

内部资料 注意保存

# 中国公路学会通讯

2018 年第 2-3 期（总第 234 期）

中国公路学会秘书处编

2018 年 3 月 31 日

## 本期目录

### 【行业要闻】

- 十三届全国人大常委会委员、中国公路学会理事长翁孟勇：加快建立交通发展基金制度.....3
- 2018 年全民科学素质工作会在京召开.....4
- 2018 年将从五个方面推进交通运输供给侧结构性改革.....6
- 降低通行费，收费公路制度将制定改革方案.....7

### 【学会动态】

- 我会理事长翁孟勇当选第十三届全国人民代表大会常务委员会委员、环境与资源保护委员会委员.....8
- 我会“2018 年科技活动周·科普让生活更美好主题宣传活动”启动.....8
- 我会 2018 年度团体标准开始申报.....9

全国公路学会能力建设培训班在重庆召开·····	9
我会交通院校工作委员会一届二次工作会议在重庆成功召开·····	10
香港公路学会会长郑定宁一行到访我会交流座谈·····	12
我会标准《公路路面干法 SBS 改性沥青混合料技术指南》送审稿顺利通过 审查·····	12
中国岩石力学与工程学会赴我会开展调研·····	13
我会现诚聘专家入库“科技成果转化专家库”·····	13
我会筑路机械分会第八届理事会会议在许昌隆重召开·····	14

## 【地方学会】

山东公路学会组织召开钛石膏阻抗半刚性基层开裂的机理和应用技术等项 目成果评价会·····	15
重庆市公路学会获评 2017 年度重庆市科协工作考核特等奖·····	16
上海市公路学会召开七届四次常务理事会议·····	16
广东省公路学会组织召开玻璃纤维筋混凝土新型桥梁护栏研发中间研究成 果评审会·····	17
湖南省公路学会召开 2018 年学术年会暨第八届二次理事会·····	17

## 【资料特辑】

杨传堂表示：交通运输自身强 强国家 为人民·····	18
人民日报专访李小鹏部长：奋力迈向交通强国·····	21

## 【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告·····	24
---------------------	----

## 【行业要闻】

### 十三届全国人大常委会委员、 中国公路学会理事长翁孟勇： 加快建立交通发展基金制度

3月19日，刚刚当选十三届全国人大常委会委员的中国公路学会理事长翁孟勇代表在接受记者专访时表示，落实党的十九大提出的建设交通强国战略，要加快建立交通政府性基金，形成多渠道的财政性资金池子，并规范资金使用，提高投资绩效。

翁孟勇表示，交通不仅建设期投资强度大，运行维护期也需要持续稳定的大量投资。他举例说，二战后美国公路网建设期持续了46年，其中高峰期公路建设投资占GDP的比重超过了2%，1981年公路网基本建成后，每年路网改善及运营养护管理投资占GDP的比重一直维持在1.4%左右。

为此，翁孟勇专门向大会提交了“建立交通发展基金制度，促进交通持续健康发展”的建议。他表示，经过近20年的发展，作为交通投资的重要来源，财政性资金以有限的规模吸进了大量社会投资，对推进交通基础设施建设发挥了关键作用。

“在此过程中，也发现财政性资

金存在来源不稳定、规模不稳定、管理过于分散、预算粗放、使用欠规范等突出问题。进入新时代，面对新需求，财政性资金制度需要与时俱进。”翁孟勇说，我国综合交通正处在大规模加快成网建设期，预计2030年之前全国综合交通投资占GDP的比重将维持在3.2%以上。

翁孟勇建议，建立中央和省级两级交通发展基金，中央层级基金主要投向中央本级交通财政事权，分担共同财政事权支出，适当补助地方财政事权支出；省级基金主要投向省级交通财政事权，分担共同财政事权支出，适当补助市县事权支出。

在翁孟勇看来，基金可以由目前交通专项税费、用于交通支出的一般性财政性资金、政府债券、政府投资收益等组成，有别于向公民、法人和其他组织征收的、新设税费来源性质的政府性基金，是现有资金来源组成的资金池。翁孟勇说，基金主要用于包括交通基础设施建设、养护管理、交通运输基本公共服务支出、政府债务偿还、交通转型升级战略性引导支出。可从中安排部分资金，设立专门的综合交通运输发展子基金，促进综合运输协调发展。

谈及未来交通，翁孟勇表示，最

核心的就是要突出发挥交通在国民经济发展中的引领性作用。交通是国民经济的基础性、服务性、先导性、战略性行业。过去，交通突出发挥了基础、服务作用，如今要突出发挥先导性作用，要带动产业布局，引领经济社会发展。

“‘交通强国战略研究’课题组正在研究的交通引领模式，就是探索交通更好引领国民经济发展的路径设计。”翁孟勇透露，在交通运输部的大力支持下，“交通强国战略研究”课题组有一个强大的团队，已开展 2 年时间的研究，涉及“四梁八柱”等系统性体系，焦点是将党的十九大提出的交通强国战略落地、做实。课题组计划今年结题，目前各项研究正在积极推进。 (中国交通报)

### 2018 年全民科学素质工作 会在京召开

3 月 28 日，2018 年全民科学素质工作会议在中国科技会堂召开。中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏，中国科协党组成员（副部长级）陈刚，中国科协党组成员、书记处书记束为，中国科协党组成员、书记处书记项昌乐，中国科协

党组成员、学会学术部部长宋军及中央组织部、发展改革委、教育部等 34 个全民科学素质纲要实施工作办公室成员单位有关负责人，各省和副省级城市科协分管《科学素质纲要》实施和科普工作的负责人、全国学会分管科普工作的负责人等参加了会议。会议由中国科协党组副书记、副主席、书记处书记徐延豪主持。

会议的主要任务是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神和全国两会精神，总结 2017 年全民科学素质行动计划纲要实施工作情况，部署 2018 年公民科学素质建设和科普工作重点任务，交流好经验好做法，动员各地各部门认清形势、解放思想、攻坚克难、创新争先，扎实推进全民科学素质行动，全面提升公民科学素质服务质量和水平，全力推进我国公民科学素质建设工作再上新台阶，为决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程、实现中华民族伟大复兴的中国梦夯实社会基础。

怀进鹏指出，党的十九大报告对在新的历史条件下加强公民科学素质建设提出了明确要求。全民科学素质工作要充分认识公民科学素质建设的基础性、思想性、包容性作用，自觉

在新时代战略部署中找位置、做文章，切实担负起新时代赋予的“创新发展科普之翼”重要使命与责任。发挥公民科学素质建设的基础性作用、思想性作用和包容性作用，为实现“两个百年”目标提供重要支撑，保障人民美好生活需要，为构建人类命运共同体提供重要的途径。

怀进鹏要求，应对新形势新任务，全民科学素质工作要以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，不断加强党对公民科学素质建设的领导，牢牢把握科技创新和科学普及全面渗透经济社会的时代特征，善于识变、应变、求变，加强国际合作交流，在新的广度、深度和力度上释放科学普及对第一资源和第一动力的支撑作用，打造新时代创新发展的科普之翼；要重塑“三化”联动工作方式方法，推动全民科学素质工作高质量发展，对“四大人群”科学素质重点发力、精准施策，服务经济社会发展大局；要激发科技工作者的科普积极性，强化科协组织的科普功能，拓展科技界参与科普的网络平台，提升科协系统群众组织力，凝聚科普之翼托起创新发展的强大力量。

束为传达了国务院《听取全民科学素质行动计划纲要实施情况汇报的

会议纪要》精神，中国科协科普部部长白希作了关于《全民科学素质行动计划纲要》实施情况的报告，国家卫生健康委员会、中国气象局、地方科协、全国学会和企业代表作大会交流发言。

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门各学会围绕《纲要》目标任务，开拓创新，攻坚克难，扎实推进全民科学素质工作，取得了显著成绩。积极开展科普日、科技周、“三下乡”等品牌活动，在主流媒体推出科普栏目，各领域行业科普富有成效，全社会科学理性、积极向上的氛围日渐浓厚。打造新品牌，提升新能力，开创“科普中国”，生产汇聚了海量优质科普资源，也为科技工作者搭建了优质高效的科普平台。建设了全世界规模最大、服务最广的现代科技馆体系，实现了流动科普服务全覆盖，138家科技馆免费开放，科普公共服务能力世界领先。加大政策、组织、投入等保障力度，8个省份将公民科学素质工作纳入了党委、政府绩效考核，各方支持参与的强大合力不断凝聚。十年间，全民科学素质工作实现了公民具备科学素质的比例从2005年1.6%提高到2015年6.2%的历史性跨越，同期增速

居于世界前列，并将在 2020 年实现公民具备科学素质的比例超过 10% 的目标。特别是经过艰苦努力和积极探索，逐步形成了“党全面领导、以人民为中心、社会广泛参与、坚持与时俱进”的公民科学素质建设模式，为我国创新发展奠定了坚实基础。

（中国科协科普部）

### 2018 年将从五个方面推进 交通运输供给侧结构性改革

十九大开局全新时代、“十三五”规划承上启下，关键之年，人民群众个性化、多样化、品质化、高效率的交通运输服务如何保障？建设交通运输强国，还将进行哪些探索？3月5日，交通运输部党组书记杨传堂做客中央台，畅谈我国交通运输事业大变革、大发展。

据了解，2017 年，交通运输部通过发展多式联运、扩大高速公路分时段、差异化收费试点等多项举措，降低物流成本 880 多亿元。2018 年，在深化供给侧结构性改革、促进物流业降本增效方面还有哪些举措？

杨传堂表示，物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业。2017 年，交通运输部紧紧围绕降成本、补

短板、强服务，着力深化交通运输供给侧结构性改革，取得了较好成效。2018 年，将在过去的降成本、补短板、强服务三项重点工作基础上，增加优环境、增动力两个方面，从这五个方面持续推进交通运输供给侧结构性改革。

在降成本方面，交通运输部将以减轻企业负担为重点，着力通过管理创新、组织创新，大力发展多式联运、无车承运等先进运输组织方式，优化货车通行费优惠政策，扩大高速公路分时段差异化收费试点，精简中央定价港口收费项目等多项措施，不断释放交通运输降低物流成本新空间，力求降成本成效不低于 2017 年的水平。

在补短板方面，力争全年新改建农村公路 20 万公里，新增 5000 个建制村通硬化路，新改建国省干线公路 1.6 万公里，新增内河高等级航道达标里程 600 公里，改善 8 个港区的集疏运条件等一系列具体的工作任务。

在强服务方面，将多措并举提升旅客出行体验，提升冷链物流、城市配送等重点物流领域服务水平。

在优环境方面，将通过推进“放管服”改革、投融资体制改革、完善现代市场体系等工作，持续优化交通运输发展环境，激发市场活力。

在增动能方面，着力推进互联网、大数据、人工智能与交通运输深度融合，积极鼓励和规范新业态、新技术、新模式发展，加快形成新的经济增长点。（央广网）

### 降低通行费，收费公路制度 将制定改革方案

2018 年政府工作报告明确提出，要深化收费公路制度改革，降低过路过桥费用。对此，在 3 月 29 日的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人吴春耕表示，下一步将会同有关部门加快研究制定深化收费公路制度改革的总体思路和方案，以推进收费公路管理条例修订为切入点，以深化收费公路供给侧结构性改革为主线，统筹考虑降低通行费标准，统筹考虑收费公路可持续发展，完善顶层设计，规范加强管理，指导各地继续优化现行的各种优惠政策，进一步提升收费公路的服务水平，更好地满足公众安全、便捷、高效出行的需求。

与此同时，《交通一卡通运营服务质量管理办法（试行）》（下称《办法》）将于 4 月 1 日起正式实施。据了解，目前全国已有 190 个地级以上城市初步实现交通一卡通互联互通。

交通运输部明确，今年年底前完成 220 个城市的互联互通，并力争到 2020 年基本实现全国城乡的互联互通。

根据《2016 年全国收费公路统计公报》，截至 2016 年底，全国收费公路里程为 17.11 万公里，占公路总里程 469.63 万公里的 3.6%，全国收费公路通行费当年总收入为 4548.5 亿元。全国收费公路累计建设投资总额达到 7.59 万亿元，与 2015 年相比净增 6369.0 亿元，增长 9.2%。与此同时，债务余额也进一步增大，达到 4.86 万亿元，与 2015 年相比净增 4061.0 亿元，增长 9.1%。

吴春耕介绍说，近年来在利用收费公路政策加快推进公路建设的同时，交通运输部也按照国务院的统一部署会同有关部门不断调整完善收费公路政策，指导各地降低通行费的收费，采取了一系列的措施。

此外，交通运输部运输服务司巡视员王水平介绍说，《办法》建立的交通一卡通政策措施，为人民群众提供了多重保障，一是全力推进交通一卡通在全国通用；二是提供异地使用的保障；三是提供充值、使用、退换的保障；四是提供资金权益方面的保障；五是提供信息安全方面的保障。

（经济参考报）

## 【学会动态】

### 我会理事长翁孟勇当选 第十三届全国人民代表大会 常务委员会委员、环境与资 源保护委员会委员

3月18日，在第十三届全国人大一次会议第六次全体会议上，我会理事长翁孟勇当选为第十三届全国人民代表大会常务委员会委员，并在3月19日上午第十三届全国人大一次会议第七次全体会上当选环境与资源保护委员会委员。（秘书处）

### 我会“2018年科技活动周· 科普让生活更美好主题宣传 活动”启动

为大力普及科学知识，弘扬科学精神，提高全民科学素养，根据《科技部 中央宣传部 中国科协关于举办2018年科技活动周的通知》要求，中国公路学会决定开展科普让生活更美好主题宣传活动。

活动开展时间为2018年5月19-26日。活动目的旨在全面贯彻落实党的十九大精神，以习近平新时代中

国特色社会主义思想为指导，坚持和加强党对科技工作的全面领导，动员号召全国公路科技工作者、社会各界人士，深入实施创新驱动发展战略，积极投身科普工作事业，大力普及公路科学知识，弘扬科学精神，助力全面建成小康社会和社会主义现代化交通强国建设。

活动内容主要是围绕科技活动周主题，展示公路、桥梁、隧道、机械、汽车、新材料新技术等科普知识，突出我国在公路交通行业取得的成就。各省公路学会及有关单位，将积极邀请中国公路科学传播专家，面向青少年、劳动者、领导干部和公务员开展针对性强、趣味性高的公益活动。针对公路交通行业科技热点问题，组织专家进行通俗化讲解、实验演示、互动体验。

全国公路科普教育基地在科技活动周期间将免费向公众开放，结合各自特色学科领域以及公众密切关注的热点问题，举办互动、体验、参与性的科技活动以及公路知识普及宣传活动。开发科普展教产品，如科普图书、科普视频、科普挂图等作品，举办科普讲座、咨询服务、参观体验等形式多样的科普宣传。（科普宣传部）



## 我会 2018 年度团体标准 开始申报

根据国务院《深化标准化工作改革方案》，质检总局、国家标准委、民政部关于印发《团体标准管理规定（试行）》的通知及《交通运输标准化“十三五”发展规划》的有关精神，结合交通运输行业发展需求，我会决定开展 2018 年度团体标准申报工作。

标准选题应为公路交通领域勘察设计、施工、养护、运营管理、运输服务及工程产品等方向发展急需，并具备广泛的应用需求。标准中关键技术应有较成熟的研究成果或工程应用实例做支撑。应避免与现行国家标准、行业标准交叉重复。标准内容应有利于促进行业进步和技术创新，重点支持品质工程、绿色公路、节能环保、安全应急及信息化等支撑行业中心工作和重点任务落实的项目。鼓励选择面向国家“一带一路”战略需求，服务国际工程或接轨国际先进标准，促进互联互通的标准项目。

具有法人资格的企事业单位、社会团体均可提出标准立项申请。标准主（参）编单位应具备与标准内容相关的业务能力，标准主编人员应熟悉标准编写规定，具有较强的组织协调

能力和良好的文字表达能力，具备解决标准编制过程中技术问题的专业能力。鼓励吸纳产业链上下游不同类型和地域的单位共同参与标准编写，参编单位原则上不能少于 2 个。申报时间截止 4 月 30 日。

联系人：陈颖，

电话：010-64245690。

（科技评价中心）

## 全国公路学会能力建设培训班 在重庆召开

3 月 31 日至 4 月 1 日，全国公路学会能力建设培训班在重庆举办。中国科协学会服务中心科技社团研究所负责人齐志红、中国航空学会组织工作部部长周竞赛、我会副理事长兼秘书长刘文杰分别做了专题讲座，重庆市公路学会理事长陈孝来出席并致辞。来自全国各省级公路学会及部分地市公路学会领导及工作人员 80 余人参加培训。

本次培训班主题为“学会治理与效能提升”，齐志红同志做了《深化改革背景下的学会能力建设》的讲座，从学会改革发展总体形势，科协所属学会总体发展态势，学会能力建设的内涵和学会能力建设的路径对学会的

改革发展做了深入浅出的讲解；周竞赛部长介绍了中国航空学会在学会党建、内部管理、业务开展、科普公益等方面情况，重点分享了在学会管理及会员服务方面的一些经验及做法，并且对未来学会发展目标做了详细的介绍；刘文杰副理事长兼秘书长做了学会制度建设及执行力的讲座，围绕学会秘书处的制度建设及人员执行力问题进行了讲解，提出解决学会发展痛点，向职业化发展、创新发展等内容；我会管理部韩立萍主任结合社会组织评估工作，谈了学会日常工作种需要加强和改进的薄弱环节。

刘文杰理事长在培训班上总结指出，为深入贯彻党的十九大精神，深化学会治理方式改革，提升学会的工作效能，增强学会创新发展能力，推进新时代学会事业发展，我们举办了本次全国公路学会能力建设培训班。培训班主题突出，符合当前国家深化改革发展的形势，希望够成为我会与广大省级公路学会共同探讨行业发展、解决学会发展面临的问题，共同进步的有益平台。他提出，学会要敢于创新发展，突破常规，探索开展服务行业发展、服务科技工作者的途径及方法，同时也要善于团结行业内重要的专家学者，抓住科技服务这个主题，

促进行业科技繁荣；职业化是学会健康发展的必由之路，学会要改善办事机构的人员结构，提高学会干部的职业化、专业化水平，提升学会整体实力水平，更好地服务行业发展，服务交通强国建设。

培训班还专题介绍了2018世界交通运输大会的总体筹备情况，学术论坛、专项活动的筹备情况以及交通科技博览会筹备情况，并对下一阶段的工作进行了安排和部署。（管理部）

### **我会交通院校工作委员会 一届二次工作会议在重庆 成功召开**

我会交通院校工作委员会一届二次工作会议于3月31日在重庆成功召开！会议由我会、重庆交通大学共同主办，我会交通院校工作委员会承办。我会副理事长兼秘书长刘文杰、我会副理事长、交通院校工作委员会主任委员，重庆交通大学校长唐伯明、我会副秘书长梅君、重庆市公路学会理事长陈孝来、重庆交通大学副校长王平义、交通院校工作委员会副主任委员、西南交通大学校长助理何川、交通院校工作委员会副主任委员、石家庄铁道大学副校长陈进杰、交通院校

工作委员会秘书长、山东交通学院副院长孙云早等领导出席了会议。出席会议的还有交通院校工作委员会的副秘书长、常务委员、委员以及来自各交通院校的领导和老师，齐聚重庆交通大学，为交通院校工作委员会的进一步工作展开交流探讨。

会议由交通院校工作委员会副主任委员、西南交通大学校长助理何川主持。我会副理事长兼秘书长刘文杰作讲话并对交通院校工作委员会提出了以下几点建议：做好平台建设，推动和实现各交通院校间的合作交流；努力建设成一个合作、资源共享的组织；为发现、举荐人才提供较好的条件；承接政府转移职能；参与学会科学技术奖的评价及学会各类奖项的申报；积极参与“一带一路”国际交通联盟。同时，刘文杰秘书长也希望交通院校工作委员会与世界交通运输大会学部委员会更好的结合，努力建设成为有凝聚力、有向心力的组织。

我会副理事长、交通院校工作委员会主任委员，重庆交通大学校长唐伯明作了题为“交通强国战略—提高交通运输国际影响力”的特邀学术报告。介绍了交通强国战略项目研究团队，重点讲述了交通运输国际影响力的表现特征、我国交通运输国际影响

力现状评价、国际影响力提升行动计划等内容。

交通院校工作委员会秘书长、山东交通学院副院长孙云早汇报了交通院校工作委员会 2018 年工作思路及工作安排。世界交通运输大会执委会办公室主任游汉波介绍了 2018 世界交通运输大会（WTC2018）筹备情况。我会学术交流中心主任徐伟介绍了 WTC2018 学术论坛及专项活动筹备情况。我会副秘书长梅君介绍了 WTC2018 交通科技博览会筹备情况。会上还审议了交通院校工作委员会委员增补名单。讨论环节尤为热烈，石家庄铁道大学副校长陈进杰、长安大学公路学院副院长汪海年、重庆交通大学土木工程学院院长周建庭、上海海事大学交通运输学院院长葛颖恩、武汉理工大学交通学院系主任胡志坚、北京航空航天大学交通科学与工程学院副院长鲁光泉等 16 位代表踊跃发言并提出系列意见及建议，为交通院校工作委员会的发展建言献策。

31 日下午，重庆交通大学副校长黄承锋等校领导陪同参观考察重庆交通大学双福校区及其建设中的土木学科群。（交通院校工作委员会）

## 香港公路学会会长郑定宁 一行到访我会交流座谈

3月24日，香港公路学会会长郑定宁、副会长钟小平、理事龚永全、理事邓伟明及青年会员刘汇滔一行到访我会并进行交流座谈。我会理事长翁孟勇、副理事长兼秘书长刘文杰、副秘书长巨荣云、副秘书长乔云及国际合作部有关人员参加座谈。

翁孟勇理事长对郑定宁会长一行到访表示热烈欢迎并指出，我会与香港公路学会长期以来保持着良好的沟通、高效合作和相互支持的关系，希望双方在以后开展更加深入的合作，充分发挥各自的优势，为促进交通行业科技发展搭建高质量的平台、提供更为高效优质的服务。

刘文杰秘书长、郑定宁会长分别介绍了各自学会近期工作情况和主要活动开展情况，巨荣云副秘书长就2018世界交通运输大会筹备情况做了详细介绍，国际合作部管妮娜副主任就“一带一路”国际交通联盟的筹备情况做了简单介绍。

双方就有关事宜做了交流与讨论，表示在现有合作的基础上，将进一步深化合作，拓展合作空间。香港公路学会将加入“一带一路”国际交通联

盟，并积极参与2018世界交通运输大会期间的各项活动；我会也将积极参与并支持香港公路学会举办的各项学术活动；双方表示将在BIM技术的推广、城市交通、行业新材料的研发等领域展开合作，共同促进公路交通行业发展，助力“交通强国”的建设。

(国际合作部)

## 我会标准《公路路面干法 SBS改性沥青混合料技术指 南》送审稿顺利通过审查

3月21日，我会在北京组织召开了《公路路面干法SBS改性沥青混合料技术指南》（以下简称本指南）送审稿审查会。交通运输部原总工周海涛、交通运输部公路科学研究院原副总工付智、北京市道路工程质量监督站副站长薛忠军、江苏省交通厅质量安全监督局原副局长金志强、中国石油大学张玉贞教授、北京市政路桥建材集团副总经理柳浩、西安众力沥青有限公司首席技术官曾赞等7位来自科研、生产、高等院校及管理部門的专家出席会议，并组成专家组。由交通运输部原总工程师周海涛担任专家组组长。

本指南主编国路高科（北京）工

程技术研究院有限公司唐国奇博士代表编制组进行了汇报，重点讲述了大纲及征求意见阶段的意见落实情况。与会专家听取了编制组的汇报，并对标准文本逐条进行了审查把关。

经审查和修改，专家组认为本指南送审稿结构合理、内容全面，具有较强的实用性及可操作性，满足当前行业发展需要，符合学会标准编写要求，一致同意通过评审。

(科技评价中心)

### 中国岩石力学与工程学会赴 我会开展调研

3月14日，中国岩石力学与工程学会刘大安秘书长、方祖烈副秘书长、张维副秘书长带领相关部门负责人赴我会就深化改革问题开展调研。我会副理事长兼秘书长刘文杰、乔云副秘书长、梅君副秘书长出席座谈会。

座谈中，副理事长兼秘书长刘文杰重点介绍了我会事业发展进程中的改革思路和创新举措，分享了经验和体会。双方就学会治理机构、治理方式、会员发展、学术交流、智库建设等方面进行了深入交流和热烈讨论。

双方表示，科技创新不断突破固有的知识体系边界，正朝着学科交叉

融合的方向发展。两学会在多领域存在着交叉与融合，双方将坚持中国科协倡导的“外向拓展、纵横融合”的工作思路，进一步加强沟通交流，谋求合作空间，实现共同发展。

(办公室)

### 我会现诚聘专家入库“科技成果转化专家库”

《国务院关于印发实施〈中华人民共和国促进科技成果转化法〉若干规定的通知》(国发〔2016〕16号)发布后，各省(自治区、直辖市)及行业主管部门陆续出台了本地区、本行业科技成果转化实施细则(意见)，交通运输部也于2017年4月印发了交通运输行业科技成果转化指导性文件——《交通运输部促进科技成果转化暂行办法》。科技成果转化已成为加快实施国家创新驱动发展战略，打通科技与经济结合“最后一公里”通道，推动交通运输行业转型升级，促进“交通强国”战略实施的重要抓手和措施。

另外，《国务院办公厅关于印发促进科技成果转移转化行动方案的通知》(国办发〔2016〕28号)文件“重点任务”第一款第一条提出：“发挥科技中介机构的成果筛选、市场化评

估、融资服务、成果推介等作用” 这为像我会这样权威的中介学术机构从事成果转化，锁定了工作内容，指明了发展方向。

为更好地发挥我会科技、学术中介组织的桥梁和纽带作用，促进公路交通行业成果转化工作进一步提质增效，我会决定建立公路交通行业“科技成果转化平台”。平台分线上、线下两部分，线下部分由成果转化专员、“成果转化专家库”入库专家、成果转化工作站等要素组成，现面向行业开展聘请入库专家、成果转化专员，建立成果转化工作站。

请有意参与“中国公路学会科技成果转化平台”建设的相关单位或科技工作者，自荐或推荐有关人员与机构（部门）作为平台的转化专员、入库专家和转化工作站，我们一起共同推进公路交通行业科技成果转化工作又好又快地发展。

（科技成果转化中心）

### **我会筑路机械分会 第八届理事会会议在许昌 隆重召开**

3月28日，我会筑路机械分会第八届理事会会议在河南许昌中原国际

饭店隆重召开。我会副理事长兼秘书长刘文杰、我会副秘书长梅君、河南省公路学会理事长张全林、河南省公路学会副理事长朱理平、长安大学工程机械学院院长胡永彪、长安大学教授兼博士生导师冯忠绪、吉林省高等级公路建设局副局长谢玉田、辽宁省辽河公路管理处处长赵运东、养护技术国家工程研究中心副主任王松根、中国交通建设股份有限公司物资采购管理中心总经理周连营、黑龙江龙建路桥股份有限公司总工程师陈彦君、河南万里路桥集团股份有限公司董事长张良奇等领导 & 全体理事会成员单位代表出席了本次会议。

会议由我会副秘书长梅君主持。河南万里路桥集团股份有限公司董事长张良奇、河南省公路学会理事长张全林分别为本次大会的召开致欢迎词。

我会副理事长兼秘书长刘文杰在发言中指出，中国公路学会筑路机械分会是中国公路学会成立最早的分会组织，在以往的工作中，筑机分会为我国筑路机械的发展做出了应有贡献。此次第八届理事会会议的成功召开，也是筑机分会发展历程中的一次重要会议。未来，分会将全心全意为会员提供服务，在做好行业政策引导，信息互联互通，行业技术成果评价等工

作的同时，发挥产业协同创新优势，把分会平台做大做强，为我国交通强国事业的发展做出更大贡献。

随后会议进行我会筑路机械分会第八届理事会的换届工作。我会筑路机械分会第八届理事会征集、推荐理事长、副理事长、秘书长、副秘书长、常务理事、理事共 135 位。会议期间，经全体理事会成员表决，产生理事长 1 位，副理事长 11 位，秘书长 1 位，副秘书长 2 位，常务理事 27 位，理事 93 位。

新当选的副理事长谢玉田代表第八届理事会进行讲话时指出，中国公路学会筑路机械分会拥有悠久的发展历史，过往业绩也非常辉煌。第八届理事会将秉承分会科技兴交的发展理念，全力以赴，把分会的各项工作做好，为分会广大会员服务，为我国交通强国事业的发展服务。（筑机分会）

### 【地方学会】

#### 山东公路学会组织召开 钛石膏阻抗半刚性基层 开裂的机理和应用技术等 项目成果评价会

3 月 26 日，钛石膏阻抗半刚性基

层开裂的机理和应用技术等项目成果评价会在济南召开。本次会议由山东公路学会专家委员会组织，专家委员会根据课题研究内容，邀请了 7 名行业专家组成评价委员会，并推选山东省交通科学研究院王林研究员为主任委员，对“钛石膏阻抗半刚性基层开裂的机理和应用技术”、“基于 BIM 的工程管理可视化系统研究”和“基于 GIS 的国省道改扩建施工过程安全风险管控体系研究”三个课题进行了评价。

与会专家在听取了三个课题组的成果汇报，一致认为“钛石膏阻抗半刚性基层开裂的机理和应用技术”项目针对传统路面半刚性材料易收缩开裂的特点，研究了钛石膏复合材料阻抗半刚性基层开裂的应用技术和微膨胀防治开裂的机理，取得诸多创新性成果，成果的工程应用前景广阔，达到了国际先进水平，建议加强工程技术推广应用；认为“基于 BIM 的工程管理可视化系统研究”和“基于 GIS 的国省道改扩建施工过程安全风险管控体系研究”项目成果具有创新性，总体达到国内先进水平，建议进一步完善系统，加强推广应用。

另悉：1 月 25 日，山东公路学会召开了全省公路学会秘书长座谈会。

会议由山东公路学会秘书长杨永顺主持,副秘书长刘成海作 2017 年工作情况和 2018 年工作打算。

(山东公路学会)

### 重庆市公路学会获评 2017 年度重庆市科协工作 考核特等奖

近日,重庆市科协发布了《重庆市科学技术协会关于公布 2017 年度科协工作考核结果的通知》(渝科协发[2018]10 号),公布了重庆市科协 2017 年度科协工作考核结果,重庆市科协主管或联系的 161 个市级学会(协会、研究会)中,有 25 个获特等奖,35 个获一等奖,41 个获二等奖。其中重庆市公路学会获评“2017 年度重庆市科协工作考核特等奖”,这是重庆公路学会连续三年获此殊荣。

(重庆市公路学会)

### 上海市公路学会召开七届 四次常务理事会

3 月 19 日,上海市公路学会假座上海市科学会堂 1001 会议室,召开七届四次常务理事会,戴晓坚理事长主持会议。党工组组长、副理事长王来

娣、副理事长周军、刘钧伟、张弘、孙德龙出席会议,监事崔建跃列席会议。

会上,副理事长兼秘书长刘钧伟汇报了《上海市公路学会七届理事会工作规划》,规划从面临形势、指导思想、发展目标、工作任务、具体措施五个方面,阐述了七届理事会期间的目标与任务。围绕《上海 2035 城市总体规划》、《上海市公路行业发展规划》确立的发展定位,按照中国公路学会、上海市科协和上海市社团局对学会工作的要求,秉承“集聚资源、搭建平台、开拓创新、不断提升”的工作思路,认真履行学会的职能,创新工作方式和载体,充分发挥学会的桥梁纽带作用,团结广大公路交通科技工作者,围绕中心,服务大局,提升服务质量,拓展服务空间,努力适应上海公路交通发展的新要求,把学会建设成为学科布局较为全面、组织机构健全、运作机制通顺,服务能力突出,具有行业影响力的,会员满意的,充满活力的科技社团、科技工作者之家。保持五星、5A 级学会荣誉称号。

经过与会人员充分讨论,审议通过了《上海市公路学会七届理事会工作规划》,还审议通过了《上海市公



路学会联络员管理办法》、《上海市公路学会信息员管理办法》、《2017年上海市公路学会专业委员会考核结果》。(上海市公路学会)

### 广东省公路学会组织召开玻璃纤维筋混凝土新型桥梁护栏研发中间研究成果评审会

1月19日,广东省公路学会在广州召开“玻璃纤维筋混凝土新型桥梁护栏研发中间研究成果评审会”,深圳高速公路股份有限公司、深圳海川新材料科技有限公司等单位的领导和专家共15人参加了会议。

评审会由广东省公路学会副理事长董青泓主持,会议组成了以广东省交通运输厅技术顾问陈冠雄为组长,刘会学、邵新鹏、鲍钢、黄晨为组员的专家组,与会专家和代表听取了研究单位的汇报,审阅了相关资料,经质询和讨论,形成了评审意见。专家组一致认为:研究单位提交的中间研究成果文件齐全,内容翔实,具备中间研究成果评审条件;在混凝土护栏中采用玻璃纤维筋代替钢筋消除钢筋锈蚀产生的问题,提高结构安全及耐久性能;研发的玻璃纤维筋混凝土新型桥梁护栏通过实车足尺碰撞试验验证,各

项指标满足最新标准及规范要求,防护等级达到SS级,与传统的钢筋混凝土护栏相比,经济效益显著。专家组对课题研究也提出了建议:应用范围进行适当拓展;其次,要结合依托工程进一步完善设计图纸。

另悉:广东省公路学会于1月23日在广州华泰宾馆召开“正交异性钢桥面板抗疲劳设计及制造技术研讨会”,特邀请国际著名焊接结构疲劳问题评估专家、国际焊接学会终身成就奖获得者、密西根大学工学院董平沙教授作关于“正交异性钢桥面板抗疲劳设计与寿命分析方法”专题讲座。

(广东省公路学会)

### 湖南省公路学会召开2018年学术年会暨第八届二次理事会

1月26日,湖南省公路学会在岳阳市召开了2018年学术年会暨第八届二次理事会议,会议得到了会员单位和会员的积极参与,共200余人参加会议。第八届二次理事会议由湖南省公路学会副理事长彭建国主持。

会上,由岳阳市交通运输局局长刘海波致欢迎词,湖南省科协副部长余佳桂、中国公路学会科技评价中心

主任王大鹏分别作了重要讲话。湖南省公路学会副理事长唐杰军宣布表彰丁加名等 103 名同志获“2017 年度湖南省公路学会先进工作者，授予湖南省公路学会造价专业委员会为先进专业委员会，邹苏华同志为先进专委会主任，周景阳同志为先进专委会秘书，并颁奖。詹新华理事长作“湖南省公路学会八届二次理事会工作报告和 2018 年工作计划报告”，全面总结了学会 2017 年在学术交流、开展科技服务、举荐培育人才、开展科学普及、聚焦内部管理方面所做的工作，提出了 2018 年学会工作计划。

大会审议通过同意吕丹副理事长兼任秘书长，并增补常务理事 3 名，变更常务理事 1 名，变更理事 1 名，增补监事 1 名，湖南省公路学会汪开良等 2 名同志辞去学会职务，增补团体会员单位 11 家，其中增补常务理事单位 3 家，增补一般团体会员单位 8 家。成立了湖南省公路学会第一届青年专家委员会，聘任邹金峰专家为湖南省公路学会第一届青年专家委员会主任委员，颜可珍、巢万里等 2 名专家为副主任委员，万华等 32 名专家为委员。

经各专家自愿申报和各会员单位、各专业委员会的推荐，经秘书处初审，

提交学会驻会理事长办公会、湖南省公路学会第八届二次常务理事研究，决定聘任邹金峰专家为湖南省公路学会第一届青年专家委员会主任委员，颜可珍、巢万里等 2 名专家为副主任委员，万华等 32 名专家为委员。

(湖南省公路学会)

### 【资料特辑】

## 杨传堂表示：交通运输自身 强 强国家 为人民

3 月 5 日 13 时至 14 时，全国政协委员、交通运输部党组书记杨传堂在中央人民广播电台 2018 两会特别节目《做客中央台》中，与听众朋友畅谈我国交通运输领域的大变革大发展，交流春运、“四好农村路”建设、交通强国、供给侧结构性改革等话题。

### 谈春运

#### 让“说走就走的旅行”不再奢侈

2018 年春运仍在如火如荼地进行。“我国每年的春运对交通运输基础设施规模、运输服务质量、组织领导能力、运力调度水平、应急保障水平等都是一次大考，每年都要更好。”杨传堂说。

今年春运是党的十九大之后的首

个春运。他介绍，党中央、国务院高度重视，精心部署，中央领导亲力亲为，交通运输部与各部门协同配合，围绕“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运”的目标，加强春运监管和防范，加强综合运输服务衔接，创新便民服务举措，深化大数据分析应用，加强春运安全工作，总体上确保了今年春运工作平稳有序、保障有力。

他表示，春运后期工作压力仍然不小，交通运输部将不断加强运输组织和运力调度，为广大人民群众出行提供更好保障。

今年春运期间，私家小汽车出行的客流持续增加。截至 2017 年年底，全国公路通车总里程达到 477 万公里。他表示，按照《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》，交通运输部正有序推进项目建设、加快推进公路成网，努力解决好东中西部之间的不平衡，“让人民群众‘说走就走的旅行’，不再是一件奢侈品，而是一件日常品。”

### 谈“四好农村路”建设

#### 推进农村公路管养体制改革

近年来，“四好农村路”的大发展，助力形成了一大批宜居、宜业、宜游的特色小镇和美丽乡村，为农村地区带来了人气、财气，为党在基层

凝聚了民心。党的十八大以来，习近平总书记连续三次对“四好农村路”建设作出重要指示批示。

杨传堂表示，交通运输部将进一步研究、制定、完善农村公路中长期发展纲要和三年行动计划，推动交通建设尽量向进村入户倾斜，继续组织“四好农村路”全国示范县创建工作，总结推广“路长制”，强化农村交通安全隐患排查治理，加快完善农村客运服务网络、构建县乡村三级物流体系。

关于养好农村公路，他表示，首先要做到责任到位、资金到位、工程实施到位、技术等级到位。交通运输部将加快推进农村公路管养体制改革，着力建立完善责任清晰的组织保障体系、稳定可靠的资金保障体系、因地制宜的技术指导体系和政府主导的绩效考核体系。“路，需要我们全社会都来关心它、维护它。”杨传堂说。

距离实现全面小康目标，还有不到三年时间，时间紧、任务重。他表示，交通运输部将着力推进百万公里农村公路建设工程、农村公路进村入户工程、“村村通客车”工程、农村公路安全生命防护工程等“四大工程”，确保 2019 年前全面完成贫困地区乡镇和建制村通硬化路的托底目标。

### 谈交通强国

#### 由大到强找好坐标系

今年是交通强国建设的起步之年。在描绘交通强国的宏伟蓝图时，杨传堂表示，认识交通强国，首先要找好坐标系。横坐标就是对标国际一流水平，具有世界眼光；纵坐标就是对标社会主义现代化强国建设需要，具有中国特色。

他表示，交通强国一是要交通运输综合实力世界领先，交通运输规模数量大、质量效率高、科技创新强、行业治理优、国际影响广，拥有更加安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，各种运输方式的比较优势和组合效率得到充分发挥。一个突出标志，就是我国拥有一大批具有全球竞争力的交通运输企业。

二是人民群众对交通运输满意。新时代，人民群众希望得到更加个性化、多样化、品质化、高效率的交通运输服务。交通运输部在谋划交通强国时，将努力体现“零距离”换乘、“零排放”“零死亡”和“零库存”的“四个零”理念。

三是有效支撑我国社会主义现代化强国建设。交通运输要当好先行官，率先建成遍及城乡、通达全国、连通世界的全球运输供应链，打造若干个

与贸易强国、制造强国相适应的世界级交通枢纽和物流中心，有效支撑我国全球生产、全球消费、全球流动。

### 谈供给侧结构性改革

#### 五方面发力持续推进

交通运输在促进物流业“降本增效”中具有重要作用。杨传堂表示，今年交通运输部将全面贯彻落实党中央、国务院决策部署，在过去的降成本、补短板、强服务三项重点工作基础上，增加优环境、增动力两个方面，从五个方面持续推进交通运输供给侧结构性改革。

在降成本方面，以减轻企业负担为重点，力求降成本成效不低于 2017 年水平。

在补短板方面，力争全年新改建农村公路 20 万公里，新增 5000 个建制村通硬化路，新改建国省干线公路 1.6 万公里，新增内河高等级航道达标里程 600 公里，改善 8 个港区的集疏运条件等。

在强服务方面，将多措并举提升旅客出行体验，提升冷链物流、城市配送等重点物流领域服务水平。

在优环境方面，将通过推进“放管服”改革、投融资体制改革、完善现代市场体系等工作，激发市场活力。

在增动能方面，着力推进互联网、

大数据、人工智能与交通运输深度融合，积极鼓励和规范新业态、新技术、新模式发展。

杨传堂还就城市交通发展、共享单车管理、无人驾驶、超级工程和重大装备等话题与听众进行了交流。

(交通运输部)

### 人民日报专访李小鹏部长： 奋力迈向交通强国

交通运输，是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业。近年来，随着交通事业快速发展，我国成了名副其实的交通大国。十九大报告首次提出“交通强国”，更为我国交通的未来描绘了宏伟蓝图。

交通强国的内涵是什么？迈向交通强国，我们还需怎样努力？2月14日，人民日报刊发记者专访交通运输部部长李小鹏文章：奋力迈向交通强国。

交通强国，一要综合实力世界领先，二要有效支撑强国建设

**记者：在您看来，交通强国的内涵和特征是什么？**

李小鹏：党的十九大报告提出建设“交通强国”的目标，这对交通运输行业既是鼓舞也是鞭策。

要成为交通强国，就应该实现“人便其行、货畅其流”，乃至“人悦其行、物优其流”，使交通运输到达一个更高的境界。

当前，我们可从两方面理解其基本内涵，一是从对标国际一流角度来看，交通运输综合实力要位居世界前列，不仅在基础设施、运输服务、装备技术等硬实力方面世界领先，还在行业治理、人才素质、国际影响等软实力方面引领世界潮流；二是从对照强国建设需要来看，交通运输的基础性、先导性、战略性、服务性作用得到充分发挥，有效支撑我国建成社会主义现代化强国。

**记者：与未来要建设的交通强国相比，我们目前还有哪些差距？**

李小鹏：第一，基础设施还有短板，数量的不充分与结构的不平衡并存。特别是在偏远、贫困地区，交通基础设施还不够完备。

第二，服务水平还不优。政府对群众的服务、企业对客户的服务还有很大提升空间。

第三，物流业还不发达。基础设施、基础装备、运行管理规则、产业链体系都还不够健全，物流成本还比较高。

第四，从科技和装备水平来看，

虽然我们已在某些领域领先世界、有些领域实现“并跑”，但在更多领域还需奋起直追。

第五，治理能力还需提升。在对网约车、共享单车等新兴业态既鼓励又规范的包容审慎监管方面，我们做了些尝试，总体效果是好的，但还要探索完善。

第六，参与国际治理的能力、水平和人才还比较欠缺。

更要做到“三个着力”，构建与交通强国相适应的框架体系

**记者：要实现交通强国的宏伟目标，我们下一步应重点从哪些方面努力，有哪些着力点？**

李小鹏：建设交通强国，我们的初步设想是，在习近平新时代中国特色社会主义思想的指导下，贯彻新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，以创新为引领，全面推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革。

从着力点上来说，就是要求交通运输更好地做到“三个着力”，即着力服务人民、服务大局、服务基层；着力建设安全可靠、便捷畅通、经济高效、绿色低碳、智慧网联的人民满意交通；着力打造多方联动、治理有效、文明守信、融合发展、畅联全球的现代化综合交通运输体系。

建设交通强国，还有很关键的一点，就是要构建与强国相适应的框架体系。改革开放以来，交通运输已经形成了一套完整的体系，但它是建立在解决瓶颈制约、快速发展的基础上的。进入新时代、面对新矛盾，这个框架体系必须进行重构。

具体来看，就是要着力构建互联互通的基础设施体系、富有活力的创新驱动体系、公平高效的现代治理体系、优质高效的综合运输服务体系、连通世界的国际发展体系、跨界融合的“交通+”产业体系、平安绿色可持续发展体系等。

分两步建设交通强国，先后实现“人便其行、货畅其流”“人悦其行、物优其流”

**记者：实现交通强国的目标和步骤将是怎样的？对建设交通强国，交通运输部有什么具体的打算？**

李小鹏：经过分析研判，我们初步拟定了建设交通强国的战略步骤：

首先，从现在到2020年，这既是服务全面小康的决胜期，也是建设交通强国的准备期，主要是为交通强国建设打基础、绘蓝图、做准备。这一时期，要全面完成“十三五”规划确定的目标任务，为建设交通强国奠定坚实基础。我们要着力打赢交通扶贫

脱贫攻坚战、深化供给侧结构性改革，补短板、强弱项、降成本、增动力、优环境，确保小康路上不让一个人因为交通而掉队。

然后，从2020年到本世纪中叶分两步建设交通强国。

第一步，从2021年—2035年，是交通强国的全面建设期。要基本实现交通运输现代化，进入世界交通强国行列。到那时，人便其行、货畅其流，交通运输基础设施、运输服务、科技创新、现代治理水平将大幅提升。

第二步，从2036年—2050年，是交通强国建成期，要全面实现交通运输现代化，进入世界交通强国前列。到那时，人悦其行、物优其流，我国交通运输基础设施、运输服务、科技创新、现代治理水平在全球全面领先。

建设交通强国不是一蹴而就的，它是一个不断发展、持续提升的过程。为此我们要久久为功、稳扎稳打。接下来，我们会陆续出台2018年交通运输供给侧改革实施方案、2018—2020年交通运输服务全面建成小康社会三年行动计划，还将加强战略统筹和谋划，明确提出建设交通强国的顶层设计、时间表和施工图。

总之，我们将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深入贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，立足当前工作、抓好未来3年的全面小康，瞄准30年的宏伟蓝图来统筹推进、加快建设，奋力从交通大国向交通强国迈进。（交通运输部）

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华西里三区中国公路学会办公楼（甲6号楼对面）

邮编：100011

责任编辑：康茜 电话/传真：010-84256719

学会网址：www.chts.cn 投稿邮箱：469289657@qq.com

## 【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术活动						
1	第五届全国桥梁、隧道养护与管理技术研讨会	4.12-13	南 宁	高 虹	010-64956336	养管分会
2	2018 全国高速公路与人工智能技术应用研讨会	4.24-25	苏 州	赵 波	010-84990502	《中国交通信息化》编辑部
3	2018 世界交通运输大会	6.18-21	北 京	游汉波	010-84976578	WTC 执委会办
组织活动						
1	2018 世界大学生桥梁设计大赛作品征集	截止 5.10	世界范围	王 娜	010-84256719	科普宣传部
2	2018 年科技活动周·科普让生活更美好主题宣传活动	5.19-26	全国	王 娜	010-84256719	科普宣传部
国际交流						
1	赴美参加第 35 届国际桥梁大会“中国主题年”并赴加拿大交流	6.10-17	美国、加拿大	管妮娜	010-64813501	国际合作部
2	赴南非参加第 37 届南非交通研讨会及第四届国际交通基础设施大会	7.7-14	南 非	管妮娜	010-64813501	国际合作部
3	赴台湾进行高速公路服务区运营管理调研	10 月	台 湾	管妮娜	010-64813501	国际合作部
教育培训						
1	全国公路治理车辆超载超限研讨会暨第七届全国公路法律与路政管理研讨	4.11-12	重 庆	郭 亮	13910728508	教育培训中心
2	第二期高速公路服务品牌研究班	5.8-11	南 昌	高 卓	010-64975607	高速公路管理学院