

内部资料 注意保存

# 中国公路学会通讯

2018 年第 1 期（总第 232 期）

中国公路学会秘书处编

2018 年 1 月 31 日

---

## 本期目录

### 【行业要闻】

- 交通强 中国强.....3
- 发挥交通运输支撑引领作用推动高质量发展.....10
- 交通运输行业质量提升行动方案出台.....11

### 【学会动态】

- 我会八届五次常务理事会议在京召开.....11
- 我会连续荣获“全国学会科普工作优秀单位”荣誉称号.....13
- 2018 世界交通运输大会（WTC2018）宣传推介及学部中外委员联席会在

华盛顿成功举办·····	13
我会就科普宣传工作与新华网座谈交流·····	14
我会赴浙江调研服务区品牌建设·····	15
我会养护与管理分会第八届学术年会召开·····	16

## 【地方学会】

重庆市公路学会召开 2017 年年会暨四届二次理事会·····	17
上海市公路学会道路工程专业委员会举办技术讲座·····	18
“广东省高速公路设计标准化技术研究与应用”课题通过验收·····	18
江西省公路学会召开九届五次理事会暨第二届江西公路优秀工程师等三项科技奖励表彰大会·····	19
安徽省公路学会举办党的十九大精神宣讲报告会·····	19
《公路沥青路面设计规范》宣贯及水泥混凝土施工质量控制培训班成功召开·····	19
巴中市公路学会顺利完成 2017 年度交通中级职称评审工作·····	20

## 【资料特辑】

创建品质工程，请参照这份评价标准！·····	20
------------------------	----

## 【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告·····	24
---------------------	----

## 【行业要闻】

### 交通强 中国强

党的十九大报告明确提出了建设交通强国的宏伟目标，这是以习近平同志为核心的党中央在科学研判社会主义现代化强国过程中，赋予交通运输发展的新方位和新任务，为新时代交通运输发展指明了方向，带来了前所未有的新机遇。

交通顺则百业兴。交通运输是兴国之利器、利国之基石、强国之先导，在国民经济中发挥着先导性、基础性、战略性和服务性作用。国家之强始于交通之强，建设交通强国，是时代之需、发展之急；社稷之需、百姓之急。新时代、新使命、新征程，中国交通要有新作为，要做新贡献，就必须在中国特色社会主义思想的引领下，坚定、自信、踏实、有力地从一个交通大国迈向交通强国。

#### 一、五方位“交融”，赋予交通强国的新时代使命

“天地交而万物通，上下交而其志同”。“交”，交足而待，即托付、融合之意，“交”是交通的基本形式。而新交通在新时代的定位，同样体现在一个“交”字上。这个“交”不仅局限在物理、地理上的，更融入到民族、社会、人民的方方面面：

（一）与民族交融，承载助力中国梦想的时代使命。实现中华民族伟

大复兴，是全体中国人共同的梦想。历史和现实都告诉我们，必须要在中国共产党的带领下，全国上下心往一处想，智往一处谋、劲往一处使，凝聚中国力量，这一梦想才有实现的可能。党的十八大以来，交通取得了“高铁、公路、桥梁、港口、机场等基础设施建设快速推进”的辉煌成就，关键在于坚定不移地执行落实了以习近平同志为核心的党中央明确的治国理政新理念新思想新战略。

站在新时代的历史方位上，交通运输首要之责就是要深入学习全面领会切实贯彻党的十九大精神，按照党的十九大作出的总体战略部署，扎实做好交通各项工作。用党的基本理论、基本路线、基本方略，来武装头脑、指导实践，开启建设交通强国新征程，积极助力中华民族伟大复兴。

（二）与经济交融，承载发展国民经济的先行使命。“交通成和而物生焉”。交通运输一头连着生产，一头连着消费，国民经济的快速发展，离不开国际国内商品和要素的有序、自由流动和充分竞争。保持经济的中高速增长，交通必须坚持“适度超前、统筹发展”的原则，积极引领经济发展新常态。先行一步，走在前列，建设好交通运输基础设施，推进供给侧结构性改革，促进物流“降本增效”，优化产业布局，激发市场活力，不断促进不同国家、不同区域之间的人员交流、商品交换和贸易发展，充分体

现交通运输在国民经济各个产业中的基础性、先导性作用。

(三) 与社会交融, 承载建设活力社会的和谐使命。“欢欣交通而天下治”, 伴随着交通而来的, 不仅是资本, 还有医疗、教育、人才、理念、智慧等各类社会资源的整合与汇聚。十九大提出: 要激发全社会创造力和发展活力。交通强国, 不仅有利消除贫困、封闭等不和谐因素, 让贫困人口和贫困地区同全国一道全面进入小康社会; 促进社会分工、开拓商品经济和市场经济发展, 协调社会资本再生产, 提高和丰富人民生活水平, 增强社会发展的活力和生命力。

(四) 与人民交融, 承载实现美好生活的历史使命。中国特色社会主义进入新时代, 我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。破解发展不平衡不充分, 提升群众获得感幸福感, 就是历史交给我们的艰巨重任。

解决好新时代的社会主要矛盾, 就要建设人民满意交通。交通强国, 不仅给普通百姓带来生活改变, 让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。同时, 也在协同区域发展中发挥根本性的作用, 发达的交通建设就如同连通器中的连接管道, 迅速将两边的水保持同一水平线, 成为解决不平衡不充分问题的首要条件。

(五) 与世界交融, 承载构建命

运共同体的和平使命。“天地交而万物通”。通万物, 就要通天下。21 世纪中国的崛起, 是要同各国人民一道, 构建人类命运共同体, 实现共赢共享。习近平总书记面向世界提出的“一带一路”重大倡议, 就是中国对如何构建人类命运共同体这一问题给出的现实答案。

建设“一带一路”, 必须交通强国。交通运输要通过基础设施的互联互通, 进一步推动贸易和投资便利化, 促进地区的经济增长, 让每一个参与其中的国家享受政策红利。只有这样, 才能让“一带一路”倡议真正得到众多国家真心支持和积极响应, 让中国的大国地位得到彰显, 让和平崛起得以实现。

## 二、六维度“变通”, 树立交通强国的新时代思维

“通”, 往而不穷, 即通达、无碍。“通”是交通的基本属性。面对新时代的新要求、新变化、新任务, 交通运输不仅要“通”, 还要在变中通、在通中变, 建设交通强国, 首先就要在思维上求变求通。

(一) 变通思维广度, 提升综合视野。交通自古以来就是一个立体的概念, 过去几千年, 无论是工具, 还是渠道, 人们更多地是在寻求从单一到多元的突破, 从而实现便利交通。建设现代化综合交通体系, 应该是从多元到一体化的回归, 通过综合思维降低产能, 节省资源来合并同类项,

从而使各种交通模式之间的相互作用关系以新的方式呈现。

综合交通首先要在综合规划上入手，在各个通道、网络、节点上都进行综合的规划布局，统筹公路、铁路、水运、空运、管道等各类交通方式，明确分层分级覆盖的目标。其次要在综合衔接上着力，这不只是物理上的、通道上的衔接，还要强调在功能上、运行上和服务方面实现各种交通方式、不同枢纽场站、境内境外之间的有效衔接。最后要在综合服务上发力，要提供无处不在和随需而动的信息服务，以实现群众出行的零距离换乘和货运集约高效的目的。

（二）变通思维力度，提升国际视野。随着“一带一路”建设、中国经济全球化的推进，交通建设不再局限于一池一城、一疆一域，而是放眼全球、走向世界。近年来，我国的交通运输事业得到了长足的进步，交通运输状况从“瓶颈制约”、“初步缓解”逐步发展到“基本适应”、“逐步引领”，其成果令国人骄傲，令世人瞩目，已成为世界上的交通大国。

要从交通大国发展到交通强国，在国际上提供中国智慧、服务世界，一方面要向国际标准看齐。对标国际先进，我们交通建设还存在不平衡、不充分，不够高精尖等问题，“一带一路”要实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，不但要“通”出去，更要“融”进去，

在国际合作中找差距，补短板，把精华的经验做法引进来，以更高的要求、更高的标准提升自己、做强自己。另一方面要让国际标准向中国看齐。古往今来，谁强大，谁就能掌握话语权。要继续通过援建、招标等形式参与国际交通事务，把技术带出去，把品牌打出去，让“中国建造”在世界各地生根，在世界各国人民心中落户。

（三）变通思维精度，提升绿色视野。交通，是在人与自然的关系上，依赖自然、利用自然和开发自然。交通强国必须突出绿色可持续这个定位。绿色交通，不仅指采用低污染，适合都市环境的运输工具，更是在交通的开发、建设和使用过程中，都要遵循自然的发展之道，尊崇自然、理解自然、融入自然，与自然和谐共处、共同发展。

坚持绿色发展理念，就要按照生态原理规划、建设和管理，构建与环境相协调的交通体系，这既是社会生态文明建设的重要组成部分，更是促进人与自然和谐发展的内在要求；既是破解资源环境要素约束，实现交通可持续发展的必然选择，更有利于形成绿色发展方式和生活方式。绿色是生命的颜色，与交通有着深厚的渊源：绿灯代表准行，交通这辆拉动国民经济命脉的高速车一旦开上绿色通道，必将畅行无阻。

（四）变通思维跨度，提升未来视野。未来发展需求是生命力的象征，

同时又是发展根本动力源。回顾历史，交通行业总是走在新技术新科技发展应用的最前沿，成为一个时代转折和突破的里程碑，科技改变交通，交通改变世界。交通作为便民利民的公用事业，必须具备未来眼光，这样才能更好地定位好发展目标，让创新成为交通大发展的一把利器。

当前，我们正处于第三次以 IT 技术和信息通信技术为主导的技术革命发展高潮期，中央提出建设智慧城市、智慧社会，其中，智慧交通是基石、是引擎，是最前沿的科技应用与人民美好生活满意度之间的桥梁。运用智慧系统连接起现在与未来的桥梁，把智慧用在规划上、管理上与研发上，充分利用物联网、云计算、大数据、区块链、新能源等前沿技术，谋划好无人汽车、人工智能、北斗导航等交通新形式新变化的管理和使用规则，来提升交通的发展脉络。

（五）变通思维深度，提升文化视野。交通是一项庞杂的社会性事务，涉及到社会的方方面面，既要依靠各个社会群众，引导社会的广泛认同和参与；又要反哺黎民百姓，让群众直接享受到改革红利。交通要达到历久弥新，就要在依靠社会、发动群众上下功夫；在服务的人性化、便利化上下功夫；在提升文化认同度和影响力上下功夫，使交通不仅是代步的替名词，还要从心灵相通，义理情相融上找着力点，使交通与文化互动取得相

得益彰的效果。

树立文化交通理念，我们迫切需要转换定位，实现从传播者到创作者的根本性、功能性转变，使交通之行变成文化之旅，并根据时代特征嵌入文化元素，让交通作为文化承载和传播工具向形成自身交通文化转化。要强化交通文化的产出和输出，通过自媒体等各种渠道的互动，形成对系统内部能凝心聚力、对人民群众能唤起共鸣、在国际社会能得到认同的交通文化精神内核，唱响中国交通好声音。“世上本没有路，走的人多了，便变成了路。”走在路上的人，年复一年吟唱着他们的歌谣，而今，这条路也要发声，唱出自己的精气神。

（六）变通思维温度，提升民本视野。“坚持人民利益至上，始终把安全放在首要位置”，这是习近平总书记对交通发展的根本性要求，体现了国家领袖浓郁的为民情怀和民生情结。交通的核心理念是以人为本，核心要素是人，是尊重人、解放人、依靠人，提升人的自由和便捷，通过改变出行方式，而改变生活方式，从而不断提高人的生活质量需要，有利于人的全面发展。

交通的民本理念主要落实在便捷与安全上。安全是对生命的尊重和敬畏。作为直接服务民生的主体项目，交通的发展宗旨就是保障人民平安出行，就必须从设施设备到桥、路、水域、气候、环境等相关因素方面，通

过构建人、物、系统的安全体系，将事故后被动处置转化为积极事先预防，增强安全管理能力，提升预控应急水平。

### 三、八方面“强盛”，打造交通强国的新时代路径。

“强”意为“弘虫为强，力及至远”，将自身之力，传至远方，才是强的本意。“强”是建设交通强国的基本要求。强交通，就要从自身出发，怀大局、观大势、谋大事，夯基垒台、立柱架梁、优质提效、智慧创新，脚踏实地、稳中求进、久久为功、科学谋划，着力建设服务人民、服务大局、服务基层，安全可靠、便捷畅通、经济高效、绿色智慧、综合发展的现代交通。具体来说，有八个方面：

（一）力壮者强，交通强国需以优质强基。质量，是兴国之道，强国之策。建设人民满意的交通，打造高品质工程是积极推动交通运输由量的扩张向质的跨越的历史转变。因此，要强化责任，精益求精，以对历史、对人民高度负责的精神追求品质的卓越；科学组织，遵守规律，注重提升品质成本的可控，避免贪大求洋，切实保障品质工程生命周期的最优；工匠精神，持之以恒，坚持为了追求1%的提升，付出99%的努力，铸就高品质的“中国创造”、“中国品牌”战略。

（二）守安者强，交通强国需以安全强本。安全是交通发展的基础，

党的十九大提出以人民安全为宗旨的总体国家安全观，构建了新时代中国特色国家安全思想。在“提高保障和改善民生水平，加强和创新社会治理”过程中，要增强责任自觉，始终坚持人民利益至上，始终坚持落实安全责任，始终坚持突出问题导向，始终坚持依法标本兼治，强化事中事后监管，全面加强源头防控和综合治理，建立安全生产权责清单、问题隐患清单和整治责任清单，切实做到重拳治标，重典治本。要发挥社会自觉，通过监管、宣传和教育，在全社会进一步构建“大安全”的理念，形成“人人抓安全、人人讲安全、人人管安全”的局面，让安全成为社会自觉行为，从而真正降低安全风险，提升安全保障。要强化主体自觉，强化安全主体责任，落实安全生产要求，强化安全生产红线意识，规范市场安全机制，进一步提升本质安全，切实解决好习近平总书记提出的“认不清、想不到、管不到”问题。

（三）善智者强，交通强国需以创新强根。创新是引领发展的第一动力。理念创新是引领交通运输发展的核心路径。创新发展理念，是交通运输业规划发展、推动发展、引领发展的重要理论依据，是形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系的理论武装，必须坚定不移地贯彻执行。管理创新是推动交通运输发展的重要抓手。以敬民之心，行简政之道。将

简政放权、放管结合、优化服务作为推动交通发展的“先手棋”和转变政府职能的“当头炮”。通过不断自我革新，切实减轻企业负担、改善营商环境、便利群众办事。科技创新是开拓交通运输发展的内生动力。必须全面提升科学技术水平，补齐发展短板，依靠技术优势不断提高运输效率和品质，降低运输成本，向世界输出更具竞争力的交通运输产品和服务，推动交通运输“走出去”。

（四）乐聚者强，交通强国需是以协同强力。“协，众之同和也；同，合会也”。交通运输要聚合交通资源，平衡各种运输方式，着力推动陆上、海上、天上、网上四位一体联通，并加强对外合作。加快形成综合交通体系，不仅要聚形，更要聚力、聚神。要协同区域发展，打破“一亩三分地”意识，以实现区域协同为目的，打造区域城际互联互通，突破发展壁垒，做到互通有无、有效互动，推动要素和结构“新组合”，形成区域发展新格局。要整合内外力量，跳出“交通”看“交通”，加大与省部单位、社会资源、国际力量的交流与合作，始终站在建设社会主义现代化强国的高度，强化大局观，摈弃保护主义，干大事、成大业。

（五）自胜强者，交通强国需以文化强神。交通运输在硬实力方面要位居世界前列，更应形成独特的交通文化，拥有与硬实力相匹配的软实力。

培植核心价值。人民有信仰，民族有希望，国家有力量，有什么样的核心价值观，就有什么样的国家、行业和职工，交通强国必须有一支有坚定的信仰、优良的品德、严明的纪律的交通队伍，就要不断弘扬社会主义核心价值观，提炼具有现代意识和行业特色的使命、愿景、精神。打造文化产品。围绕安全、服务、便民、创新、廉政等时代主题，结合交通实际，培育整合各类人才力量，运用社会资源，尊重基层首创精神，凝聚交通智慧和积淀，打造形式多样、内涵丰富、品质精良的正能量作品。加大文化输出。提升交通文化自信，将体现时代性的优秀交通文化理念、成果和作品进行推广和宣传，通过文化输出，讲好中国故事，展现交通形象、提升交通影响。

（六）普惠者强，交通强国需以共享强民。“共享交通”已被评为中国“新四大发明”之一，是中华民族智慧的结晶。坚持共享理念，不断推进“智慧交通”建设。加强智慧交通的顶层设计，打破省际间交通发展信息孤岛，集成交通基础信息数据，发挥信息融合的综合效应，促进交通资源共享。立足服务民生，加快推进“服务共享”建设。共享经济是市场与政府两只手之外崛起的第三只手，是交通运输服务供给侧改革的助推器。要让交通更便利，着力打造“一站式”、“最多跑一次”等政务服务平台，提



升信息共享联程服务。关注百姓需求，继续推进绿色低碳交通建设。积极探索优化“互联网+”交通新业态管理模式，持续巩固共享经济发展成果，打通城市有机体的阻滞淤堵，让百姓出行便捷高效，让交通血脉畅通流转。

（七）内健者强，交通强国需以素质强志。打铁还需自身硬。交通强国的建设，需要以优秀的组织、机制、人才资源为支撑。完善高效的交通机构。要以人民为中心，以转职能、优服务为立足点，对外，进一步从政府、市场、社会三个维度破除体制机制障碍，深化简政放权，创新监管方式；对内，加强机构、制度、人员等方面的优化升级，形成组织管理、工作运行、政策制度、法规标准体系，切实增强公信力和执行力，建设人民满意的服务型政府。构建高效的管理机制。建设科学、成熟、有效的基础设施网络体系、智能化运营管理体系、多元化服务体系，提升交通管理的质量和效率，全面建成更安全、更便捷、更高效、更绿色、更智慧、更经济、更可持续、更具竞争力的现代综合交通运输体系，确保各种运输方式的比较优势和组合效率得到充分发挥。培育高质的交通人才。交通人强，则交通强。要以政治建设为首要，打造一支绝对忠诚、干事担当、干净自律、充满活力的交通铁军；要以人才战略为引擎，实行更加积极、更加开放、更加有效的人才政策，积极培养造就一

大批具有国际水平的高科技交通人才和高水平创新团队，把高素质、优品质的人才集聚到交通强国的伟大斗争中来。

（八）至远者强，交通强国需以品牌强音。交通强国，要积极打造属于自己的交通品牌，在世界上提出中国方案，发出中国声音。当前，高速列车、C919大型客机、振华港机、新能源汽车等一大批自主研发的交通运输装备成为“中国制造”的新名片。进入新时代，要进一步强化品牌意识，专注实体、专注创新、保持初心、弘扬匠心，自主研发一批高科技、高标准、高效能的优秀交通产品，不断丰富和锤炼出更多更优秀更响亮的国际化品牌；要进一步融入全球发展，把握好时代脉搏、紧贴形势发展，就各国关注的重大问题进行讨论并提出倡议，搭建对话与合作的平台，提升话语权，扩大市场面；要进一步提升大国担当，扬起交通这面和平大旗，回应外界对中国的关注，增强国际社会对中国经济发展前景的信心，通过交通基础设施的建设和推广，积极为世界各国提供更多发展机遇，在区域合作中肩负起大国的责任和担当。

“交”而后“通”，构成了宇宙和社会运行的基本形式；“通”而后“强”，实现了万物发展壮大基本规律。交通强国，就要跳出行业发展的范畴，充分把握交通运输在新时代必须承担的历史使命和责任担当，融

入到治国理政的全部活动之中，不断转变发展思维和理念，努力构建新时代综合交通运输体系，实现从“跟跑”，到“并跑”，并迈向“领跑”的转变。

迈入新时代，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标，强国之路的蓝图已经描绘，富强民主文明和谐美丽的画卷已然铺开，这是交通事业发展的黄金时期，在以习近平同志为核心的党中央的英明领导下，每一个交通人都有信心，有觉悟，有能力，为建设交通强国不懈努力，为建设社会主义全面现代化强国贡献力量。

(人民网)

### 发挥交通运输支撑引领作用 推动高质量发展

以习近平同志为核心的党中央高度重视交通运输事业发展，在党的十九大报告中，总书记提出了建设交通强国的宏伟目标，为交通运输未来发展指明了方向，充分体现了党中央对交通运输发展寄予的厚望。

截至2017年底，我国综合交通网络总里程已突破500万公里。铁路、公路年客货运量均居世界首位。总的看来，我国已成为名副其实的交通大国。但大而不强，大而不平衡不充分。

立足新时代，将全力推进交通强国建设。一方面是自身强，达到综合实力世界领先。实现交通运输规模数

量大、质量效率高、科技创新强、行业治理优、国际影响广，拥有更加安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合的现代化综合交通运输体系。另一方面是强国家，有效支撑民富国强。

交通运输战略性、引领性、基础性、服务性功能得到充分发挥，全面适应并引领经济社会发展，满足人民日益增长的美好生活需要，支撑全体人民实现共同富裕。

实现交通强国目标，必须走创新发展的道路。加强理念创新，紧扣我国社会主要矛盾变化，坚持新发展理念，坚持以人民为中心，坚持公交优先发展战略，以供给侧结构性改革为主线，努力实现交通运输从高速增长到高质量发展。

加强组织创新，深入推进货物多式联运等先进运输组织方式发展。鼓励并规范互联网预约出租汽车、互联网租赁自行车等平台经济的发展。推进交通运输领域大数据应用和物联网、人工智能、自动驾驶、车路协同等技术应用，推进运输组织方式革新。

加强科技创新，突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，构建以企业为主体、市场为导向、政产学研用深度融合的科技创新体系。

加强治理创新，加快形成与交通强国相适应、有利于推动高质量发展的法律规划、发展战略、规划计划、产业政策、标准规范、绩效评价、统

计指标等体系。

建设交通强国，是新时代开启的新长征，是一场跨越 30 多年的持久战。当前我们要做的，就是要着眼于 2020 年全面建成小康社会，全面兑现我们对党和人民的庄严承诺，确保小康路上决不让任何一个地方因交通而掉队。

（中国公路网）

### 交通运输行业质量提升行动方案出台

交通运输部日前印发的《交通运输行业质量提升行动实施方案》（简称《方案》）提出，到 2020 年实现交通运输供给质量明显改善，工程、产品和服务质量全面提升，更好满足人民群众不断升级的交通运输需求，为建设交通强国、质量强国奠定坚实的基础。

《方案》要求，全面开展公路水运建设工程质量提升行动，健全建设工程质量管理体系，强化工程全寿命周期设计、标准化设计和人性化设计，推动工程建设协调发展和转型升级，努力打造品质工程。推进道路货运车型标准化专项行动，推动营运货车厢式化、轻量化、清洁化发展。推广应用城市轨道交通自主化全自动运行系统，鼓励全自动集装箱码头系统建设。以多式联运示范工程为依托，推动运输服务设施改善，加强交通运输物流标准化建设，推进国家交通运

输物流公共信息平台建设，服务物流业“降本增效”。

《方案》鼓励交通运输“走出去”，加强对外合作，参与海外交通基础设施建设与运营。按照“互联互通、便利畅行”要求，深化与“一带一路”沿线国家对口部门交流合作，优先推进重点通道项目建设，畅通国际运输走廊。加大参与交通运输领域国际组织事务力度，努力提升在制定相关规则和标准中的话语权。

根据《方案》，交通运输部将制定交通运输标准化管理办法，修订交通运输行业重点监督管理产品目录和交通运输产品质量行业监督抽查管理办法。深化“放管服”改革，强化事中事后监管，维护市场秩序。实施交通运输“品牌战略”，发挥工程建设、运输服务和科技成果推广等品牌的引领作用。强化各种运输方式标准协调衔接，建立标准化军民融合长效机制，完善交通运输检验检测仪器设备计量管理目录，加强检验检测机构等级管理和能力建设，加强交通运输领域市场自愿性产品认证。（中国公路网）

### 【学会动态】

#### 我会八届五次常务理事会议在京召开

1 月 26 日，我会八届五次常务理事会议在北京召开。会议由翁孟勇理

事长主持，副理事长马建、张喜刚，副理事长兼秘书长刘文杰及近 70 位常务理事和代表出席会议。

翁孟勇理事长首先做工作报告，总结和回顾了学会 2017 年的工作和一年来改革发展实践的认识和体会，提出了 2018 年工作总体思路和重点任务。他指出，2017 年，我会认真贯彻落实党的十九大精神，按照全国“科技三会”、中国科协全委会、全国交通运输工作会议总体部署，在中国科协和交通运输部的领导下，围绕交通运输发展大局，服务国家创新驱动发展战略，着力促进公路交通科技创新发展，以打造“国内一流、国际知名”的现代科技社团为目标，扎实推进学会改革发展等多项工作，成功举办了中国科协重点示范性学术品牌“2017 世界交通运输大会”，发起成立“一带一路”国际交通联盟等一批重要品牌项目，全面完成了 2017 年度理事会确定的各项工作任务，学会的公信力、影响力、凝聚力显著提升，学会事业呈现出蓬勃发展的良好势头。

提到 2018 年的工作思路和重点任务，他强调，2018 年中国公路学会工作的总体思路是：认真贯彻党的十九大和十九届二中全会精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照中国科协全委会、全国交通运输工作会议部署，紧紧围绕建设社会主义现代化强国的总目标和建设交通强国的新要求，以促进公路交通科技创

新高质量发展为着力点，全面深化学会改革，全面提升学会服务国家发展战略、服务公路交通科技发展、服务会员和科技工作者的能力和水平，奋力开创学会事业发展的新局面。

我会副理事长兼秘书长刘文杰对 2018 世界交通运输大会的筹备情况、总体思路和主要内容进行了汇报。他介绍，2018 世界交通运输大会将围绕建设“交通强国”战略目标实施，服务“一带一路”倡议，推动交通科技创新与产业融合，倡导交通信息化与未来交通发展四大领域进行，呈现四大特点：规模宏大、影响深远，世界舞台、中国声音，百花齐放、百家争鸣，成果荟萃、亮点纷呈。主要体现在大会将遴选有代表性、前瞻性的主旨报告，重点打造交通强国论坛、超级工程国际论坛、成立一带一路国际交通联盟，办好国际交通运输科技博览会、发布最新智库系列成果，办好两个大赛等内容。预计规模 6000 人左右，其中境外参会代表 800 至 1000 人。

随后，与会常务理事和代表就学会工作报告展开热烈讨论，并建议工作报告要涵盖省级学会及分会的重点工作，围绕国家科技发展整合学会学术交流活动的布局，将学会的党建工作在工作报告中重点描述，加大行业知识产权的方面的工作，对省级学会、分会工作人员进行培训，加大公路行业对外宣传力度等等。翁孟勇理事长针对建议一一进行回应，并且欢迎大

家在会后继续给学会工作多提意见。

随后，会议还审议通过了聘任黄镇东、李盛霖、胡希捷三位领导同志为中国公路学会资深专家，学会部分分会名称变更和调整，分会换届后领导机构聘任，理事变更和增补的有关事项。

(管理部)

### 我会连续荣获“全国学会科普工作先进单位”荣誉称号

1月3日，中国科协公布“2017年度全国学会科普工作先进单位”名单，我会榜上有名，这是我会自2015年初单独设立科普部以来，连续三年获得此项荣誉。

2017年，我会科普工作围绕《中国公路学会“十三五”科普工作发展规划纲要》，认真履行职责，努力开拓进取，圆满完成了年度科普宣传任务。通过强化科普组织建设，开展公路科普品牌活动，加强科普信息化建设，注重优质科普图书出版、相关课题研究等工作，我会的科普工作水平、科普队伍建设、科普工作社会影响力均有进一步提升。尤其在全国科技周、全国科普日期间，我会依托全国公路科普教育基地、科学传播专家和各级公路学会，开展了丰富多彩的公路科普知识宣传活动，线上线下受众人数超过30万人次，为全民科学素质的提升作出了积极的贡献。

2018年，我会科普工作将在中国

科协和交通运输部的领导和要求下，着重做好交通运输行业科普体系建设研究，策划组织好系列公路科普宣传活动，办好2018年世界大学生桥梁设计大赛，充分发挥全国公路科普教育基地的作用，加强科学传播专家团队建设，出版科普重点读物，推进中国道路博物馆的建设进程。

我会将充分发挥组织优势、人才优势和动员优势，有效动员社会力量和资源，动员更多科技工作者，围绕公众关切的社会热点开展科普，推进科普信息化建设，丰富科普内容、创新表达形式、拓展信息渠道，不断提高科普的实效性和覆盖面，在建设“交通强国”的伟大征程中，谱写公路科普新篇章。

(科普宣传部)

### 2018世界交通运输大会 (WTC2018)宣传推介及 学部中外委员联席会在华盛顿 成功举办

1月8日，2018世界交通运输大会（以下简称“WTC2018”）宣传推介及学部中外委员联席会在美国华盛顿成功举办。我会副理事长兼秘书长、世界交通运输大会执委会秘书长刘文杰，美国交通运输研究委员会（以下简称“TRB”）执行主席尼尔·佩德森先生、美国工程院院士迈克·沃肯先生、国际道路联合会（IRF）副主席迈克·特兹尼斯先生等嘉宾出席会议并致辞。

来自世界各地的 WTC2018 中外学部委员及代表 300 多人出席会议。

我会副理事长兼秘书长、世界交通运输大会执委会秘书长刘文杰在致辞中说，2017 年 6 月，2017 世界交通运输大会在北京成功举办，并取得了圆满成功。大会共举办了 1200 多场学术报告，发布了一大批公路、铁路、航空和水运科技成果，举办了大学生桥梁设计大赛总决赛，展示了近年来我国交通领域取得的优秀科技成果，成立了未来交通研究所。更重要的是，经过与 20 多个国家的代表的深入磋商，签署了成立“一带一路”国际交通联盟的倡议——《北京共识》，为加强中国与一带一路沿线及世界各国在交通行业内广泛、深入合作，奠定了坚实基础。WTC2018 将于 2018 年 6 月 18 日至 21 日在北京举办，届时将有 6000 余名中外代表莅临此次盛会。目前 WTC2018 各项筹备工作正在紧张、有序向前推进，确保会议圆满举办。

美国工程院院士迈克·沃肯先生对世界交通运输大会给予了高度评价，他说，世界交通运输大会就是中国的 TRB，世界交通运输大会不仅是中国的，更是世界的。他认为交通是经济发展的重要促进因素，中美经济更是如此，中国交通是世界交通行业的引领者，代表未来交通的发展。世界交通运输大会是一个全面认识中国交通行业发展的机会，去年参加了 2017 世界交通运输大会，在大会期间与各国

交通行业的专家相互交流，收获颇丰，也对世界交通运输发展有了更加全面、深刻的了解，这对世界各国交通从业者的事业发展有很大帮助。世界交通运输大会是一个非常难得的机会，希望各国交通行业从业者都能积极参与，共同促进世界交通运输发展。

国际道路联合会（IRF）副主席迈克·特兹尼斯先生在致辞中表示，中国交通建设取得的成绩举世瞩目，特别是在高速公路发展理念、建设技术等方面成绩斐然。世界交通运输大会为世界交通运输行业发展提供了更广阔的视野，期待与我会有更加深入的合作，更多地参与到中国交通发展和建设中去。TRB 执行主席尼尔·佩德森先生对 2017 世界交通运输大会的成功举办表示热烈祝贺，他认为世界交通运输大会是展示世界各国交通运输行业科研成果和科研实践的重要平台。TRB 将在 WTC2018 上与中国公路学会密切合作，共同举办中美院士论坛，以及交通行业资产管理等专题论坛。

（WTC 执委会办公室）

### 我会就科普宣传工作与 新华网座谈交流

为了更有效地开展公路科普信息化工作，打造公路科普品牌，进一步拓展公路科普传播渠道，1 月 11 日，我会副秘书长梅君携科普宣传部赴新华网进行座谈交流。新华网科普事业

部总监付方明、内容总监、李新、高级项目经理张端颖和刘佳出席了座谈会。双方就如何进一步发挥平台优势和科普资源优势，实现互补双赢进行了深入探讨和交流。

付方明总监介绍了新华网科普事业部发展情况，作为党直接部署、新华社主办的中央重点新闻网站，新华网目前是全球最具有影响力的新闻网站之一，并于2017年10月28日成功上市。新华网自2015年承接了中国科协“科普中国”项目以来，积极发挥高端平台优势，一直希望并坚持与中国科协所属学会共同开展科普宣传工作，大力推动我国科普工作事业的发展，为全民科学素质的提升作出了积极的贡献。

我会梅君副秘书长介绍了2017年全国公路科普工作的开展情况和2018年公路科普工作安排，重点介绍了2018世界大学生桥梁设计大赛、全国公路科普教育基地的申报和科普重点图书的出版情况等。他希望能够得到新华网的大力支持，发挥各自优势共同开展科普工作。

座谈会上，我会科普宣传部王娜副主任详细介绍了与新华网合作思路。我会希望能够在新华网承办的“科普中国”项目中开展深度合作，充分利用我会64名科学传播专家和51家全国公路科普教育基地等资源优势，开发、创作优质的公路科普产品，入驻“科普中国”项目中的“科技前沿大

师谈”、“科学原理一点通”、“科技名家·里程碑”栏目。

近两年，我会在科普工作水平、科普队伍建设、科普基地建设、科普信息化方面都取得了一定的成绩，连续三年被评为“全国学会科普工作优秀单位”。在日常的公路科普宣传工作中，通过移动端（微信、微博）和pc端（中国公路学会网站）开展科普宣传是我会积极践行“互联网+科普”的重要途径。

会上，双方一致认为要大胆创新，开展跨界合作，有效整合资源，重点加强科普创作和优质科普内容信息化建设，促进科普数据的开放和分享，创新科普信息传播的途径与方法，推动我国公路科普信息化建设驶入“快车道”。  
(科普宣传部)

### 我会赴浙江调研服务区 品牌建设

为全面贯彻2018年全国交通运输工作会议指示精神，深入推进全国高速公路服务区文明服务创建，新年伊始，我会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云，我会服务区工作委员会副主任委员张光龙，湖南好相惠投资有限公司董事长易丹和我会高速公路管理学院高卓、服务区工作委员会张玉奎等5人，赴浙江省开展了服务区品牌建设与品质提升专项调研，浙江高速投资发展有限公司总

经理金光向等陪同调研。

调研组一行先后实地走访了嘉兴服务区、南岸服务区、北岸服务区以及长安服务区，调研了服务区在引进品牌、管理品牌方面的经验做法，以及品牌经营商在服务区的运营情况。专题座谈会上，浙江省交通投资集团实业发展有限公司、浙江高速投资发展有限公司相关人员，分别介绍了他们在引进品牌方面的创新机制、取得的经验以及面临的问题。此外，会议还专门邀请了星巴克、麦当劳、永和大王、杭州味道等品牌企业到场交流。他们结合自身实际，介绍了在服务区的运营情况，以及对于服务区管理的意见和建议。

巨荣云在总结发言中表示，浙江省高速公路服务区在经营管理、品牌引进和品牌创建等方面有很多创新点，引领了国内服务区的发展方向，具有可学、可鉴、可推广的价值。服务区引进品牌可以起到互利共赢的目的，一方面，在开展高速公路服务区文明服务创建的大背景下，服务区服务品质提升成为交通运输主管部门、高速公路服务区运营管理单位和广大司乘人员的共同追求和期盼，服务区进行品牌建设符合文明服务创建大势，也是提升服务品质的重要手段，服务区运营单位应加大对此的重视力度；另一方面，随着高速公路服务区文明服务创建工作的开展，如今的服务区早已今非昔比，正处于发展的黄金时期，

发展的春天已经到来，再加上服务区具有的资源稀缺性、封闭性、排他性等特点，对于入驻的品牌商来说，在宣传展示自身品牌，取得社会效益和经济效益等方面，都大有可为。

此次专题调研探讨了高速公路服务区品牌引进和品牌创建的做法，讨论了品牌的引进方式、经营期、承包费和服务品质管理等相关问题，了解了品牌企业对行业管理和服务的需求和建议，对于接下来我国高速公路服务区的品牌建设及服务品质提升，起到了重要的促进作用。

(服务区工作委员会)

## 我会养护与管理分会第八届学术年会召开

1月18日，中国公路学会养护与管理分会第八届学术年会召开在福建厦门召开。学术年会吸引了来自全国各地的千余名行业工作者汇聚于此，共同关注“绿色养护 美好出行”。

交通运输部原副部长、我会理事长翁孟勇，交通运输部科技司原巡视员、我会养护与管理分会理事长刘家镇，副理事长、山东省交通运输厅巡视员范正金，副理事长、浙江省交通运输厅副厅长李良福，河南省交通运输厅公路管理局副局长郭留红，福建省公路管理局总工程师唐朝阳，山东省交通运输厅公路局副巡视员宋乐旭，中交基础设施养护集团有限公司党委



书记、董事长郭力，中交基础设施养护集团有限公司党委副书记、纪委书记、工会主席、监事会主席李国栋，英达科技集团总裁施伟斌，清华大学交通研究所所长、“道路交通文明畅通提升行动计划”专家组组长陆化普，北京市首都公路发展集团有限公司总工程师刘绍民，江苏省交通厅公路局副局长胡萌，江苏省高速公路管理局副局长杨毅文，贵州省公路局副局长丁昭平，辽宁省公路局总工程师周谦，青海省高速公路管理局副局长赵雄章，苏交科集团股份有限公司副总裁曹荣吉等专家和领导出席大会。

翁孟勇在致辞中提出了对养护管理发展的三大希望他指出，未来，养护管理发展质量直接决定了交通运输发展的质量，出行者‘走得好、走得畅’的愿望取决于养护管理水平。我国道路交通安全事故发生率较高，原因是多方面的，但是与道路管养水平有直接关系，因此必须保证养护管理质量。其次，目前养护管理体制已不适应养护市场的发展，养护资金中真正投入到养护生产的资金比仅为 20% 左右，必须积极推进养护管理体制变革，建立科学化、智能化、高效化、高品质化的养护管理体制，促进养护市场发展。另外，要推动管养技术与理念共同推进，用未来发展的眼光推动技术和装备的进步，未雨绸缪，提升应对未来突发事件的能力。

刘家镇总结了我会养护与管理分

会 2017 年的相关工作，发布了 2018 年分会工作重点，包括推动行业科技创新，持续关注行业的新技术、新材料、新装备，推进科技成果转化成为生产力；发挥桥梁纽带作用，紧密联系科研院所，举办高品质的学术交流活动；发挥分会专家委员会的作用，助力行业创新创造；整合学会优势资源，发挥产学研一体化平台的优势，协调行业全产业链健康发展；完善传播渠道，提供延伸服务。此外，唐朝阳、施伟斌、李国栋先后发表致辞。

此次年会，得到了英达公路再生技术（集团）有限公司的大力协助，以及福建省公路管理局、厦门市路桥管理有限公司的支持。会上，《2017 年中国公路养护行业调查报告》正式对外发布。（养护与管理分会）

### 【地方学会】

#### 重庆市公路学会召开 2017 年年会暨四届二次理事会

重庆市公路学会 2017 年年会于 1 月 10 日在渝召开。来自重庆市交通行业管理部门代表 116 人参加了会议。会议由重庆市公路学会副理事长、重庆市交委工程质量安全监督管理局局长陈伯奎主持。

会上对“2016 年度重庆交通路港杯优秀勘察奖优秀设计奖优质工程奖”、“2016 年度重庆市交通科技奖”

和“第四届重庆交通十名优秀工程师”获奖项目及人员进行了表彰。

会前召开了重庆市公路学会第四届二次理事会，传达了学会关于学习贯彻党的十九大精神的实施意见，变更了重庆是公路学会常务理事 1 人，增补了重庆是公路学会理事 2 人，变更了重庆是公路学会理事 3 人，变更了重庆是公路学会专委会主任 1 人，同时重庆是公路学会监事邱娟还向理事会通报了重庆市公路学会 2017 年的财务工作情况。

另悉：1 月 24 日，重庆市环境科学学会张文理事长一行 4 人到重庆市公路学会进行调研交流，开展互促互学活动。（重庆市公路学会）

### 上海市公路学会道路工程专业委员会举办技术讲座

1 月 18 日，上海市公路学会道路专业委员会与上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司联合举办了“光伏路面与未来交通”讲座，邀请同济大学交通运输工程学院张宏超教授主讲，60 余人参加了此次会议。

张宏超教授曾经获得国家多个奖项和发明专利，领衔研发设计了世界首条高速公路光伏路面试验段。他在报告中详细介绍了世界首条高速公路光伏路面试验段概况；光伏路面的优势；光伏路面的发展路线以及对光伏路面未来发展的期望。他介绍，12 月

28 日，由我国完全自主知识产权研发与铺设的全球首段光伏高速公路在山东济南亮相。光伏路面是未来电动汽车移动充电的载体，同时也可以解决路面电热融雪，实现路面发电等功能。

（上海市公路学会）

### “广东省高速公路设计标准化技术研究与应用”课题通过验收

近日，广东省交通运输厅在广州组织了“广东省高速公路设计标准化技术研究与应用”课题成果验收会，会议组成了以交通运输部总工程师周伟为组长，张喜刚、林鸣、蒋树屏、高宗余、鲍卫刚、陈冠雄为组员的专家组，与会专家和代表听取了课题组的汇报，审阅了相关资料，经质询和讨论，形成了验收意见，一致同意通过验收。

验收意见认为，课题组应用现代工程管理原理和标准化、标杆管理要求，依托广东潮惠、包茂高速公路建设项目，采用现场调研、理论分析、试验验证等方法，系统开展了高速公路设计标准化研究，创建了完整的高速公路设计标准化管理体系，首次编制了广东省高速公路设计标准化管理办法、指南、规程；系统研究并形成了高速公路设计标准化荷载、耐久性、建筑限界和涵洞基底承载能力等关键技术成果；建立了桥涵、隧道、交通

工程三类结构类型共 255 册标准图体系，优化了结构形式，消除了常见工程病害，提高了结构可靠度和耐久性；制订了施工图设计工程量编制标准，实现了工程造价的有效管控。验收意见认为，研究成果已在广东省多条高速公路上应用，显著提升了高速公路设计、施工和管理的标准化水平，大幅提高了高速公路建设工业化、装配化水平，社会效益显著，推广应用前景广阔。（广东省公路学会）

## 江西省公路学会召开九届五次理事会暨第二届江西公路优秀工程师等三项科技奖励表彰大会

1月16日，江西省公路学会九届五次理事会在南昌召开。江西省交通运输厅党委书记、厅长王爱和出席会议并讲话，厅党委委员、总工程师胡钊芳，江西省科协党组成员、副主席孙卫民等出席，江西省公路学会理事长孙茂刚作工作报告。

据悉：“第二届江西公路优秀工程师”“第二届江西公路科技进步奖”“第二届江西公路优秀学术论文奖”三项科技奖项揭晓。25名江西公路科技工作者被评为“第二届江西公路优秀工程师”，14个项目获得“第二届江西公路科技进步奖”，57篇论文获得“第二届江西公路学术论文奖”。

（江西省公路学会）

## 安徽省公路学会举办党的十九大精神宣讲报告会

根据安徽省科技社团党委和省科协的统一部署安排，近日，安徽省公路学会在合肥举办党的十九大精神宣讲报告会。安徽省公路学会罗宁理事长、张久昌副理事长兼秘书长、屠筱北副理事长出席报告会。在肥会员单位100余名科技工作者聆听报告。宣讲报告会由罗宁理事长主持。王淘副主席从党的十九大主题、主要成果，习近平新时代中国特色社会主义思想，过去五年的历史性成就和历史性变革，中国特色社会主义进入新时代，新时代中国特色社会主义的新部署，新时代中国特色社会主义党的建设新要求，加强学会党的建设工作等七个方面对党的十九大精神进行了宣讲。

另悉：1月10日上午，安徽省交通运输厅副厅长丁庆领率厅人教处谢仇伟一行前往安徽省公路学会调研指导。安徽省公路学会理事长罗宁、副理事长兼秘书长张久昌携学会部门负责同志一同参加座谈。

（安徽省公路学会）

## 《公路沥青路面设计规范》宣贯及水泥混凝土施工质量控制培训班成功召开

1月12日，《公路沥青路面设计

规范》宣贯及水泥混凝土施工质量控制”培训班在临沂召开。共计 260 余人参加了本次会议。山东公路学会杨永顺秘书长、临沂市公路局任均华书记出席会议并致辞。

会议邀请到了山东交通科学研究院韦金城研究员和郭宝林研究员针对《公路沥青路面设计规范》释义和水泥混凝土施工质量控制进行了有针对性的授课。着眼于工程实际情况，深入浅出的说明了沥青路面材料设计、路面结构组合设计、路面温度影响、桥面铺装设计、沥青路面模拟设计等方面的内容，最后由山东省交通科学研究院研究员韦金城对路面结构分析软件进行了讲解。（山东公路学会）

### 巴中市公路学会顺利完成 2017 年度交通中级职称评审工作

近日，巴中市交通中级职称评审委员会召开评审会。在巴中市职改办和市交通运输局领导及相关人员的监督下，从专家库中抽取了评审专家 9 人组成评审委员会，对申报的 34 人进行了认真评审。

已评审通过 34 人，其中：路基、路面工程师 9 人；路面、管理工程师 4 人；路基、路面、管理工程师 3 人；路基、路面、测绘、交安工程师 1 人；路基、路面、测绘、交安工程师 1 人；路基、路面、管理工程师 5 人；路基、路面、测绘工程师 1 人；经算工程师 1 人；路基、路面、路线、经算工程师 1 人。（巴中市公路学会）

路面、路线、测绘工程师 1 人；路基、路面、路线、交安工程师 1 人；路基、路面、路线工程师 4 人；路基、路面、路线、桥梁工程师 1 人；管理工程师 5 人；路基、路面、测绘工程师 1 人；经算工程师 1 人；路基、路面、路线、经算工程师 1 人。（巴中市公路学会）

### 【资料特辑】

#### 创建品质工程，请参照这份 评价标准！

近日，交通运输部办公厅印发了《交通运输部办公厅关于印发公路水运品质工程评价标准（试行）的通知》（交办安监〔2017〕199 号）（简称《通知》），以深入推进公路水运品质工程创建工作，引领和带动公路水运工程质量安全水平全面提升。《通知》有哪些重要内容？如何保障品质工程创建？

#### 为什么要研究制定公路水运品质 工程评价标准？

2017 年 9 月，《中共中央国务院关于开展质量提升行动的指导意见》中明确指出，以提高发展质量和效益为中心，将质量强国战略放在更加突出的位置，开展质量提升行动，全面提升质量水平；开展高端品质认证，推动质量评价由追求“合格率”向追

求“满意度”跃升。党的十九大报告明确指出，坚持质量第一、效益优先，突出关键共性技术、现代工程技术创新，在质量变革、效率变革、动力变革中推动高质量发展，为建设质量强国、交通强国等提供有力支撑。这些重要要求，从全局和战略高度指明了公路水运工程质量提升的主要目标和努力方向。

交通运输部提出打造品质工程，既是推动工程质量安全水平的跃升，更是一次理念观念的转变。公路水运基础设施建设要把以人民为中心作为出发点，建设人民满意、人民有获得感的工程；要以建设交通强国为目标，对标国际先进，建设经得起历史检验的工程；要坚持可持续发展的道路，建设生态绿色工程；要培育和弘扬工匠精神，坚持安全第一，建设有人文关怀的工程。

2016年12月，交通运输部印发了《关于打造公路水运品质工程的指导意见》（以下简称《指导意见》），明确将打造品质工程作为深化交通运输供给侧结构性改革和全面提升工程建设质量安全水平的重要举措；同时提出要研究建立品质工程评价体系，开展品质工程示范评估，构建工程质量安全提升发展新机制。2016年12月，交通运输部办公厅印发了《关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通

知》，决定开展为期三年的公路水运品质工程示范创建工作，重点培育一批部级示范创建项目。2017年8月，交通运输部部长李小鹏、副部长戴东昌在2017年全国“四好农村路”养护现场会上明确提出，牢固树立高品质建设就是最好养护的理念，要以“实、安、绿、美”为重点，全面开展农村公路品质工程建设，推进“四好农村路”的建设。

为此，交通运输部安全与质量监督管理局组织开展了品质工程评价标准的专题研究和调研，广泛征求意见和充分论证，形成公路水运品质工程评价标准（试行），指导各地深入推进品质工程创建工作。

### 《通知》的主要内容有哪些？

此次《通知》对品质工程评价作了细致全面的说明，力求评价过程的可操作性，提升评价结果的说服力。具体包含以下六个方面内容：

**评价工作定位。**公路水运品质工程评价是对工程建设过程及成果进行的综合评价。评价为公路水运品质工程示范项目的，应当满足优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可的建设目标，工程管理或技术达到行业同时期同类工程的领先水平，示范引导作用显著。

**评价范围和对象。**评价标准适用于列入基本建设计划的在建和已交工

或竣工验收的工程项目，不局限工程建设规模和等级。评价对象为工程项目整体。

**评价标准分类。**评价标准分示范创建项目品质工程评价标准、交竣工品质工程示范项目评价标准、农村公路（三、四级）品质工程示范项目评价标准三类。其中，前两项标准适用于二级及以上公路工程项目（含独立桥梁和独立隧道）和水运工程项目（含港口、航道），根据项目建设不同阶段开展评价。根据农村公路项目中三、四级公路占主体的实际情况，为推动“四好农村路”建设，单独制定了农村公路（三、四级）品质工程示范项目评价标准。农村公路中二级及以上公路项目评价标准适用前两项标准。

**评价标准构成。**上述三类评价标准均由基本要求、评价指标、加分指标和总体评价四部分构成。其中，基本要求是申报品质工程示范项目的前提，必须全部满足要求。评价指标是落实《指导意见》各项措施要求的具体指标，由二级或三级指标体系构成，满分为1000分。加分指标是鼓励项目创新争先的指标，满分设200分和300分两种。总体评价不设分值，是对项目特色做法和经验、示范作用等方面的概括性评价，是专家对项目进行整体评价时的参考，也是对项目评价的结论。

**评价工作条件。**示范创建项目品质工程评价，在项目主体工程完成建安费的50%后且交工验收前进行。交竣工品质工程示范项目评价，根据公路、水运工程建设实际有所不同；其中，公路工程评价应在工程项目完成交工验收满2年且不超过5年进行，同时项目还应经过试运营且通过国家规定的专项验收；公路工程评价工作结合工程竣工验收质量鉴定工作一并进行。水运工程评价应在工程项目完成竣工验收后且不超过3年进行。农村公路（三、四级）品质工程示范项目评价，在项目竣工验收后且不超过2年进行。

**评价分级与组织。**品质工程评价结果分为部级品质工程项目和省级品质工程项目两个等级。部组织开展部级品质工程项目的评价工作；省级交通运输主管部门负责本省品质工程评价的组织实施和部级品质工程项目组织推荐。其中，部级品质工程项目评价程序为：项目申报、省级主管部门评价推荐、部组织评价和认定，同时还规定了项目应开展社会满意度调查，调查结果作为评价参考。申报部级品质工程项目的，高速公路和大型水运工程评价指标分数不得低于800分，其他工程评价指标分数不得低于700分。

**如何保障品质工程的创建？**

创建品质工程，需要有完善的机制保障，各级交通运输主管部门要积极引导、创造条件、营造环境和加强监督，目的是要树立质量发展型的标杆，大力推广先进的管理经验和科技成果，全面提升交通基础设施工程的质量和服务水平。为此，《通知》从以下四个方面对保障机制作了要求。

**夯实创建基础。**省级交通运输主管部门要建立完善品质工程创建保障和评价机制，强化项目基本建设程序、建设资金、合理工期等基本要素的保障。倡导优质优价，为打造品质工程营造良好市场环境。

**完善激励机制。**对评定为省级或部级品质工程项目的，可在信用评价、项目评优、从业人员技术职称评定等方面予以鼓励，对品质工程创建工作中成绩突出的单位和个人予以表扬。

**加强跟踪督导。**出现以下情形的，应取消其评定结果并予以公布。一是项目申报资料存在弄虚作假的；二是示范创建项目在后续建设过程中出现不符合《评价标准》基本要求的；三是交竣工品质工程示范项目或农村公路品质工程示范项目，项目运营期间出现严重质量缺陷的（由于自然灾害导致质量问题的除外）。对于申报资料弄虚作假的从业单位，还应将相关不良行为纳入信用评价系统。

**加快成果推广。**要及时总结先进经验，努力促进创新成果转化应用与共享。不断完善落后工艺装备的淘汰机制，加快淘汰制约质量安全提升的落后工艺、装备，积极推广先进适用的“四新技术”。（交通运输部）

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华西里三区中国公路学会办公楼（甲6号楼对面）

邮编：100011

责任编辑：康 茜

电话/传真：010-84256719

学会网址：[www.chts.cn](http://www.chts.cn)

投稿邮箱：[469289657@qq.com](mailto:469289657@qq.com)

**【活动预告】**

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
<b>学术活动</b>						
1	第二十届中国高速公路信息化研讨会	3.29-30	青 岛	杨满鱼	010-84990788-1011	《中国交通信息化》编辑部
2	2018 世界交通运输大会	6.18-21	北 京	游汉波	010-84976578	WTC 执委会办公室
<b>组织活动</b>						
1	2018 世界大学生桥梁设计大赛作品征集	截止 5.10	世界范围	王 娜	010-84256719	科普宣传部
<b>国际交流</b>						
1	赴美参加第 35 届国际桥梁大会“中国主题年”并赴加拿大交流	6.10-17	美国、加拿大	管妮娜	010-64813501	国际合作部
2	赴南非参加第 37 届南非交通研讨会及第四届国际交通基础设施大会	7.7-14	南非	管妮娜	010-64813501	国际合作部
3	赴台湾进行高速公路服务区运营管理调研	10 月	台湾	管妮娜	010-64813501	国际合作部
<b>教育培训</b>						
1	第五届中国公路公益广告大赛作品征集	截止 3.31	全 国	潘 青	010-4975607	高速公路广告联盟