质量发展的要求，围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，以供给侧结构性改革为主线，以改革、创新、开放为动力，着力推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革，着力服务人民、服务大局、服务基层，着力建设人民满意交通，着力打造现代化交通，全面建成安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合的现代化综合交通运输体系，全面建成世界领先、人民满意、有效支撑我国社会主义现代化建设的交通强国，为建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦当好先行。

狠抓“四个着力” 助推高质量发展

建设交通强国，要紧紧抓住高质量发展这个关键，在“四个着力”上狠下功夫。一是着力推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革，实现交通运输从高速增长向高质量发

展的跨越升级，提高运输链综合效率；二是着力服务人民、服务大局、服务基层；三是着力建设人民满意交通，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感；四是着力建设现代化交通，打造开放融合、共治共享、绿色智慧、文明守信的现代化交通体系。

分两步实现交通强国战略目标

从现在到2020年，是全面建成小康社会的决胜期。既要为决胜全面小康做好服务、当好先行，又要为建设交通强国绘好蓝图、打好基础、开启新征程。综合各方面因素，从2020年到本世纪中叶，分“两步走”来建设交通强国。第一步，从2020年到2035年，奋斗15年，基本建成交通强国，进入世界交通强国行列。第二步，从2035年到本世纪中叶，奋斗15年，全面建成交通强国，进入世界交通强国前列。

构建“八大体系”

建设交通强国，必须紧紧围绕建设现代化经济体系的要求，着力构建与交通强国相适应的框架体系。

第一，构建综合交通基础设施网络体系。基础设施网络体系是交通强国建设的重要基础。要统筹推进铁路、公路、水运、航空、邮政、物流等基础设施网络建设，全面建成布局完善、互联互通、绿色智能、耐久可靠的综合交通基础设施网络体系。着力支撑区域协调发展战略、乡村振兴战略等国家重大战略实施，优化完善以综合运输大通道为骨架，以综合枢纽为关

节，以高品质的快速交通网和高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网为主体的更高质量互联互通的交通基础设施。把握自动驾驶等新需要，推动交通基础设施数字化、网联化、智能化发展，加快建设和形成装备与设施协同的数字化交通基础设施。适应养护高峰期需要，加强交通基础设施养护管理，提高基础设施的安全性、耐久性和通行能力。

第二，构建交通运输装备体系。交通运输装备体系是交通强国建设的关键环节。要加快构建自主研制、先进精良、绿色智能、标准协同的交通运输装备体系。积极推动加强装备研发，瞄准世界科技前沿，提升关键装备技术自主研发水平，促进装备与工程、研发与应用协同创新，力争在超级高铁、自动驾驶、无人船舶、大飞机等战略前沿技术领域占领制高点。积极推动加强装备制造，推动运输装备智能化、清洁化、高端化、标准化、轻量化发展，推动工程设备自动化、智能化发展。积极推动加强装备应用，逐步推进自动驾驶、新能源、北斗导航等新技术、新装备规模化应用，大力推广应用集装化运输装备，统筹推进各种运输方式装备标准协同应用，有序推进运输装备升级换代。

第三，构建交通运输服务体系。提供优质服务是交通强国建设的题中应有之义。要加快发展现代运输服务业，全面建成安全便捷、优质高效、绿色智能、一体畅联的运输服务体系。

着力推进现代物流业发展，推动物流运输智能化、精细化、集约化、协同化、绿色化、全球化发展，打造一站式物流生态圈和一体化物流运输链，真正实现货畅其流。着力推进绿色出行，推动出行服务绿色化、智能化、共享化、品质化、差异化、定制化发展，推广“出行即服务”的理念和模式，真正实现人便其行。着力推进联程联运，形成新一代智能化旅客联程运输和货物多式联运系统，推动时间和空间两个“零距离”，实现全程一站式、客运一票制、货运一单制。着力推进跨界融合，推动交通运输服务与制造业、农业、旅游业、商贸业、信息业等关联产业深度融合，促进新业态、新模式健康发展，培育发展新动能。

第四，构建交通运输创新发展体系。创新是交通强国建设的第一动力。要加快建立以科技创新为引领、以智慧交通为主攻方向、以人才为支撑的创新发展体系。加快建设创新型行业，实施科技创新引领战略，突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，构建以企业为主体、市场为导向、政产学研用深度融合的科技创新体系。推动互联网、大数据、人工智能同交通运输深度融合，加快车联网、船联网建设，构建以数据为关键要素的数字化、网络化、智能化的智慧交通体系。着力加强人才支撑体系建设，造就一大批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人

才、青年科技人才、高素质技能人才和高水平创新团队。提前研究自动驾驶等新技术的就业替代效应，培养一支知识型、技能型、创新型的劳动者大军，培育合格的交通强国建设者。

第五，构建交通运输现代治理体系。现代治理体系是交通强国建设的制度基础。要加快推进行业治理体系和治理能力现代化，积极构建政府、市场、社会等多方共建共治共享的现代治理体系。着力构建政府部门治理体系，加快形成与交通强国相适应、有利于推动高质量发展的法律法规、发展战略、规划计划、产业政策、标准规范、绩效评价、统计指标等体系。要推动形成各种运输方式深度融合的综合交通运输管理体制，构建发展要素双向流动、设施装备共建共享的交通军民融合发展体系，完善智能高效的运营管理体系。着力构建交通市场体系，进一步开放铁路、民航以及工程建设、养护等市场，逐步放开竞争性业务和竞争性环节价格，积极稳妥推进公路货运、内河水运等市场主体集约化、联盟化、平台化发展，大力推进信用、科技等新型监管模式，营造统一有序、公平竞争的市场环境。鼓励和引导社会组织依法自律、社会公众有序参与交通运输行业治理，形成人人参与、人人尽责的良好局面。

第六，构建交通运输开放合作体系。开放合作为交通强国建设开拓新空间。要打造互联互通、互利共赢的开放合作体系。以“一带一路”建设

为重点，建成遍及城乡、通达全国、连通世界的全球运输供应链，打造若干个与贸易强国、制造强国相适应的世界级交通枢纽和物流中心，有效支撑我国全球配置资源。积极参与全球交通治理体系建设，提供更多高水平的中国方案，推动中国标准国际化，不断增强我国在国际运输规则制定、全球交通治理中的话语权和影响力。促进交通运输全产业链、全方位、组团式“走出去”，打造一批具有全球竞争力的世界一流交通运输企业。

第七，构建交通运输安全发展体系。安全是交通强国建设的基本前提。要坚持生命至上、安全第一，着力构建有效维护行业安全运行、有效支撑国家总体安全的交通运输安全发展体系。完善安全生产责任制，压紧落实企业安全生产主体责任和政府安全生产监管责任。加强应急救援体系建设，强化深远海搜救能力建设，统筹规划建设全国联动、水陆空协同、军民融合的应急救援体系等。

第八，构建交通运输支撑保障体系。支撑保障体系是交通强国建设的基本条件。要围绕核心任务，构建强有力、可持续、高效能的支撑保障体系。加强干部队伍建设，加强政策研究，加强组织保障，加强行业软实力支撑，加快构建以新型智库为支撑、以大数据和人工智能为辅助的决策支持体系。

(中国公路网)

2018 年我国将新增高速公路通车里程 5000 公里

从全国交通运输工作会议上获悉：2018 年我国将新增高速公路通车里程 5000 公里，新改建国省干线公路 1.6 万公里，新改建农村公路 20 万公里，新增通硬化路建制村 5000 个，新增通客车建制村 5000 个。新增内河高等级航道达标里程 600 公里。主要港口集装箱铁水联运量增长 15% 以上。

2017 年，交通运输对促投资促消费稳增长效用明显。行业供给侧改革实现多点突破，政府还贷二级公路收费基本取消，实施公路绿色通道、差异化收费等多项举措，实现降低物流成本 880 多亿元。公路水路领域，全年预计完成投资 2.27 万亿元，新改建农村公路 28.5 万公里；铁路营业里程达到 12.5 万公里，其中高铁近 2.4 万公里；公路通车总里程达到 477 万公里，其中高速公路达到 13.6 万公里；内河航道里程达到 12.7 万公里。2017 年 1 至 11 月，全社会客货运量分别达到 170.9 亿人和 429.8 亿吨；快递业务量、业务收入分别达到 400 亿件、4950 亿元。

此外，交通脱贫攻坚先行引领作用日益凸显。贫困地区建成旅游路、资源路和产业路 1.3 万公里。新增通硬化路建制村 1.1 万个、通客车建制村 8473 个。实施普通公路安全生命防护工程 13 万公里，改造危桥 3300 座。

(人民日报)

【学会动态】

学会秘书处学习十九大精神 助力交通强国建设

为深入学习贯彻党的十九大精神，激励学会广大党员干部不忘初心，继续前行，不断提振精神状态，改进工作作风、提升服务效能，12月8日，我会党委书记、理事长翁孟勇为学会全体党员干部作了题为《学习十九大精神 助力交通强国建设》的专题报告。

翁孟勇从新核心、新时代、新矛盾、新思想、新方略、新任务、新征程七个方面，深刻阐述了十九大召开的伟大意义，指出党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次十分重要的大会，是中国共产党历史上一次里程碑式的会议，开启了建设社会主义现代化强国新征程。

翁孟勇指出，交通的基础性、服务型、引导性决定了它是建设社会主义现代化强国的利器，是支撑强国战略的重要基础。交通领域取得的成就举世瞩目，但是在综合运输发展、运输服务水平等方面存在的问题依然突出。他指出建设交通强国要把握住关键着力点，建立起安全可靠、便捷高效、绿色智能、服务全球的现代化交通运输体系，奋力向交通强国迈进，为建设社会主义现代化强国提供有力支撑。

翁理事长要求，学会全体党员干部

部要学习好宣传好贯彻好落实好十九大精神，要在深入学习领会精神上下功夫，要在强化本领提高能力上下功夫，要在联系实际在贯彻落实上下功夫，切实学懂弄通十九大精神，将十九大的精神全面贯彻到学会各项工作中，支撑服务好交通强国建设。

（办公室）

交通运输部科技司庞松司长 为我会员工作建设交通强国 专题讲座

11月30日，交通运输部科技司司长庞松在交通运输部老干部活动中心报告厅为我会全体工作人员作了题为《科技创新支撑交通强国建设的思考》的讲座。

庞司长在讲座中指出，党的十九大提出了建设交通强国的目标，充分体现了党对交通运输工作的高度认可，强调了建设交通强国的根本目的，指明了建设交通强国的实现路径，其中科技创新是建设交通强国的核心和关键。庞司长从历史上三次科技革命入手，详细阐述了科技创新对世界经济发展和交通运输进步产生的深远影响，详细描绘了建设交通强国的深刻内涵、必要条件和现实基础。他强调科技是一国竞争的核心，科技的发展和应用奠定了我国交通大国的地位，阐述了科技与交通强国的关系，讲述了世界交通科技发展的趋向，提出了下一步交通行业科技工作的重点。

他鼓励学会员工要进一步学习贯彻党的十九大精神，认真领会建设交通强国的战略定位、战略方向以及战略目标，不断开创交通科技创新工作，为我国建设交通强国贡献力量。

(办公室)

全国公路科普工作会议在 南京召开

12月21日至22日，由我会主办的全国公路科普工作会议在江苏南京召开。我会副理事长、党委副书记、秘书长刘文杰、江苏省交通运输厅副厅长金凌、江苏省公路学会秘书长徐胜华、镇江市交通运输局副局长夏军、江苏中路交通科学技术有限公司董事长张志祥等领导出席会议。来自各省、自治区、直辖市公路(路政)局(处)、高速公路集团公司科技负责人、各省公路学会科普负责人、中国公路学会科学传播专家、全国公路科普教育基地负责人和联络员、科普中国--首届全国公路微视频大赛获奖团队和个人近160人参加了会议。会议由中国公路学会副秘书长梅君主持。

刘文杰在会上总结了我会2017年的科普工作成效，并落实了2018年的重点科普工作。

公路科普再创佳绩

刘文杰作了题为《在建设“交通强国”的伟大征程中 谱写公路科普新篇章》的工作报告，总结了2017年全国公路科普工作的成绩与经验，并研

究落实了2018年全国公路科普工作重点。

组织建设方面，2017年，中国公路学会加大对科普宣传工作的投入力度，在人员调配、经费投入、工作条件等方面给予倾斜，为学会科普宣传工作的开展创造了良好条件。2015年，学会认定了第一批25家全国公路科普教育基地。经过两年的发展，在各科普基地的努力下，公路科普活动频率提高、内容丰富、形式多样。2017年3月，学会再次认定26家全国公路科普教育基地。到目前为止，全国公路科普教育基地已达到51家，科普队伍数量继续壮大，科普能力显著提升。

品牌建设方面，学会组织开展了形式多样的宣传活动，突出新颖性、互动性和实效性，社会反响强烈，也为公路行业开展科普活动积累了经验。举办2017年大学生桥梁设计大赛，大赛得到了全国交通院校以及广大桥梁相关专业大学生的欢迎和认可。为广泛普及公路科技知识，提高全民科学素养，推动行业文化建设，学会还组织开展了“科普中国--首届全国公路微视频大赛”，吸引了来自公路及社会各界的积极参与。

信息化建设方面，学会认真推进全国科普信息化建设专项试点工作，将高精尖的公路行业科普资源输入“科普中国”平台，成为唯一有权在该平台提供公路科普宣传作品的国家级学会；利用微信、微博、“互联网+科普”形式，设立科普专栏，及时发

出科学权威的声音和信息，正确引导社会舆论，增强网络正能量；积极开发新的科普传播途径，组织多个部门申报“中国公路学会”“中国公路服务区”“交通投融资分会”今日头条账号，为公路科普对外宣传提供了新的传播渠道，同时也为科普宣传工作打开了新的窗口。

此外，学会还加强优质科普图书出版，积极开展相关课题的研究工作，推动科普重点工作的实施，为交通运输行业科普工作的开展打基础。

制定科学的实施计划，量化各项指标

国家对科普事业的扶持持续加强，人们主动开展科普意识也愈加强烈。然而，公路科普工作也面临着一系列问题，如“互联网+科普”水平有待进一步提升，科普评价机制尚未建立，科研工作者参与科普的积极性还需增强。

在这一大背景，学会对2018年的主要科普工作制定了科学的实施计划：做好交通运输行业科普体系建设研究，策划组织好系列公路科普宣传活动，办好2018年世界大学生桥梁设计大赛，充分发挥全国公路科普教育基地的作用，加强科学传播专家团队建设，积极出版科普重点读物，努力推进中国道路博物馆的建设进程。

第二批全国公路科普教育基地掀开面纱

全国公路科普教育基地的认定，旨在进一步加强科普工作的制度建设，

不断提升管理水平和科普队伍工作能力，促进公路交通科技影响力的扩大和全民科学素质的提高。2017年3月，学会启动了第二批基地认定工作。

21日上午，在科普大会上，学会为第二批全国公路科普教育基地举行了隆重的授牌仪式，并为被认定为全国公路科普教育基地（2017-2021年）的单位颁发了牌匾和证书。甘肃公路博物馆等共26个单位荣获“全国公路科普教育基地（2017-2021年）”称号。

科普中国——首届全国公路微视频大赛榜单揭晓

为了广泛普及公路科技知识，提高全民科学素养，推动行业文化建设，2017年，中国公路学会组织开展了“科普中国——首届全国公路微视频大赛”。大赛得到了公路交通领域企事业单位及个人的广泛关注和积极参与。大赛共征集微视频作品178部，内容涵盖了典型人物、法律法规、科技创新、文化建设。大赛获奖名单在科普大会上隆重揭晓，甘肃省高速公路管理局的《微笑天使》和云南省公路局临沧公路局的《一路有你》2部作品并列获得了一等奖；内蒙古自治区公路局的《天边》、福建省南平市公路局的《我的爸爸》、北京市首都公路发展集团有限公司八达岭高速公路管理分公司的《听说》、张掖公路管理局高等级公路养护管理中心《“脏”爸爸》以及重庆市公路局的《东哥的秘密》获得二等奖。另有10部作品获得三等奖、33部作品获得优秀奖。作品

挖掘了优质的公路科普资源，广泛地传播了公路科普知识，弘扬了社会正能量。

看 2017 年公路科普谁更先进

在中国科协和交通运输部的关心支持下，2017 年，我会科普工作水平、科普队伍建设、科普基地建设、科普工作社会影响力均有明显提升，为大力普及科学知识，弘扬科学精神，提高全民科学素养做出了积极贡献，圆满地完成了年度科普宣传工作任务。

在这期间，全国公路科普领域不断涌现出大批先进的个人与单位，为提高公路科学知识的传播水平、建设“交通强国”贡献了不可磨灭的力量。为了鼓励先进，树立典范，在科普大会上，学会授予了“润扬大桥展览馆暨茅以升纪念馆”等 10 家单位“2017 年全国公路科普先进单位”荣誉称号，授予了湖北省公路学会汽车运输专委会蔡少渠等 20 人“2017 年全国公路科普先进个人”荣誉称号，并颁发了证书予以表彰。会议还组织四家全国公路科普教育基地做了经验交流。22 日，全体参会代表还将前往全国公路科普教育基地--镇江绿色交通综合展示馆、润扬大桥展览馆暨茅以升纪念馆参观考察。

(科普宣传部)

全国公路学会秘书长工作 研讨会在厦门召开

2017 年全国公路学会秘书长工作研讨会于 12 月 18 日-19 日在厦门召开。

我会理事长翁孟勇出席会议并讲话，副理事长兼秘书长刘文杰出席并作报告，来自全国各省级公路学会、学会各分会的秘书长及办事机构工作人员、中国公路学会秘书处领导及有关部门负责人近 80 人参加会议。会议分别由巨荣云、梅君副秘书长主持。

会议表彰了 2017 年度中国公路学会十佳秘书长、优秀秘书长和先进工作者，向曾经在秘书长岗位上工作的三位同志颁发“秘书长突出贡献奖”。

乔云副秘书长传达了中国公路学会党委关于深入学习贯彻党的十九大精神的意见。意见从“要把深入学习贯彻党的十九大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务；要勇于担负起新时代赋予的新任务新使命；要切实把学习贯彻党的十九大精神转化为新时代学会系统改革发展的强大动力；要精心部署有序推进务求学习贯彻工作落地见效”四个方面对全国公路学会系统深入学习贯彻党的十九大精神做出了部署，提出了要求。

刘文杰秘书长作了工作报告，报告对中国公路学会一年来的工作从学会发展方式发生重大转变；学会发展空间得到重大拓展；学会发展重心进行重大调整；学会服务能力有了很大提升；学会社会影响有了很大提升；学会发展实力有了很大提升等六个方面进行了总结，在此基础上，分析了全国公路学会面临的新形势，提出了下阶段特别是明年学会工作的重点任务，要求全国公路学会系统要深入学

习贯彻好十九大精神，把十九大精神落实到学会工作的各个方面，每个环节，充分认识学会工作面临的新机遇，主动应对新挑战，主动适应新形势，主动克服新困难，进一步提升学会工作能力和服务水平，进一步促进学会工作再上新台阶。他勉励全国公路学会的秘书长和工作人员要继续努力，切实履行好工作职责，为学会事业的创新发展贡献智慧和力量。

翁孟勇理事长作了重要讲话，充分肯定了全国公路学会今年以来取得了成绩，代表理事会对大家的努力和付出表示感谢，对学会工作提出了新思路和新要求。

他指出，各级公路学会要把学习贯彻党的十九大精神作为学会当前和今后一个时期首要政治任务，结合自身实际，充分发挥积极性、主动性、创造性，以贯彻党的十九大精神为前提，切实把学习贯彻党的十九大精神转化为新时代学会系统改革发展的强大动力。要自觉转变思想观念、转变措施方法、转变目标标准，打造有思想、有作为、有品牌的“高地”，主动适应国家发展战略，主动适应国际学术前沿，主动适应群团改革发展，砥砺奋进，锐意进取，勇攀高峰，立足新时代、新起点，开创学会事业新局面。

他强调，要充分发挥学会的作用，为交通强国建设提供有力支撑。围绕服务国家重点战略需求，引领交通科技前沿，破解行业技术难题，提供更

丰富、更优质的科技类公共服务产品。要充分发挥学会系统学科交叉、智力密集、人才集中的平台优势，构建学术引领服务新体系，致力打造一批具有权威性、品牌化的高端学术文化交流平台。要聚焦交通运输领域科技创新关键问题，特别是关键共性技术的研究与探索，营造有利于交通领域科技创新发展的环境，为服务建设交通运输强国提供技术服务及智力支撑。

他要求，学会下阶段的工作要坚持“四服务”职责定位，重点要打造好“四个平台”、建设好“一个库”。就是要打造好学术交流平台、科技评价转化平台、人才举荐奖励平台、教育培训平台，建设好学会智库。明年重点要做好三项工作：举办好2018世界交通运输大会、成立一带一路交通联盟、推动未来交通研究所的运行。

他希望，全国各级公路学会要树立整体意识，加强学会系统性、全面性和协调性建设，自觉维护学会的整体利益，发扬大协作精神，建立联动互助的活动机制，营造全国公路学会系统相互密切配合的良好氛围，更好地发挥公路学会的整体优势，努力发展学会事业，把事业做强作大，实现学会的最大价值，更大程度地发挥学会的影响力，开创公路学会繁荣发展的新局面。

会上，两家省级学会、一家学会分会进行了工作经验交流，两位获奖个人分享了工作体会。会议还进行了分组讨论。大家表示，党的十九大为

我们指明了前进的方向，绘就了新的美好蓝图。在新的时代，我们要充分认识面临的新任务，转变思想观念，创新服务方式，提升工作水平，认真履职尽责，为学会事业的发展，为交通强国目标的实现贡献新的力量。

刘文杰秘书长在对会议总结时指出，党的十九大已为我们规划了新的发展蓝图，新时代、新目标、新任务、新要求，让我们以党的十九大精神为指引，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，开拓创新，锐意进取，埋头苦干，持续推进公路学会事业的科学发展，为建设交通强国，进而实现中国民族伟大复兴的中国梦，建成社会主义现代化强国而奋斗努力。（管理部）

我会组织召开了 2018 年度国家科学技术奖提名遴选会

根据《2018 年度国家科学技术奖励工作会》和《关于深化科技奖励制度改革方案》（国办函〔2017〕55 号）的精神，2018 年度国家科学技术奖首次实行提名制。我会作为社会科技奖励的设奖机构，取得了具有直接向国家奖励办提名国家自然科学奖、技术发明奖和科学技术进步奖资格。

为做好 2018 年国家科学技术奖提名工作，2017 年 12 月 11 日，我会组织召开了 2018 年度国家科学技术奖提

名遴选会，会议由科技评价中心王大鹏主任主持，刘文杰副理事长兼秘书长出席会议并讲话。

会上，专家组听取了申报单位的汇报，审阅了相关技术资料，经质疑、答辩，在公平、公正、客观的基础上，根据项目的成熟度优中选优，对申报的 7 个项目进行了投票遴选，推荐了 2018 年度国家科学技术奖提名项目。

我会今年首次取得提名资格，对行业来说意义重大。科技奖励作为学会为行业服务的主要方式和途径，学会将根据多年的科技奖评审及组织推荐国家奖的经验，为提名的项目进行更多的咨询服务，进一步提高学会的服务能力和水平，为行业发展贡献力量。（科技评价中心）

我会标准《公路桥梁梁底检查车技术指南》、《同向回转拉索技术指南》总校稿审查会顺利召开

12 月 1 日-2 日，我会在北京组织召开了《公路桥梁梁底检查车技术指南》、《同向回转拉索技术指南》两项标准的总校稿审查会，这是列入中国公路学会 2016 年度标准编制计划的两项标准。

本次会议是在送审稿审查会的基础上，对标准是否充分落实了专家意见，条文语句表达的逻辑性、用词用语的规范性等作进一步审查，也是编制阶段对标准形式及技术内容的最后

一次把关。

交通运输部原总工周海涛、交通运输部公路局原局长李彦武、江苏省公路学会常务副理事长钟建驰、中国交通建设股份有限公司技术中心副主任鲍卫刚、中交第一公路工程局有限公司原总工刘元泉、中交第二公路勘察设计研究院有限公司原副总工杨耀铨、中交第二公路勘察设计研究院有限公司副总工彭元诚、江苏泰州大桥有限公司总经理吉林、人民交通出版社股份有限公司李农编审等 9 位专家出席会议并组成专家组，由李彦武局长担任组长。

两项标准的主要编制人员及主、参编单位的具体负责人出席了会议。专家组听取了编制单位的汇报，并对标准进行了逐条审查把关。

经过专家们 2 天的审查和修改，使得两项标准总校稿的逻辑结构更加合理、语句更为通顺、用词更加简洁规范。专家组一致认为两项标准均具备了报批条件。根据《中国公路学会标准管理办法（试行）》以及《中国公路学会标准制修订管理导则（试行）》的要求，编制组将尽快修改形成报批稿，并由学会按程序报批发布。

（科技评价中心）

第二届全国钢结构桥梁推广应用及产业创新发展论坛在辽宁举办

11 月 30 日，第二届全国钢结构桥

梁推广应用及产业创新发展论坛在辽宁省营口市成功闭幕。本届论坛的目的是为进一步落实《交通运输部关于推进公路钢结构桥梁建设的指导意见》（交公路发〔2016〕115 号），推动公路钢结构桥梁的全产业协同进步和行业应用，进一步提升我国公路桥梁品质和发展质量。

论坛由我会、装配化钢结构桥梁产业技术创新战略联盟（以下简称“钢桥联盟”）联合主办，鞍钢集团有限公司和辽宁紫竹集团有限集团协办。中国工程院院士、宝武钢铁集团中央研究院副院长毛新平，我会副理事长兼秘书长刘文杰，全国工程勘察设计大师、中国交通建设股份有限公司副总工程师、装配化钢结构桥梁产业技术创新战略联盟理事长孟凡超，辽宁省公路学会理事长李雁鹏，鞍钢集团有限公司总经理助理沙孝春等领导 and 专家出席会议，来自行业和产业界近 200 位代表参加了会议。

论坛聚焦钢结构桥梁的装配化、工业化、智能化，从基础材料、高性能桥梁用钢创新、体制机制、BIM 技术应用和全寿命周期成本优化等多个环节和角度，通过分享公路钢结构桥梁示范工程的实践经验，解析我国钢结构桥梁发展中的关键瓶颈问题，共商破解之道。

毛新平院士结合国家重点研发计划“高性能桥梁用钢”项目，在报告中展望了我国桥梁用钢的发展前景，从交通行业、钢铁行业和人类生产生

活的角度解读了钢以结构材料形式的应用、创新和发展前景。

刘文杰在讲话中指出，在今年6月由中国公路学会组织的世界交通运输大会上，周绪红院士、郑皆连院士等近百位专家所做的主题报告都与钢结构桥梁有关。今年11月底刚刚公示的2017年中国公路学会科学技术奖名单中，特等奖和一等奖30个奖项中，有7个与钢桥有关，由此可见，钢桥发展正当时。中国公路学会将搭建钢铁和交通行业的融合创新、协同发展的平台，在钢桥领域做好决策影响、提供专家技术支持等平台服务工作。

孟凡超表示，为了推动我国钢结构桥梁“标准化设计、工厂化制造、智能化管养”，实现“绿色发展、循环发展、低碳发展、高端发展”，钢桥联盟将致力于成为“全产业链的供给者、标准规范的提升者、机制创新的推动者、迈向高端的引领者”，2017年启动了100多项科技研发创新任务。同时，钢桥联盟将和中国公路学会、《中国公路》杂志社在联合组织论坛平台的基础上，建立钢结构桥梁领域的专项产业发展智库。

中交公规院有限公司副总工程师彭运动解读了BIM“智”造钢结构桥梁的多个案例，比如马尔代夫中马友谊大桥、贵州北盘江大桥等工程的BIM技术应用与创新；沪通大桥中交二航局项目部总工程师李有为用数据化和图像化的形式介绍了沪通长江大桥专用航道桥及引桥上部结构施工关

键技术；上海振华重工（集团）股份有限公司钢结构事业部总工程师马立芬从设计、制造、运输、装配化等方面全面介绍了美国旧金山-奥克兰海湾大桥的钢结构工程经验。鞍钢集团钢铁研究院首席专家侯华兴为论坛分享了耐海洋大气腐蚀高耐候桥梁用钢的开发情况；中信微合金化技术中心高级经理王厚昕则分享了“耐候钢桥在中国的发展设想”；大连理工大学教授、桥梁研究所所长张哲结合工程实践，为论坛带来“星海湾大桥钢桁梁的设计与实验研究”的报告；辽宁紫竹集团有限公司董事长洪海结合公司的生产线，分析了热轧等厚U肋应用可行性。

与会代表还参观了鞍钢集团5500宽厚板生产线及免涂装耐候桥梁钢模型，并考察了公路钢结构桥梁项目——星海湾跨海大桥。（学术交流中心）

【地方学会】

重庆市公路学会召开“农村公路养护技术研讨会”

12月中旬，重庆市公路学会组织召开“农村公路养护技术研讨会”，目的在于进一步规范和指导重庆市农村公路养护管理，针对重庆市公路学会、重庆市公路局和重庆交通大学联合研究的《重庆市农村公路养护技术研究》项目进行研究、分析和提出建议意见。参加研讨会的有重庆市公路

学会陈孝来理事长、重庆市公路局李建明局长、谭立云副局长、重庆市公路局相关处室负责人、永川、巴南、黔江、潼南、梁平、彭水、云阳、奉节等区县农村公路主管部门以及项目组主要成员等近 20 人参会。会议由重庆市公路局谭立云副局长主持。

《重庆市农村公路养护技术研究》项目研究要从技术出发，针对重庆市农村公路典型病害，提出经济、方便、可操作的处治方法。落实“公路医院”的概念，提升技术力量、提高管理水平，巩固农村公路建设发展取得的成果。本次研讨会为进一步做好《重庆市农村公路养护技术研究》的相关研究工作起到了积极的促进作用。

另悉：12 月 5 日，重庆市公路学会召开理事长工作会，会议审议并通过了重庆市公路学会 2017 年工作报告；通报了学会所属公司股权转让协议相关情况；审议了重庆路辉咨询公司章程；审议通过了重庆市科协换届大会参会代表名单；审议通过了重庆市公路学会组织评选的“第四届重庆交通十名优秀工程师”获奖人员名单；通报了中国公路学会 2018 年出国计划；审议通过了重庆市公路学会秘书处岗位工作职责及绩效考核办法等事项。

（重庆市公路学会）

2017 沪港道路交通科技论坛在沪召开

为加强上海、香港两地科技工作

交流，促进沪港两地道路交通发展，由上海市公路学会、香港公路学会共同主办、上海市浦东新区公路学会协办的“2017 沪港道路交通科技论坛”，于 12 月 1 日在上海召开，来自上海、香港两地公路学会的科技工作者和有关人员 60 余人出席了论坛。

本次论坛邀请了 6 位专家、学者发表演讲，在上午历时 2 个半小时里，专家、学者围绕城市慢行交通出行品质评价与改善规划，海绵城市建设，综合管廊规划设计，绿色智慧交通，道路材料新技术发展趋势等议题展开报告交流，既有理论分析、又有实践案例，为与会者带来了新的理念和启迪。

另悉：12 月 1 日，由上海公路学会隧道与地下空间委员会、上海市土木工程学会岩土力学与工程委员会、上海力学学会岩土力学委员会、孙钧讲座基金理事会联合主办的 2017 年上海市岩土及地下工程年会暨第十二届“孙钧讲座”在上海同济大学顺利召开。来自上海各业主、设计、施工、勘察、监理单位和各高校共计 260 余人参会。

（上海市公路学会）

广东省公路学会组织会员单位赴香港青马大桥交流学习

为更好地学习香港同行在高等级公路、桥梁养护管理上的先进经验，12 月 5 日，广东省公路学会组织会员单位广东能达高等级公路维护有限公

司工程技术人员共 8 人赴香港考察、学习青马大桥的养护管理经验。广东省公路学会申建伟、王文进副秘书长，广东能达高等级公路维护有限公司刘凤山、黄勇副总经理，香港公路学会黎添理事、香港路政署钟涛工程师等人参加了此次交流及考察活动。

考察组一行来到了青马大桥管理中心，香港路政署钟涛工程师对香港青马大桥、汲水门桥及汀九桥的管理、运营、养护作了总体介绍。香港路政署把青马大桥及相连的汲水门、汀九桥，昂船洲大桥路段运营、养护管理分为青马管制区和青沙管制区。

(广东省公路学会)

【资料特辑】

推动交通运输高质量发展 开启交通强国建设新征程

2018 年工作总体思路

全面贯彻党的十九大和中央经济工作会议精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，紧扣我国社会主要矛盾变化，按照“五位一体”总体布局、“四个全面”战略布局和高质量发展的要求，坚持以交通运输供给侧结构性改革为主线，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作，大力推进交通运输改革开放和创新融合发展，推动交通运输行业质量变革、效率变

革、动力变革，打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治的攻坚战，不断满足人民日益增长的美好生活需要，为决胜全面建成小康社会当好先行，奋力开启建设交通强国新征程。

认真学习习近平总书记关于交通运输发展的重要指示精神

交通运输是国民经济重要的基础产业，是习近平新时代中国特色社会主义思想形成和实践的重要领域。我们要深刻领会这一思想的丰富内涵和精神实质，认真学习习近平总书记关于交通运输发展的重要指示精神，全面掌握其中贯穿的马克思主义立场观点方法，切实把科学理论转化为指导交通运输改革发展实践的强大力量。

一是坚持加强党对经济工作的集中统一领导。经济工作是党治国理政的中心工作，党中央对经济工作负总责、实施全面领导，保证我国经济沿着正确方向发展。加强了党对经济工作的领导，就有了主心骨，就有了方向。在错综复杂的国际国内环境中，党中央审时度势，一系列具有中国特色、中国风格、中国气派的思想智慧使我国经济乘风破浪、不断前进，这是中国人民之福、也是世界人民之福。

二是坚持以人民为中心的发展思想。习近平总书记指出，“交通基础设施具有很强的先导作用，在一些贫困地区，改一条溜索、修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门”，“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”，“在沿海地区要想富

也要先建港”，“始终把安全放在首要位置”。这些重要论述蕴含着深厚的为民情怀，要求我们坚持人民交通为人民的根本宗旨，把人民满意与否作为检验交通运输发展的唯一标准，不断增强人民的获得感、幸福感、安全感。

三是坚持适应把握引领经济发展新常态。习近平总书记指出，“十三五”是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，深刻阐释了新常态下交通运输发展的阶段性特征。我们要抓住用好黄金时期，认识新常态、适应新常态、引领新常态，积极践行新发展理念，不断探索新常态下交通运输转型发展新路径，推动交通运输实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

四是坚持使市场在资源配置中起决定性作用，更好发挥政府作用。习近平总书记指出，综合交通运输进入了新的发展阶段，在体制机制上、方式方法上、工作措施上要勇于创新、敢于创新、善于创新。我们要坚持市场化导向，破除区域壁垒和行业垄断，加快建立健全统一开放、公平竞争的现代市场体系。同时，要加快转变政府职能，深化“放管服”改革，把工作重点放到创造良好发展环境、提供优质公共服务、维护社会公平正义上来，建设依法行政、尊法守法的政府部门和公务员队伍，更好发挥政府作用。

五是坚持适应我国经济发展主要

矛盾变化完善宏观调控。习近平总书记指出，推进供给侧结构性改革，促进物流业降本增效，交通运输大有可为，在组织创新、管理创新等方面都要有所作为，特别是要把简政放权、提高效率放到重要的位置上。我们要按照中央宏观调控的总体要求和政策导向，不断深化交通运输供给侧结构性改革，着力降成本、补短板、强服务、优环境、增动能，推动交通运输在“有”的基础上向“好”迈进，在“大”的基础上向“强”迈进。

六是坚持问题导向部署经济发展新战略。习近平总书记多次就交通运输服务重大战略作出指示批示。我们要在要素配置上优先满足，在资源条件上优先保障，在公共服务上优先安排，加快形成国内国际通道联通、区域城乡覆盖广泛、枢纽节点功能完善、运输服务一体高效的现代综合交通运输体系，为国家重大战略实施提供先行引领和支撑保障。

七是坚持正确工作策略和方法。我们要把稳中求进作为交通运输发展的重要原则和方法论，在稳的前提下有所进取，在把握好度的前提下奋发有为。要立足先行官的定位，坚持适度超前发展，在战略上更加主动，战术上更加精准，努力为经济社会发展当好先行。要增强忧患意识，避免急功近利，充分估计困难和问题，做好应对防范各类风险的准备，推动交通运输健康可持续发展。

牢牢把握推动高质量发展这个根

本要求

新时代我国经济发展阶段的历史性变化，必将对交通运输产生重大而深远的影响。

第一，交通运输已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。从发展基础看，基础设施规模世界领先，运输服务保障能力大幅提升，科技创新水平持续提升，我国已经成为名副其实的交通大国，具备了由量的积累转向质的提升的物质基础。从主要矛盾变化看，人们不仅仅满足于通路通车、通航通邮等“硬需求”，更加重视获得感、幸福感、安全感等“软需求”。发展主要矛盾的变化要求交通运输由“规模速度型”转向“质量效率型”，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，实现供需动态平衡。从发展条件看，交通运输发展面临的土地、资源、环境等刚性约束进一步增大，劳动力成本明显上升，融资难问题日益凸显。同时，全球科技和产业进步方兴未艾，新技术、新产业、新模式层出不穷，改革创新的动力正在释放，开放型经济活力不断迸发，为交通运输提档升级提供了有利条件。

第二，推动高质量发展是未来一个时期交通运输工作的根本要求。交通运输高质量发展，就是实现从“有没有”转向“好不好”。必须牢牢把握高质量发展要求，坚持质量第一、效益优先；牢牢把握工作主线，坚定推进交通运输供给侧结构性改革；牢牢把握制度保障，构建市场机制有效、微观主体有活力、宏观调控有度的交

通运输治理体系。我们要加快形成推动交通运输高质量发展的指标体系、政策体系、法规体系、标准体系、统计体系、考核评价体系，创建和完善制度环境，推动交通运输在高质量发展上不断取得新进展。

第三，推动交通运输高质量发展必须坚持正确的工作策略和方法。推动交通运输高质量发展，必须要跨越两个关口，一是要跨越非常规的现阶段特有的关口，二是要跨越常规性的长期性的关口。必须要把握好三个关键点，一是明好“理”，就是要深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，特别要把习近平总书记关于交通运输的系列重要指示批示精神学深悟透；二是抓好“纲”，就是要以质量为“纲”；三是把好“度”，就是要把握好工作节奏和力度。必须要统筹处理好四个关系，一是“稳”和“进”的关系，二是机遇与挑战的关系，三是当前和长远的关系，四是量变和质变的关系。

坚决打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战

，一是提高风险防控能力，打好防范化解重大风险攻坚战。要有效防控交通运输领域债务风险，科学做好“十三五”规划中期调整，充分考虑筹资能力，建立发展规划与资金保障动态平衡机制，把握好建设规模与节奏，切实提高资金使用效益。要坚守交通运输安全底线和红线，进一步完善行业安全体系，特别要不断提升交通运输防范非传统安全的能力，加强重点部位、重要场所反恐防控，坚决维护网络安全。

二是以深度贫困地区为重点，打

好精准脱贫攻坚战。要聚焦再聚焦、精准再精准，在坚持既有好的做法的基础上，采取更加集中的支持、更加有力的举措、更加精细精准的工作，进一步完善政策设计，加大攻坚力度，确保完成交通扶贫脱贫攻坚任务。要深刻领会并实践习近平总书记关于“四好农村路”的最新指示要求，重点部署、重点支持、重点督促，有效提升农村公路建设、养护、管理和运营水平。

三是推进生态文明建设，打好污染防治攻坚战。习近平总书记多次就交通节能、绿色出行、调整运输结构等提出明确要求。我们必须强化责任担当和使命意识，下更大决心，付出更大努力，在打好污染防治攻坚战中走在前列，在打赢蓝天保卫战、解决突出环境问题中认真履职、作出新贡献。

在协调推进各项工作的同时，要聚焦五个方面的重点：

一是交通精准扶贫脱贫。到 2020 年实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通，具备条件的县城通二级及以上公路。确保到 2019 年年底实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路。继续支持贫困地区约 1.2 万公里资源路、旅游路、产业路改造建设。

二是综合交通基础设施联网提升。完善“十纵十横”综合运输大通道布局，实施重点通道连通工程和延伸工程。打造 150 个左右开放式、立体化综合客运枢纽和 150 个左右辐射带动能力显著、物流功能完善的货运枢纽（物流园区）。加快铁路建设，完善公路网络，优化水运建设，加强机场建设，2020 年实现综合交通网总里程

达到 540 万公里左右目标。

三是运输服务升级。深入推进多式联运和甩挂运输等先进运输组织方式发展。推进跨运输方式的、形式多样的旅客联程运输服务，完善枢纽站场联运服务功能。深入落实公交优先发展战略。创新农村客运运营组织模式，实现具备条件的乡镇和建制村通客车比例达到 100%。继续推进运输装备标准化现代化。推进智能化运输服务升级。推进北斗高精度定位、物联网、大数据、人工智能、自动驾驶、车路协同等技术应用。

四是推进绿色发展。推进交通运输结构性节能减排，引导中长距离煤炭、矿石等大宗散货由公路运输转向铁路、水路运输。推进新技术新工艺节能减排，大力推进靠港船舶使用岸电。推广应用新能源和清洁能源车船。加快淘汰老旧高能耗车船。加强交通基础设施生态系统保护和修复，推进资源集约节约利用。

五是强化安全发展。加强交通运输安全生产管理，落实安全生产主体责任和监管责任，加快交通运输安全体系建设。推进应急体系建设。

为推动新时代交通运输高质量发展提供坚强政治保证

一是把党的政治建设摆在首位。要坚持党中央权威和集中统一领导，牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”，坚决维护习近平总书记在党内的核心地位、领袖地位，坚决同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，坚决贯彻落实党中央大政方针和决策部署，确保中央政令畅通。要严守党的政治纪律和政治规矩，严肃党内政治生活，发展积极健康的党内

政治文化。

二是用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。要坚定理想信念，牢记党的宗旨，自觉做共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想的坚定信仰者和忠实实践者。要深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，持续推进“两学一做”学习教育常态化制度化，推动交通运输系统广大党员干部深入理解和把握习近平新时代中国特色社会主义思想的科学体系、精神实质和实践要求，认真学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，真正做到学以致用、用以促学、学用相长。

三是建设高素质专业化干部队伍。要高度重视加强各级领导班子建设和干部队伍建设，坚持党管干部原则和正确选人用人导向，把“好干部”标准落到实处。要坚持在实践中历练干部，培养选拔在基层扎实锻炼、在“吃劲”岗位经受磨炼、实绩突出的干部，把交通运输事业发展需要的好干部精心培养起来、合理使用起来。要坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重，为敢于担当、踏实做事、不谋私利的干部撑腰鼓劲。

四是加强基层组织建设。要强化基层组织职能定位，激发基层组织活力，扩大党内基层民主，提高党员发展的质量，加强党内激励关怀帮扶，加强党员教育管理。

五是持之以恒正风肃纪。继续从一件一件小事抓起，一个节点一个节点坚守，务求取得实效。要密切联系群众，真正使交通运输工作更接地气、更惠民生、更有实效。要加强纪律教育，强化纪律执行。

六是把反腐败斗争进行到底。要深入落实全面从严治党主体责任和监督责任，构建“不能腐、不敢腐、不想腐”的有效机制。要有效运用监督执纪“四种形态”，加强权力监督制约，注重发挥巡视利剑作用。要适应健全党和国家监督体系的要求，增强党自我净化能力，强化党的自我监督和群众监督。

七是全面增强执政本领。交通运输行业党员干部不仅要有担当的宽肩膀，还得有成事的真本领，既要当好政治家，又要当好专门家。要切实增强学习本领、政治领导本领、改革创新本领、科学发展本领、依法执政本领、群众工作本领、狠抓落实本领、驾驭风险本领。

回顾

实现行业改革发展重大突破 全面开创交通运输发展新局面

综合交通基础设施加速成网

铁路营业里程五年增长 2.7 万公里，高铁覆盖 65% 以上的百万人口城市。公路总里程五年增长约 53.4 万公里，高速公路覆盖 97% 的 20 万人口城市及地级行政中心，二级及以上公路通达 96.7% 的县。内河航道条件持续改善，通江达海干支衔接的航道网络进一步完善。民航运输机场达 229 个，服务覆盖全国 88.5% 的地市、76.5% 的县。邮政乡乡设所、村村通邮总体实现。快递公共投递服务站近 2.9 万个，快递乡镇网点覆盖率达到 87.3%。高铁、高速公路、城市轨道交通运营里程和港口深水泊位数量均居世界第一。

各种运输方式一体化衔接日趋顺畅，支持建设了 106 个综合客运枢纽和 186 个综合货运枢纽（物流园区），

港口集疏运铁路公路系统建设积极推进。

运输保障能力显著增强

客运服务水平持续提升，铁路、民航客运量年均增长率达到 10% 左右，高铁动车组累计发送旅客突破 70 亿人次。公交优先理念深入落实，公交都市创建有序开展，公共交通年客运量超过 900 亿人次，34 个城市开通运营城市轨道交通，定制公交、商务快巴、旅游专线、社区巴士等特色公交服务加快发展。全国 29 个省、90% 以上二级道路客运站初步实现省域联网售票，旅客联程运输加快发展。

货运服务效率大幅提高，铁路货物发送量持续高位运行，港口货物和集装箱吞吐量连续 10 多年保持世界第一；航空货邮运量比 2012 年增加 23%。邮政业市场规模超过全球份额五分之一，年服务用户超过 1000 亿人次，年支撑国内网购交易额突破 5 万亿元。快递业务量年均增长 50% 以上，稳居世界第一。多式联运、甩挂运输、冷链物流、江海直达运输等加快发展。

行业安全生产形势持续稳定，交通运输事故起数和死亡失踪人数实现双下降，应急救援组织体系进一步完善，行业应急救援水平显著提升。

服务国家战略当好先行

“一带一路”互联互通实现重大突破。沿线陆上联通取得突破性进展，海上支点港口建设运营成效显著。中欧陆海快线运量快速增长，空中大通道日益畅通，与沿线 43 个国家实现空中直航。国际运输便利化水平大幅提升，中欧班列累计开行近 7000 列，国际道路客货运输线路达到 356 条，海运服务覆盖沿线所有国家。交通基础

设施“走出去”步伐不断加快，中美《适航实施程序》正式签署，国际影响力、话语权进一步提升。

京津冀交通一体化实现率先突破。北京冬奥会交通保障重点项目加速推进，一批重大项目启动实施。京津冀省域道路客运联网售票系统基本建成，70 个客运站完成联网；区域客运班线公交化改造加速推进；交通“一卡通”互联互通加速推行。交通行政执法、联合治超、海事统一监管等机制初步形成，津冀港口、民航协同发展加快推进。雄安新区综合交通运输体系规划建设有序推进。

长江经济带综合立体交通走廊加快形成。沪昆高铁全线通车，区域铁路营业里程达到近 3.7 万公里。沪蓉、沪渝、沪昆 3 条主骨架高速公路全线贯通。长江南京以下 12.5 米深水航道基本建成，区域高等级航道达标里程达 8600 公里。武汉天河机场三期、成都新机场等项目顺利实施，区域民用机场数已达 83 座，沿江机场布局进一步完善。

交通扶贫脱贫攻坚取得重大成果。深入开展“四好农村路”建设，五年新建农村公路 127.5 万公里，“溜索改桥”“百项交通扶贫骨干通道工程”“百万公里农村公路”等有序实施，全国约 99.2% 的乡镇和 98.3% 的建制村通上了沥青路、水泥路；统筹推进交通定点扶贫、对口支援、片区扶贫，交通扶贫精准化水平不断提高；城乡交通运输基本公共服务均等化加快推进，乡镇和建制村通客车率分别达到 99.1% 和 96.5% 以上，城乡运输一体化水平接近 80%，县乡村三级物流体系不断健全；一些边远、贫困地区的通

勤航空、基本航空服务试点工作稳步实施；有条件地区的无人机物流配送工作试点已经启动，农村交通与产业融合发展加速推进，特色种植养殖业、电商、乡村旅游等产业与交通运输的关联融合日趋紧密，贫困地区脱贫致富道路越走越宽。

交通运输促进区域协调发展的基础不断夯实。东部地区综合交通网骨架已经形成，中部地区干线网络基本建成，西部地区综合交通运输网覆盖面不断扩大，联通东中部的运输通道基本形成，东北地区综合交通运输网络主骨架初步形成。

行业治理体系逐步完善

综合交通运输管理体制机制基本形成，国家层面“一部三局”架构基本建立，省级层面已有 17 个省（区、市）基本建立了综合交通管理体制或运行协调机制。

法治政府部门建设持续深化。完成了交通运输法治政府部门建设顶层设计，综合交通立法统筹推进，《航道法》《国内水路运输管理条例》和《铁路安全管理条例》制定出台，188 件部门规章颁布实施，综合交通运输法律体系初步形成。

行业放管服改革成效明显，简政放权力度不断加大。政审批事项大幅精简，交通运输部本级取消下放幅度达 61.5%；高速公路服务区服务质量显著提升。行业社会共治格局日趋完善，行业信用体系建设有序推进，统一开放、竞争有序、充满活力的交通运输市场基本形成。

行业科技水平整体提升

交通运输设施装备技术水平显著提升。“复兴号”成功运营，高寒高

海拔高速公路建设等技术难题陆续攻克，以港珠澳大桥为代表的桥岛隧集群工程举世瞩目，大型客机 C919 成功首飞，北斗系统应用取得重大突破，自动化分拣等技术在邮政业加快应用。

智慧交通蓬勃发展。“互联网+”便捷交通、高效物流、智慧交通行动计划等加快推进，大数据、物联网和人工智能技术推广应用，辅助自动驾驶技术在营运车辆中逐步推广。综合交通运输信息系统顶层设计进一步完善，交通运输政务信息系统整合共享基本完成，高速公路电子不停车收费系统（ETC）全国联网，用户突破 5900 万。

绿色交通建设持续推进。绿色标准体系逐步健全，开展“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动，设立船舶排放控制区，加强重大海上溢油应急处置，组织实施公路港口生态修复，生态环境保护和恢复力度不断加大。

党建科学化水平持续提升

交通运输各级党组织建设不断加强，党员管理更加严格规范，党建工作基础不断夯实，党内监督和执纪问责全面加强。

“人才强交”战略扎实推进，人才管理制度化、规范化、科学化水平不断提升。行业教育培训有序推进，基层和贫困地区专业人才支持力度不断加大。

行业软实力不断增强，有效凝聚了发展合力。“十百千”文化建设工程和“感动交通”“寻找最美”等活动有效传播了行业正能量。“军民融合先遣兵”王淑芳、“最美司机”吴斌、“水上交通运输安全忠诚护卫”

陈维等人物典型脱颖而出。组织创作了一批交通文化精品力作。开展了弘扬“两路”精神、“小康路·交通情”“四好农村路”等系列重大主题宣传，妥善应对突发事件舆情。

部署

推动高质量发展 做好 12 项重点工作

持续深化交通运输，供给侧结构性改革

进一步降成本，加快推进物流大通道和综合货运枢纽（物流园区）建设。推动中长距离大宗货物运输向铁路、水路转移。推动多式联运示范工程建设，扩大集装箱铁水联运示范，推进江海直达运输。持续推进无车承运人试点，支持平台型物流企业和企业联盟发展。严格落实货车年检年审合并工作、营业性货车二级维护强制检测取消工作，推进道路普通货运车辆省域内异地检验检测。稳步扩大高速公路分时段差异化收费试点。完善收费公路通行费增值税电子发票开具工作。严格执行鲜活农产品运输绿色通道政策。进一步精简中央定价港口收费项目，规范市场自主定价的港口经营服务性收费。

大力补短板，加快中西部铁路和城际铁路建设，推进郑万高铁、银西高铁、杭温铁路等建设。

推进国家高速公路主通道建设及拥挤路段扩容改造，实施深中通道、武穴长江大桥、汶马高速、绵九高速等工程。加快普通国道待贯通路段建设和低等级路段升级改造，推动国省道城镇过境段、城市出入口改造。新建农村公路 20 万公里，新增通硬化路建制村 5000 个。加强进出港航道、

防波堤等建设。加快内河高等级航道建设，提升长江、珠江黄金水道通过能力，提高支线航道等级。完成广州白云等大型机场改扩建。推进邮政、快递服务设施建设。

着力强服务，推进空铁、公铁、空巴等联程运输，发展一站式票务服务。开展综合运输服务示范城市创建。启动“十三五”第二批公交都市创建。出台促进运游融合提升旅游运输服务水平的意见。进一步规范道路客运接驳运输。鼓励定制客运等新模式发展。实现二级以上客运站联网售票率超过 95%。加快县乡村三级物流网络和“多站合一”物流节点建设。开展城市绿色货运配送示范工程。提升冷链物流服务品质。推进 12328 电话系统联网运行服务质量考评。

加快优环境，巩固交通运输领域各类罚款、检查及涉企收费清理规范成果，深化“放管服”改革，完善事中事后监管细则。推进行政许可标准化建设，全面推行行政许可网上办理。

努力增动能，推进实施工厂建造、装配施工、集约组织的新型工业化基础设施建设模式。推动传统交通运输企业优化升级，培育一批具有创新能力的排头兵企业。积极推进航运中心建设，大力发展现代航运服务业。推进自由贸易试验区政策推广复制。配合推进自由贸易港建设。推进港口资源整合、结构优化和服务功能拓展。提高邮轮港口服务水平，建立邮轮船票制度。积极发展通用航空。推广“高铁+快递”联合运营模式。加速推进邮政、快递企业与现代制造业、现代农业、跨境网购协同。

坚决打好交通扶贫脱贫攻坚战

大力推进交通精准扶贫脱贫。以“三区三州”等深度贫困地区为重点，进一步加大革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区交通精准扶贫攻坚力度。

增强贫困地区内生发展能力，继续支持实施一批具有资源路、旅游路、产业开发路性质的公路改造建设，积极推进“交通运输+”生态旅游、特色产业等扶贫新模式。

进一步完善交通扶贫机制，加强部省联动，加大财政资金投入，引导地方提高政府债券额度用于公路建设，鼓励市县积极整合财政涉农资金支持农村公路建设等。

主动服务国家重大战略实施

加快京津冀交通一体化先行发展，完善“四纵四横一环”综合交通骨干网络布局，加快推进京雄高铁等重大项目。深入推进京津冀城乡客运一体化和津冀港口协同发展。高起点、高标准、高质量谋划雄安新区交通运输发展蓝图，优先保障对外骨干通道重点项目建设。加快北京冬奥会重大交通保障工程建设。

加快构建长江经济带高质量综合立体交通走廊，统筹推进干线航道治理和支线航道建设，力争长江南京以下12.5米深水航道提前半年交工试运行，推进长江中游武汉至安庆段6米水深航道整治工程和引江济淮工程航运部分建设。完成涵盖长江干线的港口深水岸线资源监测系统建设。配合推进三峡枢纽水运新通道和葛洲坝航运扩能改造工程前期工作。充分利用长江口深水航道边坡自然水深，改善交会条件，提升大型国际邮轮和集装箱班轮通行效率。统筹推进沿江高铁

规划建设，加快重点港口疏港铁路建设。推进高速公路待贯通路段建设和普通国道升级改造。完善民航机场布局与功能。

加快推进“一带一路”交通互联互通，推动“一带一路”建设与东盟、上合组织和欧亚经济联盟在交通运输领域的对接。持续推进“六廊一路”重大项目，推进境内高速公路待建路段以及口岸公路和界河桥梁建设。推进海上互联互通和支点建设。

大力服务乡村振兴战略，深入开展“四好农村路”督导考评，全面推行农村公路建设“七公开”“三同时”制度。组织开展第二批“四好农村路”全国示范县和第二批城乡交通一体化示范县创建工作。开展农村公路品质工程创建，完善农村公路建设质量管理体系。加强农村公路技术指导体系建设。创新农村客运发展模式，健全完善农村客运网络体系，新增通客车建制村5000个。深入实施“快递下乡”和农村电商邮政寄递工程，推进建制村直接通邮。

深入贯彻落实军民融合战略，推进重点方向国防交通基础设施建设等。强化举措支持西部大开发、东北等老工业基地振兴、中部地区崛起、东部地区率先发展，支持建立更加有效的区域协调发展新机制。推进粤港澳大湾区综合交通运输体系建设。

加快推进

现代综合交通运输体系建设

进一步完善交通强国战略框架体系，推动出台《交通强国建设纲要》，开展《交通运输中长期发展规划（2021-2035年）》和系列专项规划研究等。继续推进《全国沿海港口布局

规划》《全国内河航道及港口布局规划》修订，启动《国家水上交通安全监管和救助系统布局规划》修编。

加快完善基础设施布局和功能，加快实施重点通道连通工程和延伸工程，推进城市群综合交通网建设，新建一批集铁路、公路、民航与城市客运等多种运输方式于一体的综合客运枢纽。

强化基础设施管养服务，建设国家公路网综合养护平台，深入推进高速公路服务区文明服务创建，鼓励向交通、生态、旅游、消费等复合功能型服务区升级，推进建设改造普通国省干线公路服务设施 1000 个等。

全面提高运输服务水平，继续开展春运“情满旅途”活动，完善网约车、小微客车租赁、互联网租赁自行车配套政策，推动出租汽车行业改革举措落地，制定城市轨道交通运营统计分析、服务质量评价等政策。推行驾培服务新模式。实施汽车维修技术信息公开制度，加快推进汽车维修电子健康档案系统建设。

大力推进关键领域改革攻坚

深入推进管理体制机制改革，进一步深化交通运输大部门制改革，积极稳妥推进事业单位分类改革、综合执法改革、港航公安管理体制等改革。

深化投融资改革，推进交通运输领域财政事权和支出责任划分改革工作，推动建立稳定的专项资金政策，研究设立公路发展基金、公路产业投资基金，继续推广运用政府和社会资本合作（PPP）模式等。

加快完善市场体系，深化道路客运市场化改革，促进道路货运行业健康稳定发展，加快信用体系建设，进一步建立守信激励和失信联合惩戒机制等。

加快推进交通运输法治政府部门建设

加快完善法规标准体系，推动出台《海上交通安全法》《城市公共交通安全管理条例》《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》《快递暂行条例》，推动《收费公路管理条例》《道路运输条例》《民用航空法》等修订工作取得突破性进展，做好《海商法》修订及《综合交通运输促进法》立法前期工作。制修订一批行业管理急需的部门规章，加快一批重点领域标准制修订。

推进法治政府部门建设，强化对交通运输法治政府部门建设的考评督导，加强重大决策和规范性文件合法性审查，建立复议诉讼分析研判及通报指导制度等。

严格规范执法，深入推进公路治超，深化车辆运输车治理，开展公路水运建设市场检查，推进海事执法规范化建设等。

加快建设创新型交通运输行业

加强创新体系建设，实施重点科技项目清单管理，建立交通运输重大科技创新成果库，开展行业重点实验室和研发中心评估，促进行业重大科研基础设施和大型仪器设备开放共享等。

大力推进前沿引领性技术等科技创新，组织做好综合交通运输与智能交通、先进轨道交通等重点科研专项的实施工作。组织开展自动驾驶、无人船舶、太阳能路面等前沿技术与跟踪，研究制定促进自动驾驶发展的政策文件。推动辅助自动驾驶技术在营运车辆领域的应用示范。大力推进北斗系统、建筑信息模型（BIM）等技术应用等。

大力推进智慧交通发展，推进交通运输领域大数据应用，实施智慧交通让出行更便捷行动计划，推进国家综合交通运输信息平台建设等。深入开展国家交通控制网、智慧公路等智慧交通试点示范。新增高速公路电子不停车收费系统（ETC）专用车道 2000 条、用户 1500 万，加快推进 36 个城市的公共交通智能化应用示范工程，推广使用长江电子航道图，加快推进三峡库区等重点水域联网售票等。

努力提升交通运输国际影响力

促进高水平开放发展，支持企业参与境外交通基建和经营管理项目取

得实质性进展，促进国际产能合作和行业装备、技术、标准等“走出去”，加快推进国际运输便利化，积极参与交通运输全球治理。

大力提升行业软实力

加强人才队伍建设，加强交通运输新型智库建设。加强精神文明建设，积极培育和践行社会主义核心价值观，弘扬“两路”精神，提炼和弘扬新时代交通精神，培育新时代交通文化，继续开展感动交通年度人物和系列最美人物推选宣传活动。加强新闻舆论工作，打造利用好全媒体平台，提高行业新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。创新形式和渠道，做好改革开放 40 周年交通发展、扶贫脱贫攻坚成效等重大主题宣传工作。讲好交通故事，为建设交通强国营造良好的舆论环境。

坚定不移全面从严治党

大力推进交通运输系统党的建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，深入推进反腐败斗争，不断提高党的建设质量。（中国交通新闻网）

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华西里三区中国公路学会办公楼（甲 6 号楼对面）

邮编：100011

责任编辑：康 茜

电话/传真：010-84256719

学会网址：www.chts.cn

投稿邮箱：469289657@qq.com

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术活动						
1	2017 中国交通投融资年会	2018 年 1.11-12	宁 波	熊宇清	010-84990136	交通投融资分会
2	中国公路学会养护与管理分会 第八届学术年会	2018 年 1.18-19	厦 门	高 虹	010-64956336	养管分会
3	第二十届中国高速公路信息化 研讨会	2018 年 3.29-30	青 岛	杨满鱼	010-84990788 -1011	《中国交通信息化》编辑部
4	2018 世界交通运输大会	2018 年 6.18-21	北 京	游汉波	010-84976578	WTC 执委会办公室
组织活动						
1	2018 世界大学生桥梁设计大赛 作品征集	截止 2018 年 5.10	世界 范围	王 娜	010-84256719	科普宣传部
国际交流						
1	赴美国参加第 97 届 TRB 年会	2018 年 1.6-10	美 国	管妮娜	010-64813501	国际合作部
教育培训						
1	高速公路广告联盟二届四次工 作会	2018 年 1.10-12	武 汉	潘 青	010-64975607	教育培训中心
2	第五届中国公路公益广告大赛 作品征集	截止 2018 年 3.31	全 国	潘 青	010-4975607	教育培训中心