

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2018 年第 7 期（总第 238 期）

中国公路学会秘书处编

2018 年 8 月 31 日

本期目录

【行业要闻】

- 国家发改委 交通运输部 公安部：专项治理交通领域严重失信行为……3
- 交通运输部：统筹考虑降低收费公路通行费标准……4
- 交通运输部：加快推进农村公路管养体制改革……4
- 交通运输部：加强交通建设环境监管，促进生态环境保护……7
- 杨传堂：以新作为谱写建设交通强国新的篇章……8

【学会动态】

- 中国公路事业发展 40 年暨中国公路学会成立 40 周年纪念会在京举行……9
- 我会八届四次理事会议在京召开……12
- 尽微薄力 筑爱心桥——我会党员干部为山西临县程家塔村建设桥梁捐款活

动在京举行·····	13
第一期旅游交通深度融合专题研究班在黔顺利召开·····	13
我会与龙建股份签署战略合作协议·····	14
我会标准《公路桥梁锥套锁紧钢筋接头技术指南》送审稿顺利通过审查···	16
港珠澳大桥工程技术标准（第二批）提升转化启动会暨《港珠澳大桥测量技术规程》大纲审查会在武汉召开·····	16
产学研用齐聚一堂，共同提升玄武岩纤维工程化应用水平·····	17

【本期特稿】

翁孟勇在中国公路事业发展 40 年暨中国公路学会成立 40 周年纪念会上的讲话·····	18
--	----

【地方学会】

湖南省公路学会党支部荣获“先进基层党组织”称号·····	28
上海市公路学会桥梁与结构专业委员会举办“城市桥梁维护改造”技术交流会·····	29
安徽省公路学会组织召开科技评价会议·····	29
四川省高速公路第三届养护管理技术交流培训会圆满结束·····	30
湖北省公路学会沥青路面养护技术交流会在武汉召开·····	30
贵州省科协一行来陕西省公路学会考察调研·····	30

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告·····	32
---------------------	----

【行业要闻】

国家发改委 交通运输部 公安部：专项治理交通领域 严重失信行为

近日，国家发改委办公厅、交通运输部办公厅、公安部办公厅联合下发关于开展交通出行领域严重失信行为专项治理工作的通知。通知称，客运车辆超员、超速，出租汽车拒载、甩客、无证经营，扰乱铁路、民航、水路运输秩序等各类失信行为仍不同程度地存在。三部门要求分步开展失信治理工作，第一阶段，治理的对象范围为具有严重失信行为的道路、水路客运企业、城市出租企业（含巡游和网约出租）和铁路、民航旅客（铁路总公司和民航局已分别组织开展铁路、民航领域的失信治理工作）。第二阶段，将针对具有严重失信行为的道路客运驾驶人、出租汽车驾驶人，适时组织开展专项治理工作。

通知称，近些年，我国交通基础设施条件取得长足发展，旅客运输能力显著提升，但是交通出行领域的诚信水平、市场秩序与人民群众的需要还有一定差距。客运车辆超员、超速，出租汽车拒载、甩客、无证经营，扰乱铁路、民航、水路运输秩序等各类

失信行为仍不同程度地存在。开展失信专项治理，对存量失信行为进行整治，督促具有严重失信行为的主体完成信用修复，是加强交通出行领域信用建设的有效手段，可以进一步引导规范客运服务提供者和出行者的行为，营造诚信经营、优质服务的市场环境，增强文明出行的意识，提高全社会的诚信意识和信用水平。

通知要求建立失信治理工作机制，在社会信用体系建设部际联席会议框架下，国家发展改革委、交通运输部、公安部、民航局、铁路总公司等部门和单位已建立交通出行领域失信专项治理工作机制。各省（区、市）要明确牵头部门，建立由社会信用体系建设牵头部门及经济运行、交通运输、公安等部门组成的联合工作机制，全面负责推进本省（区、市）的交通出行领域失信专项治理工作。

通知指出，交通出行领域失信专项治理涉及公路、铁路、民航、水运、城市交通等多个领域，治理对象既包括企业，也包括自然人，需要按照积极稳妥、循序渐进、先易后难的原则，分步骤、分领域实施治理工作。第一阶段，治理的对象范围为具有严重失信行为的道路、水路客运企业、城市出租企业（含巡游和网约出租）和铁路、民航旅客（铁路总公司和民航局

已分别组织开展铁路、民航领域的失信治理工作)。第二阶段,将针对具有严重失信行为的道路客运驾驶人、出租汽车驾驶人,适时组织开展专项治理工作。

通知同时要求督促失信治理对象限期整改,对逾期未完成整改的失信主体,国家发展改革委同有关部门将其列入交通出行领域“黑名单”,纳入全国信用信息共享平台,并通过“信用中国”“信用交通”等网站向社会公示。(凤凰网)

交通运输部:统筹考虑降低 收费公路通行费标准

交通运输部新闻发言人吴春耕 29 日在交通运输部例行新闻发布会上表示,将加快研究制定深化收费公路制度改革的总体思路和方案,以推进收费公路管理条例修订为切入点,以深化收费公路供给侧结构性改革为主线,统筹考虑降低通行费标准、收费公路可持续发展,完善顶层设计,规范加强管理,指导各地继续优化现行的各种优惠政策,进一步提升收费公路的服务水平,更好地满足公众安全、便捷、高效出行的需求。

吴春耕说,收费公路政策是促进我国公路交通持续发展的一个重要基

石。1984 年国务院出台以“贷款修路”为核心内容的收费公路政策,这个政策打破了过去单纯由政府财政投资的体制束缚,成为我国交通基础设施投融资的一个重要政策组成部分,加快了我国公路建设的步伐。

吴春耕说,实践证明,收费公路政策是我国改革开放 40 年来的成功改革经验和政策创新。截至 2017 年底,我国公路网总里程 477.12 万公里,规模是 1984 年的 5.2 倍;高速公路从无到有,目前达到 13.6 万公里,实现了从无到有、再到世界第一的历史性突破。

吴春耕举例说,收费公路专项清理、逐步有序取消二级公路收费、落实货车通行费优惠、实施鲜活农产品绿色通道免费政策、加速推广高速公路不停车收费(ETC)、积极探索高速公路分时段差异化收费等,近年来通过一系列措施,对收费公路政策不断地进行调整和完善。(新华社)

交通运输部:加快推进农村 公路管养体制改革

近日,交通运输部在答复十三届全国人大一次会议第 7019 号“关于将‘村村通’公路纳入国家公路养护体系”建议时表示,交通运输部正会同

中央编办、国家发展改革委、财政部共同制定《深化农村公路管理养护体制改革的意见》，拟进一步健全农村公路管养组织保障、资金保障、技术指导和绩效考核体系，加快建立农村公路发展长效机制。下一步，交通运输部将配合有关部门加快推进交通运输领域财政事权与支出责任划分改革，会同中央编办、国家发展改革委、财政部等相关部委加快推进农村公路管养体制改革，不断完善农村公路建设、管理、养护、运营资金筹措机制，结合中央和地方财政事权与支出责任划分改革，完善转移支付制度，促进基本公共服务均等化。

农村公路是保障农民群众生产生活的基本条件，是农业和农村发展的先导性、基础性、公益性设施。近年来，习近平总书记多次对农村公路发展作出重要指示，充分肯定农村公路取得的成绩，要求深化对农村公路重要意义的认识，聚焦突出问题，完善政策机制，既要把农村公路建好，更要管好、护好、运营好，为广大农民致富奔康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

习近平总书记对农村公路的重要指示是我们做好农村公路工作的根本遵循。党的十八大以来，在以习近平

同志为核心的党中央高度重视和坚强领导下，交通运输部坚决贯彻党中央、国务院决策部署，坚持将“四好农村路”作为服务全面建成小康社会、推进农业现代化、让人民共享改革发展成果的重要载体，定向精准施策、加强组织保障，出台了一系列法规和政策性文件，工作机制和政策保障体系基本建成，形成了“政府主导、部门协同、行业主抓、社会参与”的强大合力。在政策指导方面，交通运输部积极争取将多项农村公路政策写入中央一号文件和国务院相关文件，出台了《农村公路建设管理办法》（部令2018年第4号）、《农村公路养护管理办法》（部令2015年第22号）、《交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见》（交公路发〔2015〕73号）、《“四好农村路”督导考评办法》（交公路发〔2017〕11号）等制度文件，每年组织召开农村公路电视电话会议或现场会予以部署。在全国组织开展了“建设质量年”“管理养护年”和“四好农村路”建设活动，农村交通发展成效显著。国家累计投入车购税资金3976亿元，完成新改建农村公路127.9万公里。截至2017年底，全国农村公路通车总里程已达到400.93万公里，乡镇和建制村通公路

率分别达到 99.99% 和 99.98%，通硬化路率分别达到 99.39% 和 98.35%，通客车率分别达到 99.12% 和 95.85%。农村交通的高速发展，为农村经济发展和社会进步提供了基础保障，为建设交通强国、服务乡村振兴战略、打赢打好脱贫攻坚战和支撑农业农村现代化提供了有力支撑。

目前，交通运输部正会同中央编办、国家发展改革委、财政部共同制定《深化农村公路管理养护体制改革的意见》，拟进一步健全农村公路管养组织保障、资金保障、技术指导和绩效考核体系，加快建立农村公路发展长效机制。在落实养护资金方面，我们认为，建立健全农村公路养护资金稳定投入机制是确保农村公路长期健康发展的必然要求。目前，中央财政对公路的资金支持主要包括成品油价格和税费改革转移支付资金及均衡性支付资金。一是 2009 年实施成品油价格和税费改革时明确，成品油税费改革新增收入除由中央本级安排的替代航道养护费外，其余全部用于对地方转移支付，包括用于替代公路养路费、农村公路养路费、农村公路水毁抢险费、农村公路灾害应急抢险费、农村公路灾害应急抢险费、农村公路灾害应急抢险费等六项收费的支出。二是中央财政分配均衡性转移支付时，也考虑了地方交通运输支出需求，根据交通设施当量里程、路网密度等数据测算。地

方政府用于公路建设、管理及养护等方面造成财政增支，会放大标准收支缺口，相应增加转移支付规模。中央对地方均衡性转移支付下达地方后，地方政府可统筹安排用于公路方面的支出。下一步，交通运输部将配合有关部门加快推进交通运输领域财政事权与支出责任划分改革，会同中央编办、国家发展改革委、财政部等相关部门加快推进农村公路管养体制改革，不断完善农村公路建设、管理、养护、运营资金筹措机制，结合中央和地方财政事权与支出责任划分改革，完善转移支付制度，促进基本公共服务均等化。同时，指导各地加快构建“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的管理体制，落实县、乡、村分级管理责任，切实提高农村公路管理养护能力，实现“有路必养、养必到位”，全力维护农村公路建设成果。

关于提高养护与管理水平的建议。交通运输部也在相关行业管理政策中对农村公路管理信息化、决策科学化等方面提出了工作要求。下一步，交通运输部将系统总结农村公路信息化管理方面的经验，指导和推动各地加快信息化进程，继续加强农村公路管养从业人员技术培训，持续提升农村公路管理养护能力，促进管养工作规

范化进程。

(交通运输部)

交通运输部：加强交通建设 环境监管，促进生态环境 保护

近日，交通运输部在答复全国政协十三届一次会议第 2069 号（工交邮电类 121 号）“关于交通工程建设中的生态环境保护工作不容忽视”的提案时表示，交通运输部历来高度重视交通运输工程建设中的生态环境保护工作，会同生态环境部等部门通过加强制度建设，强化源头预防和事中事后监管，促进交通建设与生态环境保护协调发展。

做好公路规划环境影响评价工作 方面

2012 年，交通运输部与原环境保护部联合印发了关于进一步加强公路水路交通运输规划环境影响评价工作的通知，对公路网规划环评的开展范围、工作要求、审查程序等做出了明确规定。2013 年，原环境保护部会同我部审查了《国家公路网规划环境影响报告书》，对国家公路网建设提出了明确的生态保护、资源节约和污染防治要求，为《国家公路网规划》的审批提供重要依据。2014 年，交通运输部办公厅、原环境保护部办公厅联

合印发了《公路网规划环境影响评价技术要点（试行）》，规范公路网规划环评技术工作。

在日常公路网规划环评审查工作中，生态环境部门要求重点分析公路网规划与相关资源环境规划的协调性，并结合资源环境承载力，按照“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”（以下简称三线一单）的要求提出规划优化调整建议和规划实施的环境保护措施，与提出的“统筹规划、合理布局、保护生态、有序发展”的原则一致。同时，要求对规划环评是否开展公众参与及公众意见的采纳情况做出说明，明确规划修编时应重新开展规划环评，对规划所含建设项目环评提出要求。

严格公路项目准入条件，加强环 境影响评价方面

交通运输部一直要求公路建设项目必须开展环境影响评价工作，环境影响评价不通过的，不得开工建设。2015 年，原环境保护部发布《高速公路建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》，要求公路建设项目选址选线及施工布置不得占用自然保护区、风景名胜区饮用水水源保护区等依法划定禁止开发建设的环境敏感区。同时，依据《环境影响评价法》《环境保护公众参与办法》关于“建设单

位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其他形式，征求有关单位、专家和公众的意见”等规定，生态环境部门强化环境保护公众参与，保障公路项目环评充分征求各方面意见建议。

强化监督管理，切实落实生态环境保护措施方面

根据党中央、国务院简政放权、转变政府职能改革的有关要求，原环境保护部完成了《建设项目环境保护管理条例》修订，发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，加大了处罚力度，强化了法律责任。发布《关于强化建设项目环境影响评价事中事后监管的实施意见》，着力开展事中事后监管制度建设。积极推进建设项目环境影响后评价，对建设项目实际产生的环境影响以及污染防治、生态保护和风险防范措施的有效性进行跟踪监测和验证评价，并提出补救方案或者改进措施，做好跟踪管理。

下一步，交通运输部将继续加强与生态环境、水利、自然资源等部门沟通协调，逐步完善协作机制。积极推进公路规划和建设项目环评工作，落实三线一单管控要求，加强规划环评对项目环评的指导和约束。严格执行环境影响评价制度，严把建设项目环境准入关。进一步加强交通建设环

境监管，持续加大建设项目环境违法行为查处力度。通过多种途径预防和减轻交通建设对生态环境的影响，促进交通建设与生态环境保护协调发展，更好的发挥公路基础设施建设在服务经济社会发展中的作用。

(交通运输部)

杨传堂：以新作为谱写建设交通强国新的篇章

8月23日，交通运输部党组书记杨传堂为部机关党员干部讲“激励担当作为”专题党课。他强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧抓住交通运输发展黄金时期，真抓实干、锐意进取，激励干部敢于担当、勇于担当、善于担当，以新作为谱写建设交通强国新的篇章。

杨传堂围绕新时代呼唤新担当、新使命激励新作为，带领大家重温了习近平总书记关于政治担当、历史担当、责任担当、改革担当、政党担当、强军担当、大国担当和交通运输要担当作为的一系列重要论述，要求党员干部深入学习领会习近平总书记关于担当作为的重要论述，原原本本学、原汁原味学，悟得真理、入脑入心，指导实践、推动工作。

杨传堂强调，新时代呼唤新担当

新作为。交通运输部系统党员干部要继承和发扬优良传统和作风，以新时代拼搏、奋斗、奉献精神谱写建设交通强国的崭新篇章。

一是甘于担当作为。要忠心许党许国，坚定不移跟党走，始终坚持以人民为中心，坚持人民交通为人民，用心奉献交通，把实现自己的人生价值与建设交通强国使命追求紧密结合在一起。

二是敢于担当作为。要讲政治、讲原则、有立场，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，带头坚决维护习近平总书记的核心地位，坚决维护党中央权威和集中统一领导，扛大事、涉险滩、闯难关，树正气、抵歪气、祛邪气。

三是善于担当作为。要加强本领建设，提高专业能力，强化实践锻炼，弘扬专业作风、专业精神，全面提高适应新时代、实现新目标、落实新部署的能力，深入基层、深入实际、深入群众，切实把学习成果转化为做好本职工作、推动事业发展的生动实践。

杨传堂要求，各级党组织要认真贯彻落实中央的精神要求，鲜明树立重实干重实绩的用人导向，充分发挥干部考核评价的激励鞭策作用，建立健全容错纠错机制，营造良好的舆论氛围，旗帜鲜明为敢于担当的干部撑

腰鼓劲，激励干部勇担当善作为。

(交通运输部)

【学会动态】

中国公路事业发展 40 年暨 中国公路学会成立 40 周年 纪念会在京举行

在改革开放 40 年，交通运输行业奋力建设“交通强国”，中国公路迈入黄金发展期之际，我会也迎来了它的 40 岁诞辰。8 月 25 日，中国公路事业发展 40 年暨中国公路学会成立 40 周年纪念会在京举行。我会的老领导、老同志、八届理事会成员、全国公路学会系统代表、优秀会员和公路交通科技工作者代表共 400 多人共聚一堂。

原交通部部长黄镇东，交通运输部原部长李盛霖，原交通部副部长、我会第三、四届理事长王展意，原交通部副部长、我会第五、六届理事长李居昌，原交通部副部长、我会第七届理事长胡希捷，中国科协党组成员、书记处书记宋军，全国人大常委、我会现任理事长翁孟勇，江苏省原副省长、江苏省综合交通运输学会理事长史和平，交通运输部总工程师、政策研究室主任周伟，中国航海学会理事长、上海海事大学校长黄有方出席纪

念活动。我会副理事长兼秘书长刘文杰主持会议。

中国科协党组成员、书记处书记宋军致辞。他指出，作为中国科协所属的 210 个全国学会之一，中国公路学会不忘初心，始终致力于促进公路交通科学技术普及和推广，促进科技人才的成长和提高，已经成为我国交通运输领域最为重要的学术性社团之一。他指出，公路交通科技正处于重大技术革新的时期，全球的业态和竞争格局即将出现深度调整，新一轮竞争将更加激烈。公路交通业唯有不断自主创新，突破和掌握核心关键技术，实现科技创新的持续超越和不断领先，才能把握重大机遇，为建设交通强国提供有力支撑。希望中国公路学会继续秉承“促进公路交通科学技术的繁荣和发展”的办会宗旨，为公路交通科技进步不懈努力、促进公路交通科技事业发展作出贡献，为建成社会主义现代化强国贡献力量，在服务交通强国建设的主战场更加奋发有为。

交通运输部总工程师、政策研究室主任周伟致辞。他代表交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏向 40 年来支持关心公路事业发展的有关部门、事业单位和广大公路交通事业科技工作者表示衷心的感谢。对学会成立 40 周年表示祝贺。他指出，40 年间中国

公路事业发展取得了跨越式的发展，交通科技工作者围绕党和国家事业发展全局和行业发展中心任务，立足岗位、敬业奉献，开拓奋进、勇于创新，积极投身经济建设和公路交通科技发展的主战场。中国公路学会在服务交通科技发展、服务交通科技工作者等方面做了大量卓有成效的工作，为我国交通运输事业蓬勃发展和公路科技进步贡献了智慧和力量。学会要继续发扬优良传统，进一步发挥党和政府联系公路交通行业科技工作者的桥梁纽带作用，更好地服务公路科技工作者实现自身价值和社会价值，真正把学会建成“公路交通科技工作者之家”。他表示，交通运输部将一如既往地支持学会工作，为学会开展工作、发挥作用、展示作为提供有力保障。

全国人大常委、我会理事长翁孟勇作主旨报告，回顾并展望了中国公路事业发展和中国公路学会事业发展的昨天、今天、明天。

翁孟勇表示，对改革开放 40 年最好的纪念，就是坚持改革开放不停顿，不断在改革开放上取得新进展。我会将不忘初心，牢记使命，在党的方针政策指引下，在中国科协、交通运输部的领导下，继续团结带领广大公路交通科技工作者，不断促进公路交通科技进步，在建设交通强国的进程中

奋发有为，为决胜全面建成小康社会，夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利而奋斗。

学会老领导王展意代表老一辈学会工作者致辞。他回顾了学会40年来发展走过的历程，充分肯定了学会各个方面取得的丰硕成果。他殷切希望，学会要继续秉承“促进公路交通科学技术的繁荣和发展”的办会宗旨，不忘初心、砥砺前行，取得更加卓越的成就，发展成为国际一流科技社团，成为名副其实的“公路科技工作者之家”，不断为促进我国公路交通科技进步和交通事业发展发挥越来越显著的作用。

我会青年专家委员会主任裴岷山代表青年会员致辞。他讲到，中国公路学会重视关心公路交通科技青年人才发展，积极扶持优秀公路交通科技青年人才脱颖而出，为公路交通科技青年人才发展提供良好发展机遇。学会青年专家委员会，聚拢了一批优秀的公路交通科技青年人才，为青年人才参与公路交通行业的创新发展、投身经济建设主战场提供了一个科技交流平台。下一步，青年专家委员会将在学会的领导下，团结广大公路交通青年科技工作者，继续为学会事业的创新发展做贡献、在交通强国建设中贡献智慧和力量。

我会的发展壮大是一代代学会人薪火相传、拼搏奋斗的历史，也是全体理事、会员和全行业共同支持的结果，为此，中国公路学会在成立40周年之际，特设立“学会发展特别贡献奖”、“学会发展贡献奖”，表彰40年来为学会发展作出巨大贡献的王展意、李居昌、胡希捷三位学会老领导和37位为学会发展做出积极贡献的同志。

纪念会上，表彰了10位第三届十佳全国公路优秀科技工作者和40位第三届全国公路优秀科技工作者。表彰他们为我国公路交通科技进步及公路交通事业发展做出的突出贡献。还举办了“为山西省临县城庄镇程家塔村捐建桥梁仪式”。

纪念会上，邀请我国公路交通行业的知名专家在桥梁工程、隧道工程、智能交通、超级工程等四个方面作了专题报告。展示我国交通建设成就，描绘未来交通事业发展蓝图。

本次纪念会受到与会人员的一致称赞，他们表示，会议全面总结了改革开放40年来中国公路交通发展成就，我会的成立为公路交通科技发展注入了蓬勃的动力，公路交通行业广大科技工作者在我会的团结引导下，为40年来公路科技进步与繁荣发挥了巨大的作用，我会在服务经济社会创新发

展、服务公路交通科技发展、服务公路科技工作者、服务党和政府决策上取得的成就有目共睹。未来，将继续支持中国公路学会的发展，衷心祝愿我国公路交通事业和中国公路学会在新时代取得更加辉煌成就和业绩，在建设科技强国、交通强国的征途中发挥更大作用。 (办公室)

我会八届四次理事会议在京召开

8月25日，我会八届四次理事会议在北京召开，理事及理事代表共计约180余人出席会议。会议由我会副理事长周纪昌主持。

翁孟勇理事长首先做了我会八届四次理事会工作报告，总结和回顾了八届三次理事会议以来的学会工作，并提出了下一步工作总体思路和重点任务。他指出，八届三次理事会议以来，学会不断加强学会改革和自身建设，持续推进内部治理结构和治理方式改革，努力构建适应新时代、新定位的学会建设发展新机制，各项工作有序开展，取得了显著成绩，为公路科技进步和交通运输事业的发展发挥了积极作用。学术交流初步形成了国际化、多元化、协同化、高层次和权威性的学术交流发展新格局；课题研

究、技术咨询、科技评价、团体标准等服务性工作，已逐渐得到了行业和社会的认可，成为向政府建言献策和推动科技成果转化的重要抓手；科技奖励和人才举荐工作在促进科技进步和人才成长方面发挥了重要作用；学会的科普教育培训工作也得到了长足的进步；学会党建工作进一步强化，学会党委政治核心作用得到了充分发挥，在引导和规范学会各项工作有序开展等方面发挥了重要作用。

他强调，下一阶段学会要认真贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，紧紧围绕建设社会主义现代化强国的总目标，紧紧围绕建设交通强国的新要求，全面提升服务创新驱动发展、服务党和政府科技决策、服务行业发展、服务公路科技工作者的质量和水平，以建设“世界一流学会”为目标，奋力开创学会发展新局面。不断推动行业发展与科技创新的深度融合，扎实推进公路交通科技创新高质量发展。

副理事长兼秘书长刘文杰通报了2018世界交通运输大会的有关情况。刘秘书长指出，本次大会具有综合性、国际性、创新性和前瞻性等显著特点，围绕开幕式暨主旨报告、“一带一路”国际交通研讨会、学术论坛、交通科技博览会、2018世界大学生桥梁设计

大赛、WTC 智库产品发布及专项活动开展，形式多样、内容丰富、精彩纷呈。他指出，2019 世界交通运输大会将在 2019 年 6 月 13 日至 16 日召开，将持续打造具有国际影响力的长期化、机制化的学术交流平台。

会议审议通过了增补交通运输部公路科学研究所所长张劲泉同志、交通运输部科学研究所所长石宝林同志为中国公路学会第八届理事会理事、常务理事、副理事长。

会议还审议了其他有关事项。

(管理部)

尽微薄力 筑爱心桥—— 我会党员干部为山西临县 程家塔村建设桥梁捐款活动 在京举行

8 月 24 日，我会党委、党支部组织举办了“尽微薄力 筑爱心桥”——我会党员干部为山西临县程家塔村建设桥梁捐款活动。我会党委书记翁孟勇，秘书处全体党员、全体干部积极参与本次活动，纷纷献上自己的一份爱心，共捐款 40900 元。

临县属国家扶贫开发重点县，也是中国科协的定点扶贫县，程家塔村是临县下属重点贫困村。长期以来，落后的交通是制约当地经济社会发展

的重要因素，严重影响了村民的生产生活，急需建设一座连接村庄与农田桥梁。

今年是改革开放 40 周年，也是中国科协成立 60 周年，适逢我学会成立 40 周年，为进一步实施好科协社团党委党建强会特色项目，响应国家扶贫攻坚政策，为贫困地区脱贫致富贡献力量。学会党委决定，为山西临县程家塔村捐建一座“爱心桥”。

为此，我会联合交通运输部科学研究院、中社交通公益基金，以及发挥学会会员单位的力量，加上学会秘书处党员、干部的个人捐款，集众力共同为山西临县程家塔村捐建一座“爱心桥”。

本次捐款活动，不仅是学会党建强会的一项专题活动，也是全体员工为贫困地区献爱心的具体行动，更是我们学会人回馈社会、服务人民的生动体现。希望用我们的力量搭建起一座连接学会人与贫困地区人民之间的爱心桥、一座助力贫困地区人民，奔向富裕美好明天的致富桥。(办公室)

第一期旅游交通深度融合 专题研究班在黔顺利召开

8 月 22 日—24 日，由我会主办，贵州省公路学会、贵州高速投资集团

有限公司协办的第一期旅游交通深度融合专题研究班在贵州省贵阳市成功举办。

本次研究班由我会高速公路管理学院和旅游交通工作委员会具体承办，共吸引了来自全国 29 个省、市、自治区的近 200 位旅游界交通界从业人员积极参与，共同探讨旅游与交通融合创新发展模式。我会副秘书长、高速公路管理学院院长、旅游交通工作委员会副主任委员兼秘书长巨荣云主持会议。

贵州省公路学会理事长张群力在致辞中强调了贵州省委省政府对发展旅游业的高度重视，并就贵州省旅游业发展概况及近年来贵州省在旅游方面取得的成果做出了详尽的介绍，张群力在致辞最后对各位专家学者及学员代表的到来表达感谢，并表示，此次研究班落地贵阳将对贵州省交通旅游的发展起到积极促进作用。

本次研究班重点聚焦了当前行业最迫切关注的交旅融合政策、旅游公路规划与设计、自驾出行服务与房车营地建设、高速公路+旅游等热点内容，为行业内首个致力于交通旅游深度融合方向人才培养的高层研究班，10 余位旅游界、交通界专家学者围绕交旅深度融合展开报告交流，为近 200 位从事旅游业交通业的学员代表带来新理念、新技术、新做法。据悉，旅游

交通深度融合专题研究班今年起将每年一期，该研究班将通过专题教学、案例分享、经验交流和管理体验等方式系统地提升旅游交通领域从业人员的专业素养和技能水平。

研究班最后，巨荣云副秘书长以《高速公路服务区+旅游：业态与服务要求》为题从政策、服务、未来三个维度阐明了当前阶段服务区“两个服务”的新定位，围绕“旅游目的地、旅游主题、旅游元素以及节点式服务”四个方面对“服务区+旅游业态”进行了详细解读，他表示，交通与旅游融合是我国交通运输业转型升级的重要途径，倡导各服务区借力全国交旅深度融合大趋势，打造服务品牌、营造商业环境、构建商业模式、优化消费场景。

8 月 24 日全天，全体学员代表考察了全国百佳示范服务区——久长服务区、世界特大桥——坝陵河大桥及桥梁科技馆，代表们切身体验了贵州省服务区文明创建成果以及贵州省在“路、景”融合方面的创新做法。

（旅游交通工作委员会）

我会与龙建股份签署战略合作协议

8 月 15 日至 19 日，全国人大常委、我会理事长翁孟勇一行在龙建股份尚

云龙董事长陪同下，对黑龙江省界江沿线交旅规划、布局和景区景点设计等开展了为期五天的调研工作。先后考察了大界江旅游产业带规划项目漠河观音山采金小镇、黑河振边酒厂、萝北黄金古镇等。

8月17日，我会组织开展了交旅融合专题调研工作会议，中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持会议。

会上，龙建路桥股份有限公司董事长尚云龙对大界江旅游产业带项目的总体规划、建设重点、基础设施建设研究分析、已实施及拟启动项目等几方面进行了详细的汇报。

黑河市委副书记彭海涛、交通运输局局长王殿东围绕黑河市交通环境发展现状、以及连接景区道路的建设情况等几方面内容汇报了黑河市交通旅游融合发展的进展情况。

黑龙江省交通运输厅总工程师张涛从交通运输工作对旅游工作的支持、黑龙江省交旅工作开展的认识和思路以及针对大界江旅游产业带体系的建设若干意见。

翁孟勇理事长表示，大家为龙建交旅工作融合发展所言所行是正确的，做出了显著的成绩，下一步我们应加强对交旅融合发展的思考，以大界江旅游产业带项目为抓手，进一步开展龙江交旅融合发展的工作。实现将绿

水青山、冰天雪地转换成金山银山。

会议结束后，参会领导调研考察了黑龙江大桥项目部，并在黑河市黑龙江大桥项目经理部会议室举行了中国公路学会与龙建路桥股份有限公司战略合作框架协议签约仪式。中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰和龙建股份副总经理刘万昌代表双方签约。

以此次调研交旅融合工作推进情况和双方战略合作协议成功签定为契机，龙建股份将在我会和黑龙江省交通运输厅以及沿线各级政府的支持下，继续以大界江旅游产业带为抓手，通过以大界江为旅游吸引物，以公路、水路、铁路和航空“立体”客运体系为支撑结构，以自驾游为引爆点，以“旅游+”为产业集群创新，以自驾等多维交通方式创新，以复合型跨境旅游线路创新和以“互联网+”营销管理模式创新为主要特征，打造“畅爽龙江”的知名品牌，“北国风光”的经典项目，“大美龙江”的形象地标，发挥旅游业的巨大乘数效应，调整界江沿线地区产业结构，推动当地一二三产业的深度融合，改变沿界江地区经济发展相对滞后的状况，打造国内全域旅游经典示范区，助力十二届党代会提出的旅游强省建设和黑龙江经济腾飞。（旅游交通工作委员会）

我会标准《公路桥梁锥套锁紧钢筋接头技术指南》送审稿顺利通过审查

近日，我会在北京组织召开了《公路桥梁锥套锁紧钢筋接头技术指南》（以下简称本指南）送审稿审查会。交通运输部原总工周海涛、交通运输部公路局原局长李彦武、中国交通建设股份有限公司原副总裁侯金龙、重庆市城乡建设委员会乔墩教授、江苏省公路学会常务副理事长钟建驰、中交公路规划设计院有限公司副总经理徐国平、中国交通建设股份有限公司技术中心副主任鲍卫刚、北京市市政工程设计研究总院有限公司副总工秦大航等 8 位来自科研、设计院及管理单位的专家出席会议，并组成专家组。由交通运输部公路局李彦武原局长担任专家组组长。

本指南主编中国建筑科学研究院有限公司徐瑞榕代表编制组进行了汇报，重点介绍了大纲及征求意见阶段的意见落实情况。与会专家听取了编制组的汇报，并对标准文本逐条进行了审查把关。

经审查和修改，专家组认为本指南送审稿结构合理、内容全面，具有较强的操作性，技术指标满足当前发展需要，符合学会标准编写要求，一

致同意通过评审。

锥套锁紧钢筋接头作为一种新型钢筋机械连接技术，因其钢筋不需要预制加工，对连接钢筋的位置要求不高，连接性能、质量优异，非常适用于桥梁工程中“部品”的钢筋机械连接，弥补了桥梁工业化建造技术中现有钢筋接头产品的不足，在桥梁钢筋工程工业化建造中具有广阔的发展前景。2016 年 10 月，该技术首次在广东虎门二桥泥洲水道桥东岸主塔中采用，并通过钢筋网片方式实现整体预制、安装，大大降低了现场作业面的用工量、作业时间、施工成本，提高了施工安全性、钢筋连接质量。

本指南规定了公路桥梁用锥套锁紧钢筋接头的适用范围、基本要求、检验、现场加工安装及连接施工、试验方法等内容。（科技评价中心）

港珠澳大桥工程技术标准（第二批）提升转化启动会暨《港珠澳大桥测量技术规程》大纲审查会在武汉召开

7 月 30 日，我会在武汉组织召开了港珠澳大桥工程系列技术标准（第二批）提升转化为我会标准启动会暨《港珠澳大桥测量技术规程》大纲审查会。

《港珠澳大桥测量技术规程》由港珠澳大桥管理局与中铁大桥勘测设计院集团有限公司联合主编。会议由我会科技评价中心标准规范处马新处长主持，大桥管理局苏权科总工程师，中铁大桥勘测设计院集团有限公司高宗余总工程师出席会议并致辞。

大纲审查专家组由交通运输部原总工周海涛，武汉大学工程院院士、副校长李建成，中铁二院集团有限公司教授级高工、处总工卢建康，西南交通大学教授、副院长刘成龙，河海大学教授、博士生导师岳建平，中交公路规划设计院有限公司教授级高工、副总工曾旭平，中铁第四勘察设计院集团有限公司教授级高工、处总工曹成度，中铁大桥局集团有限公司教授级高工、处总工兰其平等 8 位来自设计、施工、科研及管理单位的专家组成，中铁大桥勘测设计院集团有限公司周传斌副总经理及来自双方单位的 20 余位标准编写组成员参加了本次会议。

审查会由李建成院士担任专家组组长。与会专家认真听取了标准主编单位的汇报，并就编制大纲的框架结构、研究内容、人员组成及进度安排等进行了审阅，对关键技术进行了质询和讨论。专家组一致认为，《港珠澳大桥测量技术规程》内容全面、技

术先进、针对性强，能有效指导跨海通道工程的测量，同意通过大纲审查。

(科技评价中心)

产学研用齐聚一堂， 共同提升玄武岩纤维工程化 应用水平

8 月 25 日，我会玄武岩纤维公路产业协同创新共同体在北京举办玄武岩纤维公路工程应用专题技术交流会。

会议特邀我会副理事长、江苏省政协经济委员会主任游庆仲，陕西省交通运输厅厅长杨育生，中交第一公路勘察设计研究院有限公司总经理、全国公路勘察设计大师汪双杰，甘肃省交通运输厅总工程师、甘肃省公路学会理事长杨惠林，河北交通投资集团公司董事长王国清，新疆维吾尔自治区公路管理局局长艾来提·司马义，龙建路桥股份有限公司副总经理陈彦君，安徽省交通控股集团有限公司副总工段海澎等嘉宾出席。

出席会议的还有共同体理事长侯金龙等理事会代表、专家委员会主任吴智深等专家委员会代表、秘书长邬惠娟等秘书处代表和优秀生产企业成员代表。

会议最开始，邬惠娟用“四个第一”对共同体从筹划到组建再到确立发展目标、指导方针、使命与愿景等

做了介绍，并提出：会上有从事玄武岩纤维研究的高校和科研机构的专家，有大型设计单位代表、有大型施工企业代表、更有公路交通行业非常有影响力的管理者，还有玄武岩纤维的优秀骨干生产企业，真正的“产学研用”欢聚一堂，在相互交流中碰撞出的火花，一定能够为玄武岩纤维在公路交通领域落实应用再添助力。

东南大学吴智深教授系统地就玄武岩纤维及其复合材料的发展背景、高性能化技术以及在交通基础设施方面的广阔应用前景做了精彩介绍；扬州大学肖鹏教授是即将颁布的团体标准《玄武岩纤维沥青混凝土路面技术指南》的第一起草人，有针对性地对玄武岩纤维在沥青混凝土路面中的应用做了精彩介绍；吉林省交通科学研究所时成林总工是即将颁布的团体标准《公路工程玄武岩纤维技术指南》的主要起草人，就玄武岩纤维在水泥混凝土路面及其他领域中的应用作了精彩介绍。

企业成员单位代表、共同体副理事长薛晓薇代表企业发言，她坦言目前国内的玄武岩纤维生产企业还很弱小，但大家依然在坚持设备和工艺的提升，坚持在宣传和推广方面的投入，坚持做行业的先行者，因为大家坚信玄武岩纤维是优秀的路用材料，是一个能给交通行业带来改变的产品

通过技术介绍环节，嘉宾们对玄武岩纤维材料有了更进一步的了解和认识，也表示出浓厚的兴趣。会议的互动交流环节，产学研用各方围绕玄武岩纤维的生产技术、资源支撑、应用标准、应用技术、应用案例、应用现状、应用瓶颈、应用前景等内容展开热烈的交流和讨论，大家一致认同玄武岩纤维材料优异的路用性能并看好其发展前景，期待共同体加大推动玄武岩纤维材料的宣传推广和示范应用，早日大规模进入公路交通领域，有效地解决实际工程问题。

(科技成果转化中心)

【本期特稿】

翁孟勇在中国公路事业发展 40年暨中国公路学会成立 40周年纪念会上的讲话

40年前，党的十一届三中全会拉开了改革开放的序幕，从此，古老的中国迈入了现代化的新征程，由此也开启在中国公路发展的黄金岁月。

40年前，沐浴着科学春天的熏风，伴随着公路交通大发展的序曲，中国公路学会成为交通系统改革开放后正式成立的第一家科技社团。

40年来，我国公路交通行业坚决贯彻落实党中央改革开放的一系列方

针政策，始终勇立改革开放潮头，取得了令人瞩目的成就，作出了无愧于时代和人民的历史贡献。中国公路学会也在改革开放的洪流中推波助澜、上下求索，创造了良好的发展局面。

让我们一起重温这段难忘的历程，不忘初心，砥砺前行。

中国公路事业的历史性跨越 构建了完善的公路网体系

改革开放 40 年，我国公路建设突飞猛进，1978 年，全国公路通车总里程 89 万公里，公路密度每百平方公里 9.27 公里。到 2017 年底，全国公路通车总里程达到 477.35 万公里，路网密度达到每百平方公里 49.72 公里，是 40 年前的 5.36 倍。40 年来，我国建立起布局合理、覆盖广泛的路网体系框架：1989 年交通部提出建设“三主一支持”中的“公路主骨架”——“五纵七横”国道主干线，其先期建设的“两纵两横三个重要路段”于 2003 年贯通，“五纵七横”于 2007 年实现基本贯通。

2013 年，《国家公路网规划》首次将普通公路与高速公路进行综合性布局规划，逐步建立起“首都辐射省会、省级多路联通、地市高速通达、县县国道覆盖”的国家干线公路网络。截止到 2017 年底，普通国省干线公路里程达到 69.22 万公里，农村公路里程达到 400.93 万公里，其中县道 55.07

万公里，实现了县县通公路，乡道 115.77 万公里，村道 230.08 万公里。高速公路发展仅用十多年便走过了发达国家半个世纪走过的历程，2004 年编制的《国家高速公路网建设规划》于 2017 年底基本完成，形成了较为完善的高速公路网体系。截止 2017 年底，高速公路里程 13.65 万公里，公路桥梁 83.25 万座，稳居世界第一，公路隧道居于世界前列。我国公路基础设施逐步形成了布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠的公路网体系，展现出一张纵横交错、脉络清晰的公路布局图。

公路事业发展在国民经济和社会 发展中发挥了基础性、服务性、先导性、战略性的作用

改革开放初期，“要想富，先修路”这句朴实生动的话语充分印证了交通基础设施建设与国民经济和社会发展的辩证关系，直至今日，这句耳熟能详的话语仍具现实意义。

40 年来，公路交通发展有力推动了产业升级和空间布局优化。高速公路建设建立了地区之间联系的快速通道，带来规模经济和范围经济产业之间良性竞争与合作的不断发展，在深入实施西部开发、东北振兴、中部崛起和东部率先的区域发展总体战略，促进区域协调、协同、共同发展方面发挥了积极作用。公路网的逐步完善

进一步加快了城镇化进程，特别是农村公路的建设和发展，增强了公路沿线商业化、企业化的交通区位优势，打通发达地区和落后地区的运输通道，改善了投资环境。并创造了大量的就业机会，经测算，投资 1 亿元的公路交通，能够直接产生约 1800 个就业岗位，有力推动了贫困落后地区的脱贫致富。近年来，还带动了旅游业快速发展，形成了以自驾游为主题的旅游公路产业链，有效促进各种交通运输方式高效衔接，促进了区域经济发展，直接拉动和促进了国民经济的持续增长。

公路交通科技进步支撑了公路事业的跨越式发展

改革开放 40 年，公路交通科技工作坚决贯彻“科教兴交”、“人才兴交”和“科技强交”战略，对标国际先进水平，走过了 20 世纪七八十年代的学习借鉴，90 年代的跟踪发展，21 世纪以来不断创新三个阶段。公路交通科技取得的巨大进步，培养和造就了大量交通科技人才，为公路交通事业的跨越式发展提供了有力支撑，更充分印证了“科技是第一生产力”的论断。

40 年来，通过科技创新，突破技术瓶颈，最大程度地发挥了已有公路网和运输系统的效能，提高了公路交通的供给能力。高速公路建设成套技

术的重大突破，加快了公路交通现代化进程；长大跨径、深水基础桥梁建设技术的开发应用，使我国的桥梁技术跻身世界行列；交通信息化建设明显加快，提升了公路交通建设和管理的现代化水平；大数据、人工智能、互联网技术在公路交通领域的广泛应用，形成了公路交通智能技术体系；交通软科学研究成绩显著，支撑了行业主管部门的科学决策。为公路事业由“高速度增长”向“高质量发展”转型升级奠定了基础。

坚持改革创新，走出了一条具有中国特色的公路发展道路

1983 年，交通部提出“有河大家走船，有路大家走车”的改革方针，率先打破行业壁垒，开放了公路建设和投资市场，充分调动了各方面的积极性，使公路建设由部门和行业行为转变为政府和社会行为。依托“两个充分发挥”、“两个紧紧依靠”的发展原则，从提高养路费征收标准到开征车辆购置附加费再到允许“贷款修路，收费还贷”，引导公路建设朝着拓宽融资渠道、多元投资的方向发展，建立了“国家投资”、“地方筹资”、“社会融资”、“利用外资”的多元化筹资渠道，引导地方政府、企业参与公路建设。

2004 年，国务院颁布《收费公路管理条例》，将“贷款修路，收费还

贷”的政策通过法规的形式予以固定。同时，随着《公路建设监督管理办法》和《公路工程技术标准》一系列规范性文件的出台，保障了公路建设有章可循、有法可依。近年来，通过建立和完善交通运输发展“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的投融资管理体制，满足了快速增长、规模庞大的公路建设资金需求，确保了公路基础设施建设连续四十年的快速发展，开创了具有中国特色的公路建设发展模式。

规划、运行和管养水平得到了显著提高

从 1981 年《国道网规划》的 70 条线开始，到 90 年代“五纵七横”国道主干线建设规划，再到《农村公路建设规划》、《国家公路网规划》的颁布和实施，一系列规划战略与时俱进地引领、指导公路的规划和建设。同时，公路交通的发展理念、战略规划、法制体系、体制机制等方面工作，全面迈入科学化、规范化轨道，确保了行业的健康可持续发展。

截止 2017 年底，全国公路养护里程占公里总里程的 97.9%，农村公路养护体系逐步形成，基本实现了“有路必养”。养护管理实现了从传统的“重管理”向“重服务”转变。路网监测技术已覆盖全国 31 个省区市，全路网全时、全天候监测以及信息发布的能

力不断增强，建立起公路网的应急处置体系。通过 GBM 工程、公路安保工程、灾害路段整治、危桥改造、平安公路等专项工程的实施，极大提升了公路网的安全性和整体通行能力。

公路运输服务经济发展和公众出行的水平得到有效提升

2017 年，公路运输完成营业性客运量 145.68 亿人次，是 1978 年的 10 倍；城市公共电汽车运营线路达 5.68 万条，年客运量达到 722.87 亿人次；全国开通客运班线的乡镇、行政村分别达到 99.12%、95.85%。2017 年，完成公路货运路 368.69 亿吨，是 40 年前的 24 倍，公路货运的平均运距是 40 年前的 6 倍。

作为综合交通运输体系中规模最大、覆盖面最广的运输方式，公路运输在历次抢险救灾、紧急物资抢运等方面，都扮演着十分重要的角色。在日常通勤、节假日公众出行服务中，发挥着联通和保障作用。总体适应了经济社会发展、巩固国防和公众安全、舒适、便捷的出行需求。

日趋完善的公路网、不断加密的场站体系、覆盖广泛的公共出行系统、安全便捷的物流服务，使我国公路运输发展呈现出“人便于行，货畅其流”的繁荣景象，也深刻体现出“以人为本”的行业核心价值观。

回望中国公路事业发展的 40 年，

我们取得的成就得益于党的正确领导；得益于全行业坚决贯彻落实改革开放的基本方针，探索出一条具有中国特色的公路事业发展道路；得益于公路交通全行业不忘初心，始终把社会经济发展和人民需求作为公路发展的核心，形成了全社会积极投入公路建设的发展局面；得益于始终坚定不移地贯彻“科技兴交”和“科技强交”战略，坚持走引进吸收与自主创新相结合的发展道路，为公路事业的持续、快速、健康发展奠定了坚实基础。

中国公路学会与行业发展同行

40年前，中国公路事业在改革开放指引下扬帆起航，一群有理想、有追求、有情怀的公路交通科技工作者聚集在一起，以推动中国公路交通事业发展的时代使命，怀揣着促进公路交通科技繁荣与发展的初心与梦想，成立了中国公路学会。

伴随着改革开放的浪潮和中国公路事业的迅猛发展，在历届理事长潘琪同志、王展意同志、李居昌同志、胡希捷同志的带领下，在传承中发展，在发展中创新，逐步成为我国公路交通行业组织机构最健全、学科分布最广泛、具有较大影响力和凝聚力、具有权威性和公信力的学术团体。

回望来程，初心不变

站在新的历史起点上，学会事业发展的奋斗实践和辉煌成就充分证明

了学会发展秉承坚持促进公路交通科技繁荣和发展的道路是正确的。正如学会第一任理事长潘琪同志在成立大会上所言：“士不可以不弘毅，任重而道远”。中国公路学会的“志向”，就是促进公路交通科技繁荣和发展，为公路事业发展贡献力量。这个初心和使命召唤和激励着广大中国公路学会人勇于奉献、接续奋进。

中国公路学会的发展和壮大与坚持促进公路交通科技繁荣和发展的初心是分不开的。公路事业的不断发展，又使这种初心不断淬炼与升华，激励着一代又一代学会人投身行业科技创新，成为服务公路交通发展的重要推动力量。

促进公路交通科技繁荣和发展的初心和使命是学会精神意志的根植、淬炼与升华，必将激发出学会人继承发展、再创辉煌的生动活力，在公路事业发展中更加奋发有为。

筚路蓝缕，春华秋实

一代代公路学会人将投身公路建设和科技发展的热情，转化为推动学会事业发展的强大动力，历经起步、探索、拓展等无数次洗礼和锤炼，以敢为人先、甘于奉献的时代精神书写了学会发展历史篇章。

经过40年的不断发展，学会形成了专业齐全、功能完善、层次清晰、规模庞大的工作网络和完善的组织体

系；40年来，学会形成了覆盖公路行业各学科、各领域的交通科技工作者进军科技创新和公路建设主战场的磅礴力量；40年来，学会构筑了由职能部门、业务部门、工作机构、媒体机构、实体机构组成的健全组织体系和适应创新发展需要的工作格局；40年来，学会在学术交流、技术咨询、科学普及、科技奖励、成果转化、智库建设等领域精准发力，着力在服务公路交通科技创新平台建设上下功夫，构筑了定位精准、特色鲜明、服务有效的公路科技服务平台体系，形成了以“世界交通运输大会”为代表的学术交流平台，以“一带一路”国际交通联盟为代表的国际合作平台，以“中国公路学会科学技术奖”为代表的科技奖励平台，以“未来交通研究所”为代表的高端智库平台、以“中公科技成果转化引导基金”为代表的成果转化平台。如今的中国公路学会正以高昂的斗志和崭新的姿态，认真履行着新时代赋予的职责使命。

继往开来，薪火相传

学会发展先后经历了八届理事会，理事会规模从最初的73人发展到现在的276人，会员从237人发展到现在的7.2万名个人会员和2366家团体会员。这些变化凝聚了历届理事会领导、广大会员和学会干部的不忘初心、锐意进取的精神意志，也是全行业鼎力

支持、协同创新的真实写照。

在建会初期，学会根据行业发展和学科发展需要，相继成立了道路工程分会、桥梁和结构工程分会、运输与物流分会等分支机构，填补了公路相应学科科技研究领域的空白。在20世纪八九十年代，地方各级公路学会如雨后春笋般涌现，以技术研讨为主的学术交流活动得以广泛开展，初步形成了学会组织结构框架和核心业务体系，为学会发展和壮大奠定了坚实基础。

为适应学会服务行业发展的需要，先后对组织体制、管理模式、运行机制进行改革，确定了符合市场规律的组织形式和治理结构，推进并建立起全方位、多层次、宽领域、开放式的业务发展新局面，形成了满足公路交通转型发展和科技进步需求的现代学会发展模式。

八届理事会成立以来，理事会结合工作实际，加强了顶层设计和总体规划，提出树立学会事业发展“大格局”和构筑“服务国家创新驱动发展战略”平台的发展理念，确立了建设“世界一流学会”的发展目标，以强化治理结构和治理方式改革为重点，创新服务手段、拓展服务领域、提升服务质量，开拓出一条符合学会发展规律、独具学会特色的创新发展之路。

学会成长壮大的历史，是一代代学

会人薪火相传、拼搏奋斗的历史。期间，涌现出许多优秀代表，如曾威、刘以成、凤懋润、周海涛和王玉等同志，他们既是学会优秀的会员代表，也是行业发展的时代楷模，他们在各自从事和研究的领域，苦心钻研、勇于开拓，成为公路交通技术进步的领路者和带头人，在公路交通科技进步和学会发展进程中书写下一页页精彩华章。

在学会 40 年的改革发展进程中，我们取得以下几点深刻感悟和体会：

一是广大科技工作者的参与和奉献是学会发展的基本动力。改革开放赋予了公路科技工作者肩负公路事业发展的光荣使命和责任担当，在学会发展的实践中得以不断继承和发扬，汇聚成一种奋进向前磅礴力量。实践证明，正是由这种坚定的理想信念、强烈的使命担当、顽强的意志品质凝聚而成的中国公路学会精神内涵，引领一代又一代公路科技工作者以满腔的热情投身到公路交通事业发展的实践中，为学会注入盎然生机，成为推动学会事业发展的核心力量。

二是学会发展必须植根和服务于公路行业。行业是学会生存的土壤，行业是学会发挥作用的领地。学会的“根”在公路，学会来源于行业，也必将服务于行业，这也是学会作为非营利科技社团的本质属性。实践证明，

把“面向行业主战场、面向行业科技发展前沿、面向广大公路科技者的需求”作为学会工作的出发点和落脚点，是学会发展的正确价值导向。

三是学会发展必须坚持以会员为本。会员是学会生存发展的基础，是学会活动的基本力量。学会的计划制定和贯彻落实，要靠广大会员积极参与实践，学会的良好形象要靠广大会员去树立和维护，学会的事业发展要靠广大会员共同努力奋斗。实践证明，发展会员，做好会员服务，满足会员需求，维护会员权益，提高学会对会员的凝聚力是学会保持可持续发展的重要基础。

四是学会发展必须坚持改革创新，与时俱进。与时俱进、改革创新是学会自身发展的需要，是解决发展问题的有力武器。学会通过组织结构和方式的改革，提高了依法依规独立自主开展工作的能力；通过推进办事机构工作人员职业化改革，学会服务能力和水平得到有效提升；准确把握“经营学会”的内涵，在强化自身能力建设上下功夫，为学会发展奠定了坚实的基础；通过品牌建设战略的实施，学会的服务品质不断提升，影响力不断增强。实践证明，坚持改革创新，不断夯实学会发展实力，是学会保持快速发展的重要保障。

新时代下，学会将秉承“扎实推进公路交通科技繁荣与发展”的初心和使命，对标国际一流学会，以更加开放的视野和胸怀，不断提升政治引领力、战略支撑力、群众组织力，团结和引领广大会员和公路交通科技工作者在公路交通事业发展进程中砥砺前行。

在建设交通强国的新进程中再续新篇

新时代赋予新使命，新作为呼唤新担当。党的十九大开启了新时代国家发展新征程，明确了中国特色社会主义进入了新时代。习近平总书记在党的十九大报告中提出建设交通强国，并对下一步交通运输工作提出了明确的指示和要求，为交通运输发展指明了方向，提供了根本遵循。这对于公路交通行业来讲，是机遇也是挑战，它标志着公路事业发展站在历史新起点，即将开启一段新的征程。标志着公路交通的发展由“高速发展”转向“高质量发展”，预示着公路交通发展将开创由“适应发展”迈向“引领发展”的发展新格局。

作为公路科技创新体系的重要组成部分和推进行业科技创新重要力量，中国公路学会理应在建设交通强国的实践中肩负新的历史的责任，立足国

家科技体制改革和公路交通行业发展需要，进一步增强责任感和荣誉感、使命感和神圣感，用我们不懈的努力奋斗，为推动公路交通事业和科技进步，为交通强国建设贡献力量。

深刻认识新时代公路交通事业发展的新机遇和新挑战

党的十九大对我国社会主要矛盾发生历史性变化的重大政治论断，为我们准确把握新时代的发展新要求提供了重要依据和实践遵循。随着社会的发展进步，人民美好生活需要日益广泛，不仅对物质文化生活提出了更高要求，而且在交通出行的效率、安全、服务等方面的要求也日益增长。从过去“走得了”到现在“走得好”，从过去“运得出”到现在“运得畅”，人民群众希望得到更加安全、便捷、高效、绿色、智慧、经济的公路交通服务。这也是经济发展新常态下深化供给侧结构性改革的客观要求，是公路交通发展的必然趋势。

党的十九大报告把交通强国列为建设创新型国家的目标之一，有着深刻的含义。建设交通强国是建设创新型国家的重要组成部分，公路作为交通运输的重要组成部分，处于交通强国建设的关键领域，这对公路交通科技创新体系在实施创新驱动发展战略、

统筹推进重大科技研发、创新能力建设和成果推广等方面作用的发挥提出更高要求。在客观上要求全行业、全社会要在加强公路交通领域前瞻性研究超前布局，增强基础和应用基础研究能力，突破核心技术和关键技术上下功夫，整合和发挥各类资源优势，持续推动公路交通运输新技术、新工艺、新结构、新材料、新装备的推广应用和成果转化，全面增强公路交通发展自主创新能力，为交通强国建设奠定基础，为建设创新型国家提供战略支撑。

随着新一轮科技革命与产业变革不断深入，大数据、云计算、物联网、移动互联网等新一代信息技术在公路建设、养护、运输和管理领域广泛应用，“互联网+公路交通”等新业态快速发展，为公路交通发展带来无限生机和活力。由于我国交通市场容量大、需求旺盛、成长性高，为交通新技术、新装备、新模式成长和发展创造了巨大空间，一些公路交通领域如智能交通、车路协同、自动驾驶已具比较优势，将使得我国在公路交通许多领域有可能实现对发达国家的追赶和超越。同时，党和国家高度重视科技创新工作，把科技创新摆在行业发展全局的核心位置，以科技创新引领交通运输

全面创新，营造了激发市场活力、鼓励创新行为、提高创新回报的一系列政策环境，这些都为公路交通科技繁荣和发展提供了难得的机遇和广阔的空间。

可以预见，未来交通运输的发展，特别是公路交通发展将呈现出一体化、绿色化、共享化、智能化的显著特征。充分发挥新时代公路交通特性，首先要解决好公路交通领域存在的突出问题。例如，公路交通与其他运输方式的衔接问题，由于综合交通体系尚不完善，运输结构不尽合理，致使公路与铁路、水路、航路衔接问题突出；公路交通绿色化水平不高，公路交通的高能耗、高排放及噪音问题突出；公路交通科技总体创新能力不强，一些重大共性关键技术受制于人；道路安全水平低，道路交通事故居高不下，交通安全形势不容乐观；公路交通服务水平有待提高，基本公共服务薄弱，服务一体化、多样化、个性化水平较低，物流成本居高不下等等。只有准确把握未来公路交通发展趋势，处理好公路交通发展中的几个主要问题，才能更好地在大局下行动、大势中推进，创造出无愧于时代和历史的新作为，为交通强国建设打好基础、当好先行。

奋进新时代，砥砺新作为，前进在建设交通强国的行列里

面对新形势、新要求，中国公路学会将紧紧围绕建设社会主义现代化强国的总目标，紧紧围绕建设交通强国的新要求，不断推动行业科技创新发展，扎实推进公路交通高质量发展，努力提升学会服务行业、服务会员的能力和水平，续写学会发展的新篇章。

一是建设高水平科技创新智库。学会将瞄准建设“交通强国”的奋斗目标，把建设新型高水平科技创新智库作为服务交通大国向交通强国迈进的重要内容和载体。充分发挥发展研究中心、未来交通研究所、未来交通与城市计算联合实验室等高水平科技智库平台，围绕重大前瞻性战略、交通行业政策、交通与新技术新业态融合发展及未来交通发展等研究领域，提出具有重要价值的决策建议和政策咨询。

二是打造高端学术交流平台体系。学会将以加强学术建设为重点，围绕公路交通科技成效和学科前沿的重点、热点，积极整合优质学术资源，着力打造和培育学术交流精品。通过举办不同形式的学术交流、学术论坛、专题研讨会、产品展览会等方式，积极宣传、推介原始创新性成果，努力在

推进学科基础研究方面有所作为。全力打造以“世界交通运输大会”为代表的世界性交通运输领域学术交流品牌活动，形成高层次、权威性、品牌化的学会学术交流发展新格局。

三是发挥学会科技奖励、人才举荐平台作用，促进科技人才成长。利用学会科技成果评审、科技奖励和人才库建设的导向作用，鼓励科技创新，促进优秀人才成长，激发科技工作者的积极性，弘扬科学精神，夯实创新人才队伍，推进人才队伍建设，营造全行业创新争优的良好氛围，为大会会员和公路科技工作者在科技创新中脱颖而出创造条件。

四是做好科技成果评价，推动科技成果转化成为现实生产力。利用学会科技评估评价、国际工程教育认证、技术标准研制、职称评定、专业技术人员水平评价等工作职能，开展评价项目的技术推广和优秀人才的宣传举荐工作。充分发挥学会技术资源、专家资源与评价体系和对外交流合作网络等优势，持续强化技术、资本、人才、服务等创新资源的深度融合与优化配置，依托“中公科技成果转化引导基金”平台，加快技术转移体系建设，让科研成果更好地转化为现实生产力。

五是强化学会自身能力建设，提升为会员和科技工作者的服务水平。通过强化学会自身能力建设，创新向行业提供科技服务的机制，进一步增强服务意识，创新服务方式，拓展服务内容，提高服务能力和水平。依托资源和平台优势，为广大公路科技工作者提供精准到位的服务，充分发挥学会联系公路科技工作者的桥梁和纽带作用，不断学会的凝聚力和向心力，创建真正意义上的“会员之家”和“科技工作者之家”。充分发挥党领导下联系公路科技工作者的桥梁和纽带作用，畅通与公路科技工作者联系渠道，团结和引领广大公路科技工作者省为公路科技进步作出更大贡献。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。从头越、不停步。对改革开放 40 年最好的纪念，就是坚持改革开放不停顿，不断在改革开放上取得新进展。站在新的历史起点上，我们将不忘初心，牢记使命，在党的方针政策指引下，在中国科协、交通运输部的领导下，继续团结带领广大公路交通科技工作者，不断促进公路交通科技进步，在建设交通强国的进程中奋发有为，为决胜全面建成小康社会，夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利而奋斗！

（中国公路网）

【地方学会】

湖南省公路学会党支部荣获 “先进基层党组织”称号

在中国共产党即将迎来 97 周岁华诞之际，近日，湖南省科协系统举办庆祝中国共产党成立 97 周年暨表彰大会。湖南省科协党组书记、副主席刘小明，党组成员、副主席刘晓河、张辉学、傅爱军出席会议。湖南省科协机关全体党员干部、直属单位班子成员，所属学会党组织负责人，获表彰的优秀党员、优秀党务工作者及先进基层党组织负责人参加会议。

会议对湖南省科协机关、直属单位和所属学会 31 个先进基层党组织、57 名优秀共产党员和 31 名优秀党务工作者进行了表彰，湖南省公路学会党支部荣获“先进党组织”称号，湖南省公路学会常务副理事长林建荣获“优秀党务工作者”称号。

另悉：7 月 31 日，湖南省公路学会主办《全国治超联网管理信息系统省级工程建设指南》宣贯培训班在长沙召开。（湖南省公路学会）

上海市公路学会桥梁与结构专业委员会举办“城市桥梁维护改造”技术交流会

8月24日,由上海市公路学会桥梁与结构专业委员会举办的“城市桥梁维护改造”技术交流会在上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司松浦大桥项目部会议室召开,来自桥梁与结构专业委员会副主任委员、委员,以及有关会员单位工程技术人员共25余人参加。桥梁与结构专业委员会副主任委员黄少文主持会议。

会议邀请了上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司大桥院总工程师、工学博士陈亮作了“桥梁维护改造 致力城市更新”学术报告;上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司松浦大桥项目部副总工程师刘立基介绍了松浦大桥工程情况。随后,陈亮、刘立基两位专家与参与代表们进行了互动交流与深入探讨,并对与会人员提出的一些技术问题,一一作了解答。会后,参会人员观摩了松浦大桥施工现场,进一步了解桥梁维护改造的基本情况和特点。

另悉:8月6日,上海市公路学会道路安全与环境专业委员会举办了“我为中国国际进口博览会交通保障

献计策”的学术交流活动。

(上海市公路学会)

安徽省公路学会组织召开科技评价会议

8月9日,安徽省公路学会在合肥组织召开“重载交通条件下波形钢腹板PC箱梁桥结构承载性能和构造设计研究”科技成果评价会。项目主管单位阜阳市公路管理局、报告编制单位省交通规划设计总院、东南大学等单位的代表和特邀5名专家参加会议。

该项目以G105线南照淮河公路大桥维修改造工程为依托,对波形钢腹板PC组合梁桥开展研究。与会专家及代表在听取了报告编制单位汇报的基础上,审阅了相关技术资料,经质询和讨论,认为该成果在南照河大桥改造工程中取得了显著的经济和社会效益,应用前景广阔,且富有创新性和实用性,总体达到国内领先水平。

另悉:近日,安徽省公路学会在铜陵召开了“公路工程碗扣式满堂支架安全预警系统”专家咨询会,并实地考察了G326白杨坡至火车站段改建工程“公路工程碗扣式满堂支架安全预警系统”的现场研发和实际应用情况。

(安徽省公路学会)

四川省高速公路第三届养护 管理技术交流培训会 圆满结束

近日，由四川省交通运输厅高速公路管理局主办，四川公路学会道路专业委员会承办的四川省高速公路第三季养护管理技术交流培训会圆满结束，200多名四川高速公路系统的管理干部和工程技术人员参加培训。

培训会邀请了刘会学、刘清泉等国内行业知名专家就《公路交通安全设施设计规范》、排水降噪沥青路面研究及工程应用、极端气候条件下公路安全保障技术、山区高速高桥隧比路段运营安全风险防控、公路桥梁安全监测应用与探索、四川高速公路桥梁（土建部分）养护管理技术指南、四川省高速公路隧道养护管理技术指南宣贯、路面养护管理技术指南、高速公路沥青路面养护科学决策体系研究等内容进行宣讲培训。

（四川省公路学会）

湖北省公路学会沥青路面养 护技术交流会在武汉召开

8月18日，由湖北省公路学会、

湖北省公路学会高速公路养护技术与管理专业委员会共同组织的“沥青路面养护技术交流和《布敦岩沥青改性沥青路面施工与验收规范》宣贯会”在武汉召开，湖北省内高速公路设计、管养单位，各市、州公路（交通）学会、各市、县公路管理、建设、设计、施工、工程技术人员共计150余人参加了这次技术交流及现场考察活动。

本次活动技术交流内容涉及目前先进的沥青路面养护管理系统、沥青桥面施工工艺、快速无损检测系统、岩沥青路面材料的技术应用研究和沥青材料的再利用技术等，同时对湖北省近期颁布的地方标准《布敦岩沥青改性沥青路面施工与验收规范》进行了解读和宣贯。下午，与会代表参观了布敦岩沥青生产基地及铺装岩沥青的白沙洲大桥引桥桥面现场。

（湖北省公路学会）

贵州省科协一行来陕西省公 路学会考察调研

8月21日，贵州省科协党组书记、副主席张美圣率贵州省科协组织人事部、学会学术部等部门负责同志以及贵州省公路学会一行9人来陕西省公路学会考察调研。陕西省科协副巡视

员、秘书长张俊华以及陕西省公路学会学术部负责同志陪同调研。陕西省交通运输厅副巡视员杨冬华、科技处处长伍石生、西安公路研究院院长舒森、陕西省公路学会秘书长韩瑞民及各部门同志参加了座谈会。会议由陕西省交通运输厅副巡视员杨冬华主持。

陕西省公路学会秘书长韩瑞民从组织建设、学术交流、科普培训、科技奖励等七个方面全面总结性汇报了陕西省公路学会近两年来的工作，也对下一阶段学会的工作思路作了简要的介绍。贵州省公路学会向一鸣副秘书长也把贵州学会多年总结的经验和成果予以分享。双方就学会内部治理、科技创新智库建设、改革试点工作的总体情况、相关问题和工作思路等方面进行了深入探讨交流。

陕西省科协副巡视员、秘书长张俊华代表陕西省科协对贵州省科协一行表示热烈欢迎，并介绍了近年来陕西省科协事业发展的主要思路、工作方向和重点举措。她希望黔陕两省科协以及所属学会要多加加强交流合作和沟通联系，建立起合作交流长效机制，共同促进两省科协工作的发展。张美圣表示，陕西省科协在机构改革、智库建设和学会改革上的成绩具有积极的借鉴意义。希望今后进一步加强交流沟通，将陕西的经验带回去，也让贵州的经验走出来。对陕西省公路学会工作中好的经验做法表示肯定。希望陕西省公路学会在科技成果评价、人才举荐、维护科技工作者合法权益、服务陕西经济发展等方面发挥更大作用。

（陕西省公路学会）

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华西里三区中国公路学会办公楼（甲6号楼对面）

邮编：100011

责任编辑：王娜 康茜 电话/传真：010-84256719

学会网址：www.chts.cn 投稿邮箱：469289657@qq.com

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术活动						
1	2018 全国电子不停车收费(ETC)拓展应用与融合发展技术研讨会	9.5-6	深圳	杨庆朋	010-84990788-1215	《中国交通信息化》
2	全国交通投融资政策与实务——PPP 新规范及专项债研讨会	9.6-8	山东	杨茜雯	010-84990631	投融资分会
3	第七届全国高等级公路电养护与管理技术论坛	9.13-14	甘肃	高虹	010-64956336	养护与管理分会
4	第二届无人机在公路领域应用技术研讨会	9.19-21	成都	谢亮	010-64512140	筑机分会
5	2018 国际浇注式沥青协会 (IMAA) 年会暨首届钢桥面铺装技术研讨会	10.18-20	重庆	韩香	010-64512140	筑机分会
6	第四届全国绿色公路技术交流会暨环境与可持续发展分会 2018 年学术年会	10.23-25	江西	徐伟	010-64244690	学术交流中心
国际交流						
1	赴丹麦参加第 25 届智能交通世界大会	9.16-23	丹麦哥本哈根、瑞士日内瓦	管妮娜	010-62483470	国际合作部
2	赴德国培训与调研 Study Tour to Germany	10.28-11.4	德国、英国	管妮娜	010-62483470	国际合作部
3	赴台湾进行高速公路服务区运营管理调研	11月	台湾	管妮娜	010-62483470	国际合作部
科普活动						
1	全国公路科普教育基地 (2018-2022 年) 申报	截止 10 月 31 日	/	王娜	010-84256719	科普宣传部
教育培训						
1	第三期高速公路服务区高层管理研究班	9.17-20	重庆	高卓	010-64975607	高速公路管理学院