

内部资料注意保存

中国公路学会通讯

2018年第9期（总第240期）

中国公路学会秘书处编

2018年10月31日

本期目录

【行业要闻】

- 习近平出席港珠澳大桥开通仪式并宣布大桥正式开通.....3
- 国办印发推进运输结构调整三年行动计划.....4
- 李小鹏：推进“四好农村路”建设，坚决打赢交通脱贫攻坚.....5
- 刘小明：深化供给侧结构性改革，推进运输服务发展.....6
- 前三季度交通运输经济运行稳中提质.....7

【学会动态】

- 我会理事长翁孟勇一行调研重庆车检院新基地.....8
- 我会连续四年参与全国大众创业万众创新活动周筹备工作.....8

港珠澳大桥关键技术将整体编入中国公路学会标准·····9

我会赴陕调研革命老区交通史·····10

第一届中国公路标准化年会在合肥召开·····11

2018 国际浇注式沥青协会 (IMAA) 年会暨首届钢桥面铺装技术研讨会在重
庆召开·····13

【地方学会】

泛长三角长江公路大桥科技论坛在皖举行·····15

重庆市公路学会承办“‘交通智能化’科研项目申报专家论证会”·····16

安徽省公路学会举办团体标准《路用低氯融雪剂》宣贯暨道路除冰融雪技术
交流会·····16

江西省公路学会秘书长卢少鹏一行到陕西省公路学会考察交流·····17

广西公路学会多个会员获首届“广西创新争先奖”和“广西杰出工程师奖”··17

【资料特辑】

科学规划 引领中国公路历史性跨越——访交通运输部原总工程师周海涛··18

港珠澳大桥背后的科技支撑·····20

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告·····24

【行业要闻】

习近平出席港珠澳大桥开通仪式并宣布大桥正式开通

港珠澳大桥开通仪式 10 月 23 日上午在广东省珠海市举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布大桥正式开通并游览大桥，代表党中央向参与大桥设计、建设、管理的广大人员表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

港珠澳大桥跨越伶仃洋，东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区，总长约 55 公里，是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。大桥开通对推进粤港澳大湾区建设具有重大意义。

开通仪式在珠海口岸旅检大楼出境大厅举行。9 时 30 分，伴随着欢快的迎宾曲，习近平等步入仪式现场，全场起立鼓掌。

在观看了反映大桥建设情况视频后，中共中央政治局委员、广东省委书记李希，香港特别行政区行政长官林郑月娥，澳门特别行政区行政长官崔世安和韩正先后致辞。

10 时许，习近平走上主席台，宣

布：“港珠澳大桥正式开通！”全场响起热烈掌声。

开通仪式结束后，习近平等乘车从珠海口岸旅检大楼出发游览港珠澳大桥。伶仃洋上，云开日出、烟波浩渺，海天一色、清风徐来，港珠澳大桥如同一条巨龙飞腾在湛蓝的大海之上。

东人工岛位于港珠澳大桥水上桥梁和 underwater 隧道的衔接部分，是大桥建设中的关键节点工程。习近平等乘车来到这里，登上西侧平台眺望大桥，结合图片、模型详细了解大桥建设情况，并会见了大桥管理和施工等方面的代表，同他们一一握手、亲切交谈。他指出，港珠澳大桥是国家工程、国之重器。你们参与了大桥的设计、建设、运维，发挥聪明才智，克服了许多世界级难题，集成了世界上最先进的管理技术和经验，保质保量完成了任务，我为你们的成就感到自豪，希望你们重整行装再出发，继续攀登新的高峰。

习近平强调，港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车，进一步坚定了我们对中国特色社会主义

的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，充分说明社会主义是干出来的，新时代也是干出来的！对港珠澳大桥这样的重大工程，既要高质量建设好，全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，又要用好用管好大桥，为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

韩正在开通仪式致辞中表示，推进粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。港珠澳大桥建成开通，有利于三地人员交流和经贸往来，有利于促进粤港澳大湾区发展，有利于提升珠三角地区综合竞争力，对于支持香港、澳门融入国家发展大局，全面推进内地、香港、澳门互利合作具有重大意义。要坚持以人民为中心的发展思想，在一流桥梁、一流口岸基础上提供一流运营服务，将港珠澳大桥打造成为联结粤港澳三地的“民心桥”。要进一步简化审批流程、缩短通关时间，将港珠澳大桥打造成为香港、澳门和内地协同创新、融合发展的纽带。要把工程建设关键技术转化为行业标准和规范，将港珠澳大桥打造成为中国桥梁“走出去”的靓丽名片。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。董建华、何厚铨、梁振英参加开通仪式。何立峰主持开通仪式。

中央和国家机关有关部门、广东省、香港特别行政区、澳门特别行政区有关负责人员，以及粤港澳三方参建部门，港珠澳大桥管理局，大桥设计、监理、施工单位代表等参加开通仪式。

据了解，2009年12月15日，港珠澳大桥工程开工建设。2017年7月7日，主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新，标志着我国隧岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。大桥于10月24日9时正式通车运营。（中国政府网）

国办印发推进运输结构调整三年行动计划

近日，国务院办公厅印发了《推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020年）》（简称《行动计划》）。

《行动计划》要求，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，以京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等区域为主战场，以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为主攻方向，通过三年集中攻坚，实现全国铁路货运量较2017年增加11亿吨、水路货运量较

2017年增加5亿吨、沿海港口大宗货物公路运输量减少4.4亿吨的目标。到2020年，全国货物运输结构明显优化，铁路、水路承担的大宗货物运输量显著提高，将京津冀及周边地区打造成为全国运输结构调整示范区。

为实现工作目标，《行动计划》提出实施六大行动。一是铁路运能提升行动。提升既有铁路综合利用效率，加快铁路专用线建设，到2020年大宗货物年货运量在150万吨以上的工矿企业和新建物流园区接入比例达到80%以上。建立健全灵活的运价调整机制，完善短距离大宗货物运价浮动机制。二是水运系统升级行动。完善内河水运网络，推进集疏港铁路建设。2018年年底，环渤海地区、山东省、长三角地区沿海主要港口和唐山港、黄骅港的煤炭集港改由铁路或水路运输；2020年采暖季前，沿海主要港口和唐山港、黄骅港的矿石、焦炭等大宗货物原则上主要改由铁路或水路运输。三是公路货运治理行动。强化公路货运车辆超限超载治理，到2020年年底，各省（区、市）高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过0.5%。大力推进货运车型标准化，推动道路货运行业集约高效发展。四是多式联运提速行动。推进具有多式联运功能的物流园区建设，加强不同运输方式间的有效衔接。支持各地开展集装箱运输、

商品车滚装运输、全程冷链运输、电商快递班列等多式联运试点示范创建。五是城市绿色配送行动。推进城市绿色货运配送示范工程建设。制定新能源城市配送车辆便利通行等政策，并加大推广应用力度。推进城市生产生活物资公铁联运，打造“轨道+仓储配送”的铁路城市物流配送新模式。六是信息资源整合行动。加快建设多式联运公共信息平台，提升物流信息服务水平。建立运输结构调整信息运行监测和报送机制。

《行动计划》强调，要加强政策保障，积极落实财政和用地用海支持政策，确保运输结构调整取得实效。地方政府要尽快组织编制运输结构调整工作实施方案，细化分解目标任务，确保责任落实到位。（新华社）

李小鹏：推进“四好农村路”建设，坚决打赢交通脱贫攻坚

10月22日，交通运输部部长李小鹏主持召开交通运输服务乡村振兴战略推进“四好农村路”建设和脱贫攻坚领导小组会议，深入学习习近平总书记等中央领导同志关于脱贫攻坚工作的重要指示批示和中央农村工作领导小组第二次会议精神，全面检视脱贫攻坚工作中存在的突出问题，研究

部署下一步重点工作。李小鹏强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于脱贫攻坚重要指示精神，以中央脱贫攻坚专项巡视为契机，进一步增强紧迫感和主动性，以更加昂扬的精神状态、更加扎实的工作作风，咬定目标加油干，坚决如期打赢交通扶贫脱贫攻坚战。

李小鹏指出，习近平总书记关于脱贫攻坚工作的重要指示，充分肯定了脱贫攻坚工作取得的成绩，强调脱贫攻坚进入关键阶段，完成好脱贫攻坚任务意义重大，要求各地区各部门咬定目标加油干、如期打赢脱贫攻坚战这场硬仗。进一步凸显了打赢脱贫攻坚战的重要性、紧迫性，进一步明确了打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会的行动指南，为打赢打好交通脱贫攻坚战提供了根本遵循。

李小鹏强调，要咬定目标加油干，坚决打赢交通脱贫攻坚战。一要坚定不移履行好脱贫攻坚政治责任，进一步提高政治站位，自觉把思想和行动统一到党中央关于打赢脱贫攻坚战和实施乡村振兴战略的决策部署上来，不断提高推进脱贫攻坚工作的思想认识、理论水平和实践能力。二要攻坚克难全面完成目标任务，加大精准脱贫力度，完善扶贫考核评估和督查巡查，以深度贫困地区为重点，加快建设外通内联、通村畅乡、客车到村、

安全便捷的交通运输网络，尽快实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路。

三要形成合力攻坚的大扶贫格局，推动部省合力强化政策保障，加快建设“四好农村路”，立足行业优势，动员全行业和社会各方力量，把扶贫和扶智、扶志结合起来，激发贫困地区贫困人口脱贫内生动力。四要主动配合巡视坚决抓好整改落实，把问题整改作为当前和今后一个时期的重要任务，坚持立行立改，举一反三，确保整改到位、取得实效。李小鹏要求，要以治理腐败和作风问题为抓手，从严推进交通扶贫脱贫攻坚战。要驰而不息加强作风建设，切实加强交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理，强化目标导向，强化责任担当，强化问题意识，坚决做到“六个不准”，全面系统清除作风问题根源。要标本兼治构建长效机制，加强制度建设，完善政策措施，确保党中央、国务院脱贫攻坚决策部署在交通运输领域落地见效。

（中国公路网）

刘小明：深化供给侧结构性改革，推进运输服务发展

10月25日，交通运输部副部长刘小明出席庆祝改革开放40周年道路运输行业座谈会并作主旨演讲。他强调，在新时代新起点，要以习近平新时代

中国特色社会主义思想为指导，围绕交通强国建设总目标，全面深化运输服务供给侧结构性改革，凝聚全行业力量，推进运输服务高质量发展。

刘小明指出，改革开放 40 年来，道路运输业在党中央、国务院坚强领导下，在各部门和广大从业人员努力下，整体面貌发生了翻天覆地的变化，取得了举世瞩目的发展成就。特别是党的十八大以来，运输服务供给侧结构性改革成就令人鼓舞，为经济社会发展提供了有力支撑，为人民群众安全便捷出行提供了坚强保障。

刘小明强调，新时代新征程，要凝聚各方力量，持之以恒、接续奋斗，奋力谱写运输服务高质量发展新篇章。一是推进运输结构调整，实施铁路运能提升、水运系统升级、公路货运治理等行动，加快形成运输服务供给新模式。二是完善客运服务网络，着力打造多层次、网络化、智能化、低碳化、一体化服务系统，加快打造旅客出行供给新格局。三是推动货运转型升级，不断优化货运物流发展环境，降低企业制度性交易成本，充分激发市场活力，加快拓展货运物流供给新空间。四是推进新旧动能转换，鼓励支持新旧业态融合发展，加快培育运输市场供给新活力。五是推进政府职能转变，夯实法规制度基础，坚守安全发展底线，加强事中事后监管和执

法队伍建设，加快营造深化供给侧结构性改革新环境。（中国公路网）

前三季度交通运输经济运行 稳中提质

从 10 月 25 日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉，前三季度交通运输经济运行总体平稳、稳中有进，客运结构持续优化，货运保持较快增长、结构调整取得积极进展，主要指标保持在合理区间、符合预期。其中，交通固定资产投资完成 2.28 万亿元，同比增长 1.4%。

交通运输部新闻发言人吴春耕介绍，前三季度公路水路完成投资 1.65 万亿元，完成全年目标的 91.8%。其中，高速公路完成投资 7026 亿元，同比增长 12%；普通国省道、农村公路分别完成投资 4717 亿元和 3548 亿元，同比分别下降 14.4% 和 1.3%；水运建设完成投资 812 亿元，同比下降 7.9%。

前三季度，客运结构进一步优化，全社会完成营业性客运量 135.6 亿人，同比下降 3.4%。高速公路私家车通行量达 61.7 亿辆，同比增长 9.4%。铁路客运量同比增长 9.3%，高铁客运量占比超五成。公路营业性客运量同比下降 6.7%，水路客运量同比下降 0.9%，民航客运量同比增长 11.6%。

全社会前三季度完成营业性货运

量 367.4 亿吨，同比增长 7%，各季度增长的稳定性和持续性较强。铁路货运量同比增长 7.9%。其中，铁路煤炭运量增长 10% 左右。公路货运量同比增长 7.5%，高速公路货车流量增长 9%，水路货运量同比增长 4.1%，民航货运量同比增长 6%。快递业务量持续高速增长，完成业务量 347.4 亿件，同比增长 26.8%。

前三季度，规模以上港口货物吞吐量完成 99.5 亿吨，同比增长 2.6%。煤炭、原油、液化气外贸进港量分别增长 10.2%、4.9% 和 30.5%，集装箱吞吐量增长 4.9%，铁矿石外贸进港量和矿建材料吞吐量略有下降，这是港口生产结构调整、转型升级的体现。

(交通运输部)

【学会动态】

我会理事长翁孟勇一行调研重庆车检院新基地

10 月 17 日，我会理事长翁孟勇、副理事长兼秘书长刘文杰一行调研重庆车检院新基地建设。招商交科院总经理姬为宇，重庆车检院总经理刘昌仁、副总经理曹飞陪同调研。

刘昌仁总经理介绍了新基地建设总体规划、重庆机动车强检试验场测试能力和新基地试验室建设进展情况，

重点介绍了公司自动驾驶及车路协同测试基地的相关工作情况。

翁孟勇理事长参观了试验场地并观看了客车电子稳定控制系统（ESC）性能试验和客车自动紧急制动系统（AEB）性能试验等试验，对公司自动驾驶及车路协同测试基地给予了高度肯定。（办公室）

我会连续四年参与全国大众创业万众创新活动周筹备工作

10 月 9 日，2018 年全国大众创业万众创新活动周盛大启动。自 2015 年第一届活动周举办以来，我会连续四年参与活动周筹备工作，是中国科协所属全国学会唯一一家每年都参与活动周筹备的学会。

作为中国科协交给学会的一项重要任务，我会领导高度重视活动周筹备工作，每年由我会秘书处领导牵头，派出精兵强将积极参与活动周全过程的筹备，参与筹备的同志以认真负责的态度，努力进取的精神，不怕吃苦的辛劳，做了大量的组织协调和服务保障工作，出色地完成了承担的各项工作任务，我会得到了活动周组委会的嘉奖，参与筹备的同志得到了组委会领导和科协领导的表扬。

通过双创活动周的筹备，不仅展

示了我会员工的精神风貌，同时也让参与筹备的同志得到了全面锻炼，对于进一步提升我会的整体形象和员工的综合能力产生了积极作用。

双创活动周背景：

大众创业、万众创新，是发展的动力之源，是富民之道、公平之计、强国之策，更是稳增长、扩就业、激发亿万群众智慧和创造力，促进社会纵向流动和公平正义的重大举措，对推动经济结构调整、打造发展新引擎、增强发展新动力、走创新驱动发展道路具有重要意义。为推进双创工作，国务院 2015 年 9 月印发的《关于加快构建大众创业万众创新支撑平台的指导意见》明确提出，每年举办“全国大众创业万众创新活动周”。

随着活动周的连续举办，全国双创工作已实现对创新创业群体、地域、行业等的全覆盖，形成了全国一盘棋、处处推双创的良好局面。各地方结合本地特点开展的创新创业活动，吸引了社会各界的广泛关注，活动周的成果超出预期，创新活力令人难以想象。

2018 年双创活动周以“高水平双创，高质量发展”为主题，设成都主会场、北京会场，全国各地设分会场。成都主会场将举办启动仪式、主题展示、创新创业平台建设推进会、创业乐天府、创新星空间等重点活动，北京会场将举办“十百千万”双创能力

培育工程发布会、创新创业系列大赛、区域协同创新发展研讨会、重大项目发布及签约等重点活动，各地分会场将举办展览展示、项目路演、投融资对接、专家论坛、政策宣讲等各类创新创业活动。同时，在全国继续深入推进创新创业零距离活动，在海外继续开展活动周系列活动，推进大众创业万众创新部际联席会议成员单位在全国各地分会场举办活动。（管理部）

港珠澳大桥关键技术将整体编入中国公路学会标准

港珠澳大桥跨越伶仃洋，东接香港，西接广东珠海和澳门，总长约 55 公里，是粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。

我会作为公路交通领域最大的科技社团组织，也在积极发挥自身优势，为超级工程的建设添砖加瓦。早在 2016 年 8 月，我会已在服务港珠澳大桥项目技术成果转化中迈出了坚实的步伐。

港珠澳大桥是世纪工程，全过程贯彻“大型化、标准化、工厂化、装配化”的建设理念，为了满足三地政府协议和工程建设需求，大桥管理局组织行业相关单位，针对设计、施工、验收及运维等环节，编写了 58 项系列内部技术标准。这些标准是工程实施

过程中关键技术的高度总结及概括，代表了我国跨海通道建设的最高水平，具有极大的推广应用价值。我会自开展团体标准研制工作以来，始终把服务港珠澳大桥项目科技创新及成果转化作为重点工作跟进落实。

自 2017 年以来，已协助港珠澳大桥管理局完成了《港珠澳大桥设计规程》《港珠澳大桥施工技术规程》《港珠澳大桥项目运营维护设计指南》《港珠澳大桥沉管隧道设计与施工指南》

《港珠澳大桥混凝土结构耐久性设计指南》《港珠澳大桥混凝土耐久性质量控制技术规程》《港珠澳大桥节能减排技术指南》《港珠澳大桥工程建设职业健康安全环境管理指南》《港珠澳大桥施工及质量验收标准》《港珠澳大桥测量技术规程》等 10 项内部技术标准的提升转化工作，这 10 项标准涵盖了沉管隧道设计施工、桥梁主体结构耐久性控制、施工环境保护等各个方面，在工程实施过程中发挥了至关重要的作用。

为了更好地宣传港珠澳大桥技术标准，推动我国跨海通道技术走向国际，我会在 2017 世界交通运输大会上举办了团体标准论坛，论坛上邀请大桥管理局总工苏权科对系列标准做了解读及宣贯，让更多的人了解这批技术标准，收到了非常好的宣传效果。

我会将进一步推动系列标准的翻

译和出版工作，充分发挥港珠澳大桥标准的技术引领优势，依托海外工程，推动中国公路学会标准“走出去”，服务我国“一带一路”战略，为标准的推广、应用及国际化贡献学会的力量。
(科技评价中心)

我会赴陕调研革命老区 交通史

10 月 16 日-19 日，我会交通史志与文化工作委员会主任委员，人民交通出版社股份有限公司董事副总经理谭鸿、我会交通史志与文化工作委员会秘书长，人民交通出版社股份有限公司交通史志编辑部主任张征宇和交通史志编辑部策划编辑陈鹏一行来陕调研革命老区交通史。陕西省交通运输厅副巡视员贾克武与调研组座谈交流，厅办公室、厅史志办有关负责人参加座谈并陪同到延安调研。

谭鸿指出，中国公路学会为深入学习和贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要批示精神，挖掘中国共产党在革命根据地时期的交通建设实践活动，探究中国共产党交通发展思想的实践渊源，向中国共产党百年生日献礼，激励广大交通运输干部职工为实现第一个百年奋斗目标而不懈努力，组织编撰出版《革命老区交通史丛书》，这次专程来陕西调研延安革

命老区交通有关情况，希望得到省交通运输厅的支持与配合。贾克武强调，中国公路学会组织编撰出版《革命老区交通史丛书》是一项向中国共产党百年生日献礼的主题性图书，作为革命老区，陕西省有义务、也有责任配合好相关调研工作，请交通运输厅办公室和厅史志办精心组织，合理安排好这次调研。

调研组一路北上，先后考察延安洛川会议纪念馆、甘泉周恩来湫沿山遇险处等革命遗迹。与延安市交通运输局相关人员座谈交流，参观延安革命纪念馆、南泥湾革命旧址、梁家河党员干部党性教育基地。每到一处，调研组都查阅相关资料、询问当年交通运输发展情况、走访离退休老同志、探讨革命老区交通运输发展变化。这次调研在延安市交通运输局全力支持和密切配合下，取得了丰硕的成果，对革命老区交通史的选题有了进一步的认识，增强了信心，收集了部分资料，为下一步组织实施编撰《革命老区交通史丛书》陕西卷创造了条件。

（中国公路网）

第一届中国公路标准化年会在合肥召开

10月16-17日，第一届中国公路标准化年会在合肥召开。会议由我会

及安徽省交通控股集团有限公司联合主办。同时，本次会议得到了安徽省交通运输厅、安徽省公路学会、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、威胜利工程有限公司、天津冶金钢线钢缆集团有限公司的大力支持。

会议以“标准化助力交通强国建设”为主题，近350位来自全国各地的代表参加了本次会议。会议由我会副秘书长梅君主持。我会理事长翁孟勇、交通运输部总工程师周伟、国家市场监督管理总局巡视员殷明汉、安徽省交通运输厅副厅长程跃辉、安徽省交通控股集团总经理钱东升等领导出席了会议并致辞。

翁理事长在致辞中表示，改革开放以来，我国公路交通事业飞速发展，一大批技术难度大，质量要求高的重点工程相继建成运营。标准作为工程设计、施工、验收及运营过程中必须遵守的准则和依据，在规范市场秩序，提升工程、产品和服务质量方面发挥了至关重要的作用。作为有序承接政府转移职能的主要内容，我会高度重视团体标准化工作，自2016年正式启动团体标准工作以来，先后在机构设置、体制机制、专家队伍、标准研制及宣传推广等方面进行了诸多有益的探索及尝试，取得了丰硕的成果，得到了上级主管部门中国科协及交通运

输部的认可及好评。翁理事长同时强调，团体标准研制工作既是机遇，又是挑战，并就下一步如何更好开展学会标准工作提出了五点要求。一是要充分认识团体标准在国家标准体系中的定位及作用；二是学会开展团体标准工作要更好地服务行业科技创新；三是要把开展学会标准提升到服务我会创建国际性学会品牌的高度；四是我会标准要根植于市场，以服务和满足市场主体以及行业发展的切实需求为宗旨；五是学会标准编制必须坚持开放、公开、透明以及协商一致的原则。

在16日上午的主旨报告环节，中国标准化研究院标准化理论与战略研究所所长王益谊，交通运输部原总工程师、我会标准首席专家周海涛，安徽省交通控股集团有限公司胡可总工程师分别做了题目为“国家标准化改革宏观政策解读”、“中国公路学会标准发展情况”、“安徽省公路工业化建造标准体系的建立与发展”的主旨报告。会议还特别邀请了美国AASHTO材料和路面专业委员会常务主席，内布拉斯加州交通局执行副主任Mr.Moe Jamshidi及日本高速道路综合研究所所长邢健，分别就“AASHTO标准体系的组成及与美国其他标准的关系”、“日本高速公路

标准体系及其在智能交通中的应用”做了精彩演讲。

同时，还举行了中国公路学会标准发布仪式，对《公路桥梁防船撞装置技术指南》、《高速公路广告设施设置技术要求》、《公路路面彩色聚氨酯及其改性环氧树脂表面处治技术指南》、《公路桥梁锥套锁紧钢筋接头技术指南》四项标准进行了发布。

10月16日下午，会议分别设置了“团体标准培训”及“行业标准宣贯”两个分会场。在团体标准培训会，中国公路学会评价中心标准规范处马新处长围绕《中国公路学会标准管理办法》，对学会标准管理机制，标准申报、编制、发布、宣贯及修订等全过程管理规定进行了解读，并针对上述环节在实践过程中发现的突出问题及注意事项进行了讲解；中国公路学会评价中心标准规范处陈颖工程师对《中国公路学会标准编写规则》（T/CHTS10001-2018）进行了详细解读；人民交通出版社综合出版中心韩亚楠主任从标准出版的角度，对标准编制过程经常出现的一些共性问题进行了介绍和讲解。此外，会议还邀请了中交第二公路勘察设计研究院有限公司吴万平副总工程师结合自身多年标准从业经验，从标准选题、编制技巧等方面进行了经验分享。最后，中

交公路规划设计院有限公司赵君黎副总工做了“公路行业标准发展新形式”的精彩演讲。

在“行业标准宣贯”会场，交通运输部公路科学研究院研究员孟书涛、中交第一公路勘察设计研究院有限公司教授级高工汪双杰、交通运输部公路科学研究院研究员唐铮铮分别就《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）做了精彩解读。

10月16日下午还同时召开了“2018年度中国公路学会标准专家库专家工作会议”，中国公路学会科技评价中心王大鹏主任做了标准年度工作汇报，与会专家纷纷发言，就如何做好标准工作提出了很多建设性的意见。会上，翁孟勇理事长为新增补的技术专家颁发了“中国公路学会标准特聘专家”证书，并就如何建设好专家队伍，更好地为学会标准保驾护航提出了具体要求。

17日上午，会议以“团体标准宣贯”为主题，按专业分为道路及桥梁两个分会场，对中国公路学会已发布的《公路高模量沥青路面施工技术指南》、《公路桥梁梁底检查车》等9

项标准进行了宣贯。

道路组的宣贯会由交通运输部李华原局长主持。李华局长具有多年的行业及标准化管理经验，他结合自己的切身体会，对所宣贯的4项标准依次进行了深入浅出的点评，并与参会代表进行了互动，现场气氛非常热烈。与会代表也深感收获颇多，受益匪浅。

17日下午，与会代表参观了安徽省交通控股集团有限公司合肥至芜湖国家高速公路改扩建工程“免涂装耐候桥、装配式通道、桩板式路基”等三项标准化施工现场，现场感受了安徽交控集团在标准化施工方面所取得的创新性成果。

本次会议内容丰富、精彩纷呈，得到了参会代表的一致好评。未来，中国公路学会将继续加大标准研制及宣传推广力度，不断提升学会标准在行业内的影响力，为我国公路交通建设提质增效升级发挥更大的作用。

（科技评价中心）

2018 国际浇注式沥青协会 (IMAA) 年会暨首届钢桥面 铺装技术研讨会在重庆召开

10月19日，2018国际浇注式沥青协会（IMAA）年会暨首届钢桥面铺装技术研讨会在重庆召开。

研讨会由我会、国际浇注式沥青协会联合主办，重庆市智翔铺道技术工程有限公司协办。同时，本次研讨会也得到了包括重庆市交通委员会、重庆市公路学会、港珠澳大桥管理局、重庆交通大学、我会桥梁与结构工程分会、重庆城建控股(集团)有限责任公司、中交公路规划设计院有限公司、中铁大桥设计院集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、国家山区公路工程研究中心、中交第二航务工程局有限公司及重庆市桥面铺装工程技术研究中心等单位的鼎力支持。

我会理事长翁孟勇、原交通部总工程师凤懋润、招商局重庆交通科研设计院有限公司总经理姬为宇、重庆市交通委员会党委副书记王和平、苏交科集团股份有限公司副总裁曹荣吉、重庆市智翔铺道技术工程有限公司副总经理兼总工程师郝增恒等领导出席了本次研讨会。

此次钢桥面铺装技术研讨会堪称国际钢桥面铺装领域的顶级盛会。25位国内外演讲嘉宾围绕钢桥面铺装现状、钢桥面铺装的结构形式、钢桥面铺装设计标准与方法、钢桥面铺装施工工艺及装备等进行了交流与探讨。演讲嘉宾通过多种施工案例，精彩阐述了我国应用最为广泛的几种铺装体系的发展历史、施工特点及应用状况。

目前，经过二十余年的发展与创新，我国钢桥面铺装技术与体系均取得了长足进步。其中浇注式沥青混合料铺装技术经过多年实践和技术改进，形成浇注式沥青混合料+高弹改性沥青SMA典型结构，其在国内新建及翻修的众多大跨径桥梁钢桥面铺装工程中得到广泛应用并成为国内应用数量最多、应用面积最大的主流铺装体系。与此同时，来自海外的演讲嘉宾分别从浇筑式沥青应用新技术、铺装质量试验及试验方法、浇筑式沥青铺装耐久性防水特性、浇筑式的生产，运输和摊铺设备与技术、沥青路面新材料及新技术等角度全方位阐述了国际上钢桥面铺装技术及体系的发展状况及特点。

我会理事长翁孟勇在大会致辞中指出，经过近40年的发展，中国的交通事业取得了长足进步。这得益于我们与国际同行之间的广泛交流，也得益于中国交通行业广大科技工作者的技术努力，自主创新。因此，中国公路学会将鼎力支持2018国际浇注式沥青协会(IMAA)年会暨首届钢桥面铺装技术研讨会这样的国际技术交流活动，并以此为契机加强与国际浇注式沥青协会(IMAA)以及其他国际协会组织的合作与交流，共同促进交通知识技术的进步与发展。

本次研讨会精彩纷呈，会议吸引了超过 500 位来自全国各地的从事与钢桥面铺装产业相关的科研机构专家、企事业单位领导及个人参会。与此同时，参会代表在接受记者采访时表示，当前，我国钢桥面铺装产业正随着我国桥梁建设的蓬勃发展不断取得新的突破。在发展的过程中，我国的钢桥面铺装技术、工法等诸多方面也借鉴了包括德国、英国、美国及日本在内的优点，进而形成了适合中国特色的铺装体系。此次国际性会议的召开，也是一次难得的学习机会，这促使我们在今后的工作中总结经验，并结合自身的实际情况进一步改进提升，对我们今后项目的开展大有裨益。

重庆市交通委员会党委副书记王和平在总结本次研讨会时表示，此次国际性钢桥面铺装技术研讨会在重庆召开，也吸引了国内众多从事钢桥面铺装施工企业的积极参与。事实上，包括重庆市智翔铺道技术工程有限公司在内的我国从事钢桥面铺装施工的企业近年来也取得了长足进步，其创新成果丰硕。希望以此次盛会的胜利召开为契机，组织筹备更多国际性钢桥面铺装技术交流会，进一步促进我国钢桥面铺装技术及体系的完善与发展。

(筑机分会)

【地方学会】

泛长三角长江公路大桥科技论坛在皖举行

10 月 24-26 日，由安徽省科学技术协会主办，安徽省公路学会承办，安徽省交通控股集团有限公司、上海市公路学会、江苏省公路学会、浙江省公路学会、江西省公路学会协办的“第十五届长三角科技论坛公路分论坛——长江公路大桥科技创新论坛”在安徽省池州市举办，200 余位代表出席了论坛。

本次论坛以“科技创新引领，桥梁品质工程”为主题，以池州长江公路大桥为案例，开展多层次多视野的学术交流，共同分享和探讨近年来长三角区域长江公路大桥设计、施工、管理、养护等创新理念、科技研究和工程实践等成果，共同为中国交通事业可持续发展献计献策。

另悉：10 月 19 日，上海市公路学会七届六次常务理事会在沪召开。会议审议通过了《上海市公路学会 2018 年上半年度工作总结和下半年度重点工作安排》；《上海市公路学会会员管理办法（修订稿）》；会议同意华东建筑设计研究院有限公司市政交通

工程设计研究院、上海丽港特种车辆有限公司、上海启秀机械设备有限公司 3 家单位加入学会团体会员单位，何承等 46 位同志加入学会个人会员；同意增补张建平同志为上海市公路学会副秘书长。（上海市公路学会）

重庆市公路学会承办“ ‘交通智能化’科研项目 申报专家论证会”

10 月 15 日，重庆市公路学会承办的“‘交通智能化’科研项目申报专家论证会”在渝召开，邀请相关专家重点针对重庆市交通委员会拟向重庆市交委推荐的 3 个“交通智能化”科研项目进行综合论证。

重庆市交委李关寿总工程师、重庆市交委科技处、重庆市道路运输管理局、重庆市交通行政执法总队、重庆交通大学、重庆市交通规划勘察设计院等单位的课题组成员及专家组共计 20 余人参加了本次论证会。

论证会特别邀请了重庆邮电大学陶洋教授、重庆通信学院曹龙汉教授、重庆城市交通开发投资（集团）部长陈晓明、重庆市交通运行监测与应急调度中心副总工张弛、重庆高速集团公司经理陈平等 5 名专家参与论证。与会专家围绕拟申报项目的“可行性”、

“必要性”以及“适用性”等各方面进行了热烈的讨论，并认真提出了修改和补充的意见与建议。

（重庆市公路学会）

安徽省公路学会举办团体标准《路用低氯融雪剂》宣贯暨道路除冰融雪技术交流会

近日，安徽省公路学会在合肥举办团体标准《路用低氯融雪剂》宣贯暨道路除冰融雪技术交流会。来自安徽省内高速公路运营管理单位，市级公路交通管理部门和市政道路运营单位的代表 160 余人参加会议。会议由安徽省公路学会副理事长兼秘书长张久昌主持。

会议对团体标准《路用低氯融雪剂》进行了宣贯和解读，并围绕道路除冰融雪环保产品和操作技术、路面防冻工程技术、新型特殊构造的自融冰公路等方面开展交流，会议期间还参观了公路除雪设备和融雪剂系列产品。

另悉：9 月 15 日，《安徽省美丽公路设计指南》研究项目大纲评审会在合肥召开。该科研课题由安徽省公路学会与安徽宏泰交通工程设计研究院联合发起，目前进入大纲咨询阶段。

（安徽省公路学会）

江西省公路学会秘书长 卢少鹏一行到陕西省公路 学会考察交流

10月12日,江西省公路学会秘书长卢少鹏率秘书处领导以及各部门负责同志一行12人赴陕西省公路学会考察交流。实地参观了陕西省公路学会秘书处办公情况,并开展座谈交流。陕西省公路学会秘书长韩瑞民及各部门同志参加了座谈会。

座谈会上,江西省公路学会与陕西省公路学会双方分别介绍了各自学会近两年开展工作的有关情况,双方就学会在新常态下如何寻求突破,学会经营发展和自身建设、期刊建设等多方面进行了广泛、深入的交流探讨。

通过考察交流,进一步加深了赣陕公路学会之间的了解,双方一致希望能够加强联系,互相学习交流,相互借鉴经验,促进双方共同发展。

(陕西省公路学会)

广西公路学会多个会员获 首届“广西创新争先奖”和 “广西杰出工程师奖”

10月12日,广西科协第八次代表大会暨广西科协成立60周年纪念大会

在广西人民会堂开幕。中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏到会祝贺并致辞。会上颁发了首届广西创新争先奖和广西杰出工程师奖。

今年,广西科协联合自治区科技厅、自治区工信委、自治区人社厅、自治区国资委开展了首届广西创新争先奖(含“广西杰出工程师奖”)评选活动,表彰在创新争先行动中做出突出成绩的科技工作者和集体。该奖项主要面向近两年来在全区范围内的科技工作者团队和一线做出突出贡献的优秀科技工作者,共评选出10个首届广西创新争先集体奖;30名首届广西创新争先个人奖;30名首届广西杰出工程师奖。其中广西公路学会会员单位广西交通科学研究院有限公司橡胶沥青路面新材料创新团队获“首届广西创新争光集体奖”;广西路建工程集团有限公司张坤球、广西路桥工程集团有限公司秦大燕2人获“首届广西创新争先个人奖”;广西路桥工程集团有限公司王建军、广西捷通高速科技股份有限公司吕毅、广西交通设计集团有限公司李迎春、广西交通科学研究院有限公司熊剑平4人获“首届广西杰出工程师奖”。

(广西公路学会)

【资料特辑】

**科学规划 引领中国公路
历史性跨越**
——访交通运输部原总工程师周海涛

“我小点声儿念，声音大了会激动。”交通运输部原总工程师周海涛拿起《“五纵七横”国道主干线系统规划》手稿，翻到最后一页，缓缓读道，“在国道主干线系统规划近3年的工作中，我们反复研究，尽可能把‘三主一支持’长远规划设想研究深、分析透，向部党组提出一个比较科学、合理的规划方案以及相应的政策措施。然而，当我们即将写完这份报告的现在，仍然感到有很多问题没做深、未想透，对此我们深感不安……”

读到这，周海涛停住了，双手因激动而微微颤抖，他很清楚地记得规划方案定稿的那个晚上，大家煮了些鸡蛋，蘸着辣椒酱当夜宵，当他写完最后这段话时，天已经亮了。

令周海涛动容的珍贵手稿，有59页，已经卷边泛黄。他告诉记者，《“五纵七横”国道主干线系统规划》是我国在960万平方公里的土地上，首次运用系统的规划理论方法规划这么大规模的公路干线，在世界上是罕见的。

“对一个30年的规划，我们曾担心这样的判断和结论是不是正确。如果规划结论不正确，对我国公路交通的发展，是大罪过。”周海涛欣慰地说，“现在看来，这颗心终于落定了。”

回溯历史，这部规划的研究由来已久。1956年，交通部公路总局组织专家启动了新中国第一个公路规划草案的研究；1981年，国家计委、经委和交通部发布《关于划定国家干线公路网的通知》，划定约10.9万公里的国家干线公路（即国道网）；1984年年底，国务院出台了征收车辆购置附加费、提高养路费收费费率和实行贷款修路收费还贷三项政策，让公路建设资金有了新渠道；1990年12月，《“五纵七横”国道主干线系统规划》通过交通部审查，并于1992年得到国务院认可。

要不要修汽车专用路 引发全国大讨论

“那时公路上不仅有汽车，还有马车、牛车和手推车。汽车速度稍微快一点就可能撞上路口横穿过来的非机动车，经常发生事故。”周海涛介绍，当时的国道网中，一、二级公路的比重非常低，短途的地方交通流和跨省际、跨城际的中长途交通流，往往都拥挤在同一条路上。1980年到1985年，国家在改扩建二级公路上下

了很多功夫，有些地方甚至修成了路基宽 18 米、路面宽 15 米的“超二级公路”。

然而，路虽然宽了，但由于各种交通工具混行，事故多，效率并没有提高。上世纪 80 年代，全国汽车平均运行时速为 30 公里，干线公路汽车平均运行时速也只有 37 公里。

为此，进行《“五纵七横”国道主干线系统规划》研究时，借鉴美国州际公路、日本等国汽车专用公路的历史经验，提出了建设快速公路系统，即建设汽车专用公路系统。

“那时候，人们对建设高速公路的认识并不一致，有很多不同的声音。”周海涛回忆，上世纪 80 年代初，我国民用汽车保有量只有 400 多万辆，平均每公里公路上只有 4 辆车。1989 年下半年，《人民日报》专辟版面进行交通发展大讨论。对于建设高速公路，很多人都持反对意见，认为以目前汽车保有量，建设高速公路是奢侈和浪费。直到 1989 年 7 月，在沈阳召开的全国高等级公路建设现场会上，时任国务委员邹家华指出，高速公路建设不是需不需要的问題，而是如何建设的问题。

事实证明，交通先行是党中央、国务院的英明决策。交通运输行业是先导性、基础性行业不是一句套话，

而是被历史证明过的发展规律。

抓住 3 万公里国道主干线这个牛鼻子

要修的路很多，但资金有限，今后交通和经济如何发展，哪些路要优先重点修，对未来发展趋势的判断，是《“五纵七横”国道主干线系统规划》面临的最大挑战。

“经过 3 年研究，我们的结论是，约 3 万公里左右的主要国道，是今后一段时间的建设重点。”周海涛说，这 3 万公里的国道主干线，连接了当时全国所有的 100 万人口以上的城市和 93% 的 50 万人口的城市。并且，他们在研究中发现，我国城市和产业系统发展有其内在规律。近百年来，虽然我国城市的发展重心在内陆城市和沿海城市之间有些变化，但发展的空间格局基本没变。这就是说，把握住了城市发展规律，就把握住了今后我国的经济和产业发展空间发展规律。

“解决了 3 万公里的国道主干线交通问题，就等于解决了沿线相关的我国主要城市和主要产业的发展问题。”周海涛说，现在看来，近 30 年的经济社会发展证明了当时这个结论是正确的，让人欣慰。

据周海涛介绍，《“五纵七横”国道主干线系统规划》有三个特点。一是在指导思想，突出以经济建设

为中心。《“五纵七横”国道主干线系统规划》把握住城市和产业发展趋势，在路网节点和线路选择上，选择了交通量较大、沿线覆盖人口比较多、沿线工业产值比较高的城市和线路。

二是规划出了我国公路网的主骨架。抓住了建设连接大城市、大区域之间快速通道的核心问题，规划的公路都是最重要、最繁忙的通道。

三是针对上世纪80年代中后期公路混合交通状况，确定了规划建设专供汽车行驶为主的高等级公路，找到了汽车专用公路这一解决混合交通问题的主要途径。

随着《“五纵七横”国道主干线系统规划》的进一步推进实施，我国高速公路发展进入了前所未有的黄金时代。“七五”期间建成高速公路522公里；“八五”期间建成1600多公里；“九五”期间建成1.4万多公里；“十五”期间，高速公路建设实现历史性突破，建成2.5万公里；“十一五”期间，总里程达到5.3万公里；“十二五”期间，总里程达到10.8万公里。进入“十三五”期以来，高速公路仍继续保持较快的发展势头。

亲历交通的历史跨越是一种幸运

“我不仅有幸见证了我国高速公路的跨越发展，还看到了交通科技日新月异的创新。”周海涛说，在担任

交通运输部总工程师期间，我国公路、桥梁、隧道、交通工程领域科技创新硕果累累，其中，我国多项原创技术让他印象深刻。比如桥梁根式基础技术，用树的根须原理，提高了桥梁桩基础的承载力；同向回转的斜拉桥体系，从理论上解决混凝土塔的开裂问题；“温拌沥青”技术不仅减少了大量排放，还延长了低温地区公路施工工期……

“改革开放40年，我作为百姓的一员和交通运输行业的一员都是幸运的。”周海涛说，“作为百姓的一员我是幸运的，交通运输的快速发展让出行越来越方便，从跋山涉水到一路坦途，生活的幸福感更强了。作为交通运输行业一员我也是幸运的，能够亲身经历交通运输行业实现‘瓶颈制约、初步缓解、基本适应’的历史跨越，能够亲手为这个历史跨越做一点贡献，我由衷地感到幸运，也由衷地感到自豪。改革开放给了我们这样的历史机遇，使我们有机会能够在这广阔的舞台上，为交通运输发展尽力。”

（交通运输部）

港珠澳大桥背后的科技支撑

一听到港珠澳大桥开通的消息，让人激动不已，跃跃欲试。作为我国

又一交通工程奇迹，科技与创新的不
断碰撞是这座大桥与生俱来的基因与
烙印。

中国制造支起世界之最

港珠澳大桥被英国《卫报》誉为
“新世界七大奇迹”之一。有人评价，
它是交通工程界的“珠穆朗玛峰”。
对于这座目前世界上综合难度最大的
跨海大桥而言，每项荣誉的背后，都
是一组组沉甸甸数据的支撑。

全长 55 公里，世界总体跨度最长
的跨海大桥；海底隧道长 5.6 公里，世
界上最长的海底公路沉管隧道；海底
隧道最深海平面下 46 米，世界上埋进
海床最深的沉管隧道；对接海底隧道
的每个沉管重约 8 万吨，世界最重的
沉管；世界首创的深插式钢圆筒快速
成岛技术。

此外，大桥还囊括了世界首创主
动止水的沉管隧道最终接头、世界首
创桥一岛一隧集群方案、世界最大尺
寸高阻尼橡胶隔震支座、世界最大难
度深水无人对接的沉管隧道等多项世
界之最。

曾参与指挥建设东海大桥、杭州
湾大桥等工程的老桥梁专家谭国顺用
“集大成者”来形容港珠澳大桥。他
表示，“世界之最”的背后，是港珠
澳大桥在建设管理、工程技术、施工
安全和环境保护等领域填补诸多“中

国空白”乃至“世界空白”，进而形
成一系列“中国标准”的艰苦努力。

港珠澳大桥打破了国内通常的
“百年惯例”，制定了 120 年的设计
标准。在海洋地质标准的技术、工艺
无法满足施工需要的情况下，中国科
研人员依靠 1986 年以来湛江地区累积
形成的海洋水文数据攻克了大量技术
难题，并结合伶仃洋实际，创造性地
提出了“港珠澳模型”等一整套具有
中国特色、世界水平的海洋防腐抗震
技术措施，最终保障了“120”指标的
达成。

“我们采用了当前世界上最好的
高性能环氧钢筋、不锈钢筋、高性能
海工混凝土、合理的结构、工厂化制
造等，集目前国内国际最好的耐久性
技术，来保证港珠澳大桥达到 120 年
的使用标准，这在中国也是绝无仅有
的。”港珠澳大桥总设计师孟凡超自
豪不已。

集成“桥、岛、隧”，瞄准高精尖

早在大桥尚在设计阶段时，就面
临既要保障珠江口伶仃洋主航道繁忙
时候超过 4000 艘轮船的绝对畅通，同
时还要保证所在海域附近香港机场每
天 1800 多架航班的正常起降的“硬门
槛”。为了克服这两点，就得建造海
底隧道。而要链接大桥与隧道，就不

得不建人工岛，因此桥、岛、隧缺一不可。

“隧道出来出了水面不能直接接到桥，就必须有一个人工岛。人工岛就是桥搭在人工岛上，人工岛上再伸到海底去，这样就是一个桥梁和隧道转化的人工岛，由此形成了一个桥岛隧组合的方案。”港珠澳大桥管理局总工程师苏权科回忆，当初大桥几乎是被“逼”成为世界最大规模的桥岛隧集群工程。

“从规模上来说，这是个巨型化的规模，世界级的工程，是国际上最大的一个单体跨海交通项目，集桥、岛、隧于一体。这是我们过去没有碰到过的，在国际上也是极罕见的桥岛隧一体、或者说多专业集成的跨海工程。”孟凡超表示。

港珠澳大桥全长 6.7 公里的海底沉管隧道由 33 个巨型沉管组成，每节管道长 180 米，仅单节沉管就重达 8 万吨。“岛隧工程是我国首条外海沉管隧道，也是世界唯一的深埋隧道。作为一个开创性的工程，施工条件极为复杂，极具挑战性，没有经验可以借鉴。”港珠澳大桥岛隧工程总监办总监胡昌炳说。

在这种情况下，“深插式钢圆筒快速成岛”这一在世界范围内都属首创的新技术被正式提出。根据设计，

120 个巨型钢筒被直接固定在海床上插入海底，然后在中间填土形成人工岛。每个圆钢筒的直径 22.5 米，几乎和篮球场一样大。其高度 55 米，相当于 18 层楼的高度。

另外，大桥深水无人对接的公路沉管隧道同样堪称世界最大难度，沉管在海平面以下 13 米至 48 米不等的海底无人对接，对接误差必须控制在 2 厘米以内。

“凝聚着全体建设者智慧和心血，融入了全体建设者精神和灵魂的港珠澳大桥未来 120 年甚至更长时间将屹立于珠江口伶仃洋上，见证粤港澳三地的融合与发展，见证祖国的强盛。”面对 9 年多来披荆斩棘、攻坚克难无数的大桥，港珠澳大桥管理局局长朱永灵深情不已。

整体设计和关键技术全部自主研发

400 多项新专利，7 项世界之最，整体设计和关键技术全部自主研发，科研创新可谓港珠澳大桥建设中的题中之义。在这一大国重器的背后，不光有千千万万建设者的汗水，更有不少为其提供强有力科技支撑的团队。

不久前，横亘在伶仃洋面上的大桥经受了强台风“山竹”的考验，不但主体桥梁、海底隧道、人工岛，就连桥面上护栏、路灯都安然无恙，再

次刷新了中国制造的水平。在这一成就的背后，清华大学土木工程系教授李克非团队对于长期耐久性设计的攻关贡献良多。经过一年多时间的反复论证，李克非和他的团队的设计成果凝结为港珠澳工程混凝土构件的耐久性质量控制指标。

2010年，大病初愈的华南理工大学教授张肖宁收到了港珠澳大桥管理局的委托，受命承担港珠澳大桥16公里连续钢箱梁和大跨径钢箱梁结构桥梁的沥青铺装技术研究任务。“钢箱梁桥面铺装是路面工程中极为特殊的铺装类型，是直接提供舒适安全的车辆行驶条件的重要工程，是代表桥梁建设水平的‘面子’工程。”张肖宁说。

华南理工大学派出导师，利用节假日等休息时间在工程营地报告厅内

为大桥建设者上课，在7年多的时间里为大桥岛隧工程项目培养了56位工程硕士。

为大桥建设者上课，在7年多的时间里为大桥岛隧工程项目培养了56位工程硕士。“世纪工程的完工，超级难题的解决，是千千万万的人努力的结果。”李克非表示。在大桥设计和建造的14年当中，共有21家企事业单位，以及清华大学、华南理工大学、同济大学、西南交通大学、东南大学、南京大学、长安大学、中山大学等8所高等院校，在包括水文、气象、地质、地震、测绘、环境等各方面展开了51项专题研究。

如今，中国的桥梁和高铁一样，已经成为中国走向世界的一张名片。而随着这张名片一同递出的，是我们身为国人的自信心。（光明日报）

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华路17号院1号楼中国公路学会办公楼

邮编：100011

责任编辑：康茜 电话：010-64288790

学会网址：www.chts.cn 投稿邮箱：469289657@qq.com

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术活动						
1	2018 中国隧道与地下工程大会暨中国土木工程学会隧道及地下工程分会第 20 届年会	11. 4-7	安 徽	贾培莹	13810546246	学术交流中心
2	第四届全国公路养护新材料、装备应用技术大会	11. 7-9	合 肥	高 虹	010-64956336	养护与管理分会
3	2018 全国桥梁与隧道建设关键技术创新成果研讨会暨藏区高速公路示范工程现场观摩	11. 14-16	成 都	尚正强	010-84990630	科技成果转化中心
4	2018 年全国运输与物流学术年会暨中国公路学会运输与物流分会第八届理事会成立大会	11. 21-23	北 京	塞 雁	010-64288901	运输与物流分会
国际交流						
1	首届车路协同自动驾驶国际论坛暨中国公路学会自动驾驶工作委员会筹备会	11. 2-3	北 京	管妮娜	010-62483470	国际合作部
2	第五届海峡两岸暨港澳青年科学家交通论坛	11. 15	广 东	管妮娜	010-62483470	国际合作部
3	赴台湾进行高速公路服务区运营管理调研	11 月	台 湾	管妮娜	010-62483470	国际合作部
组织活动						
1	第十二届中国高速公路服务区管理年会、第二届国省干线公路服务设施专题座谈会暨中国高速公路服务区 30 周年纪念会	11. 12-14	陕 西	马 健	13810423042	服务区工作委员会
2	“第五届最美中国路姐”表彰活动暨“第六届全国高速公路服务品牌年会”	11. 14-16	四 川	冯 涛	010-84990788 -2002	《中国高速公路》编辑部
教育培训						
1	第三期高速公路隧道运营高层管理研究班	12. 11-14	四 川	高 卓	010-64975607	教育培训中心