

内部资料注意保存

中国公路学会通讯

2018 年第 10 期（总第 241 期）

中国公路学会秘书处编

2018 年 11 月 30 日

本期目录

【行业要闻】

- 杨传堂：以新时代新担当新作为开启交通强国建设新征程·····3
- 交通运输部强化冬季安全生产工作·····4
- 交通运输部：毫不动摇鼓励支持交通运输领域民营经济发展·····4
- 10 月交通运输经济运行总体平稳·····5

【学会动态】

- 我会被中国科协列为“世界一流学会建设项目”一类项目建设学会·····6
- 2018 年度“中国公路学会科学技术奖”评审结果公示·····7
- 2019 世界大学生桥梁设计大赛开始啦·····7
- 首届车路协同自动驾驶国际论坛圆满落幕·····8

新一届理事会亮相！我会运输与物流分会迎来新征程·····	9
中国公路学会青专委召开 2018 年年会暨大型基础设施维护技术论坛···	10
2018 全国桥梁与隧道建设关键技术创新成果研讨会顺利召开·····	11
第十二届中国高速公路服务区管理年会在西安召开·····	13
第四届全国绿色公路技术交流会暨环境与可持续发展分会 2018 年学术年会在南昌召开·····	15
“品质公路”发展与创新论坛在贵阳召开·····	16
我会 2018 年度标准（第二批）立项评审工作正式启动·····	16
我会受邀参加中国科协服务企业创新工作会议·····	17
“出口车道左转交叉口几何及信号组合优化模型”获评优秀科技论文·····	17

【地方学会】

2018 沪港两地道路交通研讨会在珠海召开·····	18
河北省公路学会举办 2018 年学术年会·····	18
重庆市公路学会组织召开 2017 年度重庆市交通路港杯三优奖评审会···	19
2018 年交通运输“智慧·绿色·平安”技术论坛在长沙召开·····	20
云南九顶山特长隧道学术交流和考察活动在大理举行·····	20

【资料特辑】

修订《农村公路建设质量管理办法》政策解读·····	21
---------------------------	----

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告·····	24
---------------------	----

【行业要闻】

杨传堂：以新时代新担当 新作为开启交通强国建设 新征程

11月13日至15日，交通运输部党组书记杨传堂到陕西省西安市、延安市，就陕西省交通运输高质量发展、交通扶贫脱贫攻坚等工作开展调研，并召开中西部地区交通运输工作座谈会。

杨传堂强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，围绕补短板深化供给侧结构性改革，不断扩大有效投资，全力完成交通扶贫脱贫攻坚目标任务，推进运输结构调整工作，深化综合交通运输体制机制改革，在交通强国建设中找准定位、主动作为，部省合力共同推进交通运输发展。

杨传堂指出，今年以来，全国交通运输经济运行总体平稳，稳中有进，各单位、各部门敢于担当、积极作为，为完成全年目标任务奠定了坚实基础。但也要深刻认识到当前经济形势的严峻性、复杂性，坚定信心、保持定力，全力以赴做好各项工作，为宏观经济平稳运行提供坚实支撑。

杨传堂强调，要全力做好交通强国由顶层设计到落地实施的各项工作。

一要在服务大局上有新举措，持续深化交通运输供给侧结构性改革，推进物流业“降本增效”，坚决打好三大攻坚战，优化交通运输城乡区域空间布局。二要在创新发展上有新突破，提高自主创新能力，深化科技创新体制改革，积极推动云计算、物联网、大数据等在交通运输领域深度应用，鼓励新模式新业态发展。三要在改革开放上有新成效，进一步增强改革的系统性、整体性、协同性，落实党和国家机构改革要求，深入推进“放管服”改革，继续推动全面对外开放，不断提升国际运输便利化水平。四要在协同融合上有新作为，发挥综合交通运输整体效益，树立“交通+”理念，强化统筹规划，强化信息资源开放共享，促进各种运输方式更大范围、更深层次的融合。五要开创党建工作新局面，坚持将党的政治建设摆在首位，自觉做到“两个坚决维护”，建设高素质专业化干部队伍，全面增强执政本领，增强行业软实力，推进党风廉政建设和反腐败斗争向纵深发展。

杨传堂要求，要扎实做好岁末年初各项工作，坚守安全底线，认真组织做好春运工作，维护行业和谐稳定，做好庆祝改革开放40周年工作，谋划好2019年工作，以优异成绩向新中国成立70周年献礼。（交通运输部）

交通运输部强化冬季 安全生产工作

11月5日,交通运输部印发通知,要求全国交通运输系统深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,切实加强交通运输安全生产工作,坚决防范和遏制重特大事故发生,确保安全生产形势稳定。

通知要求,要高度重视,切实加强冬季安全生产工作组织领导,牢固树立以人民为中心的发展思想,以高度负责的政治态度,确保安全运行平稳可控。要超前预防,加强与气象、海洋等相关部门的沟通协调,密切关注气候变化,及时发布灾害性天气预警,做好中国国际进口博览会、元旦、春运交通运输安全保障工作。

通知明确,要以防疲劳驾驶、车辆“带病”为重点,开展道路运输和城市客运安全专项治理;以打击内河船非法从事海上运输为重点,开展水上运输专项治理;以防火防爆为重点,开展港口危险货物储存作业专项治理;以隧道安全风险防控为重点,开展公路运营安全和工程施工安全专项治理。

通知强调,要强化督导,切实加大“平安交通百日行动”督导检查力度,对检查出的安全问题和隐患要及

时整改,形成闭环。要切实加强值班和应急值守工作,严格落实岗位责任制和节日期间领导带班、关键岗位24小时值班制度,切实有效应对和高效处置各类突发事件。(交通运输部)

交通运输部：毫不动摇鼓励 支持交通运输领域民营 经济发展

11月22日,交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏邀请20家民营企业负责同志到部座谈,听取大家对交通运输行业民营经济发展的意见建议,更好发挥民营企业在推动交通运输高质量发展、建设交通强国新征程中的重要作用。杨传堂强调,交通运输部将深入贯彻落实习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话精神,毫不动摇鼓励、支持、引导交通运输领域民营经济发展,大力支持民营企业做大做强做优;希望民营企业家勇担新使命、抢抓新机遇、展现新作为,以民营经济创新活力推动交通运输高质量发展,促进民营经济在交通强国建设中发挥更大作用。李小鹏主持座谈会。

杨传堂指出,习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话充分肯定了我国民营经济的重要地位和作用,

明确了支持民营企业发展的政策措施，给民营企业家吃下“定心丸”，为新时代民营经济发展提供了根本遵循、注入了强大动力。改革开放以来，民营企业从小到大、由弱变强，逐渐成为交通运输行业发展的重要力量，有效推动了交通运输基础设施建设、运输服务升级、装备技术创新和对外开放交流。

杨传堂强调，中国特色社会主义进入新时代，交通运输也迈向建设交通强国的新征程，交通运输民营经济发展空间巨大、充满机遇，民营企业舞台广阔、大有可为。部将坚持问题导向和目标导向，不断细化实化支持民营企业发展措施，积极帮助民营企业解决发展中的困难和问题。一是当好“铺路石”，打造一流营商环境，严格规范公正文明执法，创新监管方式，提升服务能力，为民营企业破壁垒、去藩篱。二是建好“加油站”，增强民企发展动能，进一步清理、精简各类涉企收费，深化“放管服”改革，鼓励民间资本参与交通运输项目。三是开好“护航船”，完善民企政策保障，加强配套衔接，提高执行水平，完善执行方式，增强企业获得感。四是架好“连心桥”，构建亲清政商关系，关心企业发展，畅通沟通渠道，加强政策解读和舆论引导，坚决惩治

各类腐败行为，合力推动交通运输民营经济健康发展。

杨传堂表示，当前，交通运输正处在爬坡过坎、由大变强的关键时期，希望广大民营企业家深入学习领会习近平总书记重要讲话精神，坚定“四个自信”，坚持创新突破，弘扬企业家精神，勇担社会责任，当好新时代的实干家，积极投身现代综合交通运输体系建设，在交通强国的大战略、大平台上实现新一轮大发展、作出新的更大贡献。

李小鹏强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，以更多、更实、更有含金量的政策措施切实解决民营企业实际问题，以钉钉子精神抓好各项政策措施落实，在更深层次、更广范围以更大力度服务交通运输民营经济发展。希望广大民营企业家更好融入新时代改革开放大潮，积极投身交通强国建设，为服务现代化经济体系建设、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。

（交通运输部）

10月交通运输经济运行 总体平稳

10月，交通运输经济运行总体平

稳，固定资产投资规模高位运行，客运结构进一步优化，货运保持较快增长，港口生产延续平稳运行。

一是交通固定资产投资规模高位运行。

1-10月，交通固定资产投资完成2.6万亿元，同比增长0.7%。其中，公路建设完成投资17638亿元，高速公路、农村公路投资分别增长11.6%和1.5%，普通国省道投资下降14.4%；水运建设完成投资912亿元，同比下降9.4%。

二是营业性客运规模小幅下降，国庆出行保障有力。

10月，完成营业性客运量16.0亿人，同比下降0.9%，降幅与9月基本持平。其中，公路营业性客运量下降3.9%，高速公路7座及以下小客车流量增长6.5%；水路客运量增长2.0%。1-10月，累计完成营业性客运量151.6亿人，同比下降3.2%，其中公路营业性客运量下降6.4%、水路客运量下降0.6%。国庆假期出行保障平稳有序，9月28日至10月7日铁路客运量同比增长10.8%；长假期间，公路客运量同比基本持平，水路主要地区客运量下降1.3%，民航客运量增长8.7%、航班正常率同比提高8.4个百分点。

三是货运延续较快增长。

10月，完成营业性货运量46.2亿

吨，同比增长9.5%，延续今年以来的较快增长势头，其中公路货运量增长10.0%、水路货运量增长6.7%。快递业务量完成46.9亿件，同比增长25.2%。

1-10月，累计完成营业性货运量413.6亿吨，同比增长7.3%，其中公路货运量增长7.7%、水路货运量增长4.4%。快递业务量累计完成394.3亿件，同比增长26.6%。

四是港口生产延续平稳运行。

10月，规模以上港口完成货物吞吐量11.3亿吨，同比增长2.1%，其中内、外贸吞吐量分别增长2.6%和0.9%。完成集装箱吞吐量2124万标箱，同比增长5.9%。1-10月，累计完成货物吞吐量110.9亿吨，同比增长2.7%，其中内、外贸吞吐量分别增长2.8%和2.4%。累计完成集装箱吞吐量2.1亿标箱，同比增长5.1%。（交通运输部）

【学会动态】

我会被中国科协列为“世界一流学会建设项目” 一类项目建设学会

11月21日，中国科协办公厅发布《关于开展世界一流学会建设的通知》（科协办函学字〔2018〕254号），部署世界一流学会建设工作。通知指出，

根据《中国科协办公厅关于申报世界一流学会建设项目的通知》（科协办函学字〔2018〕223号），经过项目申报、资格审查、专家评审和结果公示，共有50家全国学会入选世界一流学会建设项目建设学会名单。该项目实施周期为三年，分三类进行支持。其中一类项目建设学会10家，二类项目建设学会15家，三类项目建设学会25家。

我会被中国科协评选为世界一流学会建设项目的一类项目建设学会，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想理论为指导，按照中国科协全委会、全国交通运输工作会议部署，我会将紧紧围绕建设社会主义现代化强国的总目标，紧紧围绕建设交通强国的新要求，服务国家创新驱动发展战略，着力促进公路交通科技创新发展，全力打造“世界一流”的现代科技社团。

(秘书处)

2018年度“中国公路学会科学技术奖”评审结果公示

“中国公路学会科学技术奖”由国家科学技术奖励工作办公室批准设立，是面向全国公路交通行业的权威科技奖项。日前，2018年度“中国公

路学会科学技术奖”评审工作已经由评审委员会按照有关规定和程序完成，在557项申报项目中，共评选出174项获奖项目，现将评审结果进行公示，详情请登录中国公路学会官方网站查看，网址：

<http://www.chts.cn/info/1811262049100001>。

中国公路学会科学技术奖接受社会监督，评审工作实行异议制度。任何单位和个人对上述公示持有异议的，请于本公告公布起30日内（12月25日前）以书面形式提出。提出异议的单位和个人应当表明真实身份。个人提出异议的，应当在异议材料上签署真实姓名，以单位名义提出异议的，应当加盖单位公章。异议信函的日期以收到之日邮戳为准，我会将按《中国公路学会科学技术奖奖励办法》和《实施细则》认真处理。异议期满后，上述公示项目将成为正式获奖项目。

(科技评价中心)

2019世界大学生桥梁设计大赛开始啦

为了激励桥梁及相关专业大学生的兴趣和潜能，提升桥梁设计水平，培养创新能力及团队合作意识，造就更多的创新型、实用型、复合型人才，

为建设交通强国贡献力量，我会与中交公路规划设计院有限公司联合主办“中交公规院杯”2019世界大学生桥梁设计大赛。

大赛旨在引导高等学校在教学中注重培养大学生的创新设计意识、综合设计能力与团队协作精神；加强学生动手能力的培养和工程实践的训练，提高学生针对实际需求，通过创新思维进行桥梁设计；吸引、鼓励广大学生踊跃参加课外科技活动，为优秀人才脱颖而出创造条件；发现并培养更多的桥梁设计专业人才，为世界桥梁建设发展提供更多人才储备。

大赛组委会将遴选世界范围内知名桥梁专家组成评审委员会，根据设计主旨、设计理念、设计效果、设计价值等，对参赛作品进行综合评审，最终评选出1项特等奖、3项一等奖、6项二等奖、10项三等奖、20项优秀奖和若干项入围奖、优秀指导教师奖和优秀组织奖。作品征集时间，自即日起至2019年5月15日止。

大赛组委会将在2019年6月召开的世界交通运输大会期间，举办2019世界大学生桥梁设计大赛现场总决赛，并对获奖作品进行隆重表彰。

为了方便沟通交流，同时用于公布大赛各项通知及解答疑难咨询，大赛开设了QQ交流群：255068693，咨

询电话：010-64288790。

(科普宣传部)

首届车路协同自动驾驶国际论坛圆满落幕

11月2-3日，由中国科协指导、我会主办的“首届车路协同自动驾驶国际论坛”在北京国际会议中心举办。中国科协副主席、书记处书记孟庆海，中国工程院党组成员、副院长钟志华，交通运输部科技司司长庞松，世界银行高级基础设施物流专家 Bernard Aritua 博士出席开幕式并致辞。中国汽车工程学会理事长、中国工程院院士李骏，美国威斯康星州拉辛市市长 Cory Mason，美团党委书记、集团办秘书长钟永健等出席开幕式。

论坛开幕式由全国人大常委、我会理事长翁孟勇主持。

孟庆海指出，本届论坛围绕车路协同自动驾驶开展，体现了公路交通网联化、电气化、共享化、无人化等发展方向，为解决现在已经出现和将来可能出现的交通问题、创造美好舒适的出行环境带来了新的机遇和可能。

钟志华强调，车路协同自动驾驶必须克服行业和地方的短期利益冲动，集政府、行业、专家等各方面智慧和力量，走出一条有中国特色的车路协

同自动驾驶发展之路。庞松指出，推进自动驾驶技术发展，应构建载运工具自动化、基础设施智能化、运行管理协同化有机融合的新一代交通系统。

开幕式结束后，李骏院士、Cory Mason 市长、东南大学-威斯康星大学智能网联交通联合研究院院长冉斌、韩国科学技术院教授 Kitae Jang、江苏省交通运输厅副厅长金凌等分别作大会主旨报告。

本次会议以“自动驾驶与智慧公路”为主题，分设自动驾驶、智慧公路、智慧物流 3 个专题论坛，来自中国、美国、澳大利亚、韩国、乌兹别克斯坦、尼泊尔等国家交通运输、汽车工程、通信工程和互联网产业领域的专家、学者共计 400 余人围绕论坛主题深入探讨交流。首届车路协同自动驾驶国际论坛的成功举办，为车路协同自动驾驶技术的发展和搭建良好的国际交流平台，促进了行业内的沟通与协作，在一定程度上更好地推动了我国车路协同自动驾驶领域的科学研究及产业技术创新。

(国际部)

新一届理事会亮相！我会 运输与物流分会迎来新征程

11 月 22 日，2018 年全国运输与

物流学术年会暨中国公路学会运输与物流分会第八届理事会成立大会在京胜利召开。

全国人大常委会、中国公路学会理事长翁孟勇，交通运输部总工程师、政策研究室主任周伟，中国公路学会副理事长、长安大学原校长马建，国家安委会专家委成员、交通运输部原道路运输司司长、政策研究室原主任李刚，交通运输部公路科学研究院原党委书记、中国公路学会运输与物流分会第七届理事会理事长黄卫津，国家发展计划委员会综合运输研究所所长汪鸣，以及交通运输部运输服务司综合处、客运处、货运与物流管理处相关领导出席了会议，来自全国运输与物流领域的专家学者及分会第八届理事候选人共 200 余人参加了此次会议。换届会由中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持。

刘文杰表示，运输与物流分会作为中国公路学会最早成立的分会，经历了近 40 年的发展历程，一直是中国公路学会大家庭的重要成员和中坚力量。多年来，在原交通部公路局、部公路运输司、运输服务司及部公路院等单位的大力支持下，分会在行业产生了非常深远的影响。特别是分会七届理事会以来，举办了 26 届“全国中

心城市及中等城市道路运输管理工作研讨会”和22届“道路运输专题研讨会”；2014年，组织了第十五届中国科协年会综合运输与物流发展专题论坛；编撰了道路运输与现代物流学科发展的分报告，组织撰写了高速公路应急管理专题调研报告，与日本、韩国等多个国家运输界相关组织建立了联系，做了大量卓有成效的工作。相信运输与物流分会在新一届理事会的领导下，必将取得更大的成绩。

会上，我会管理部主任韩立萍宣读了《关于中国公路学会运输与物流分会换届的批复》，中国公路学会副秘书长乔云介绍了第八届理事会的换届筹备情况，大会表决产生了运输与物流分会第八届理事会理事、常务理事及理事会领导机构。

经过选举，最终于渊等共88名代表被选举为分会理事，马建等39名代表被选举为分会常务理事。中国公路学会副理事长、长安大学原校长马建当选为分会理事长，交通运输部公路科学研究院党委书记、副院长杨文银，国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣，江苏省交通运输厅运输管理局局长陆元良，招商局公路网络科技控股股份有限公司副总经理吴新华，河南交通投资集团有限公司副总

经理崔元钊，交通运输部科学研究院副总工程师孙小年，新国线运输集团有限公司董事局执行主席、副董事长王金城，传化智联股份有限公司总裁助理吴自红，深圳市深国际西部物流有限公司执行董事兼总经理闫林彤，西南交通大学教授张锦，长安大学教授胡大伟当选分会副理事长。中国公路学会塞雁当选分会秘书长，张圣忠、黄浩丰、于渊当选分会副秘书长。

随即召开的运输与物流分会八届一次理事会审议了《中国公路学会运输与物流分会工作条例（草案）》，并由第八届理事会新任理事长马建做工作报告。（运输与物流分会）

中国公路学会青专委召开 2018年年会暨大型基础设施 维护技术论坛

11月17日-18日，中国公路学会第五届青年专家委员会召开了2018年青专委年会暨大型基础设施维护技术论坛。来自全国四面八方的百余位公路交通青年才俊们，经历了两天的深入交流，拳拳报国之心更为坚定，殷殷爱路之情得以升华。此次会议由中国公路学会青年专家委员会主办，重庆交通大学、中交公路规划设计院有

限公司和武汉武大卓越科技有限责任公司联合协办。交通运输部专家委员会专家、中国公路学会副理事长、中国公路学会第三届青年专家委员会副主任委员、重庆交通大学校长唐伯明，中国公路学会第五届青年专家委员会主任委员、中交公路规划设计院有限公司董事长兼总经理裴岷山出席并致辞。会议由青专委西南片区负责人、重庆交通大学土木工程学院院长周建庭主持。中国公路学会青年专家委员会副主任委员、港珠澳大桥管理局工程总监张劲文等出席。

会上，我会青专委秘书长、科技评价中心主任王大鹏在会上宣读了“第十三届中国公路青年科技奖”的获奖名单，唐伯明和裴岷山为哈尔滨工业大学董泽蛟等 10 位获奖者颁发奖杯和证书。天津高速公路集团有限公司闫卫喜、中国公路工程咨询集团有限公司杜博英代表获奖者发表了精彩的获奖感言。

随后，我会青专委副秘书长、华泰工程咨询有限公司党委书记、副总经理、总经济师田丰宣读了 2017 年、2018 年青专委增补委员名单。张劲文为河南宛龙高速公路有限公司赵志刚等 23 位增补委员颁发了证书。

年会还举行了大型基础设施运营

维护技术论坛。该论坛由港珠澳大桥管理局局长助理兼计划合同部部长高星林主持，五位青年专家分别作了专题学术报告。最后，裴岷山对大会进行总结，并对青年委员们提出了希望。他说，此次会议气氛轻松，思维活跃，讨论热烈，碰撞的“火花”闪亮。

大家提出的“我要”系列主题，体现了青年委员们的豪情壮志和家国情怀。他倡议，每一个青专委委员都要担负起历史的责任，怀着报国之志，打造自己的“硬科技”，为建设交通强国作出贡献。此次年会还举行了青专委的会旗交接仪式，会旗由西南片区交接到了东部片区。

(科技评价中心)

2018 全国桥梁与隧道建设 关键技术创新成果研讨会 顺利召开

11 月 15 日-16 日，我会主办的“2018 全国桥梁与隧道建设关键技术创新成果研讨会暨藏区高速公路示范工程现场观摩会”在成都顺利召开，我会副理事长、秘书长刘文杰，四川省交通投资集团有限责任公司董事、藏区高速公路有限责任公司党委书记、董事长李永林出席并致辞。

中国人民解放军陆军工程大学教授、中国工程院院士王景全，美国国家工程院院士、中国工程院外籍院士邓文中，全国工程勘察设计大师、中国交通建设股份有限公司总工程师张喜刚，浙江省交通投资集团副总工程师方明山等 30 余位领导、专家出席会议并作主题报告，来自全国各省市的 300 多名代表参会。

我会副理事长、秘书长刘文杰在致辞时表示，随着我国经济社会的快速发展，交通运输业大力加强重大科技研发和创新能力建设，取得了一批科技创新成果，特别是桥隧领域的技术发展，不断取得重大突破，更是创下了诸多工程奇迹，技术与理念不断创新的同时，智能化和标准化将成为交通行业的发展方向。刘文杰表示，本次研讨会紧扣“创新突破 示范引领”主题，针对性地邀请了我国桥隧领域优秀专家、科研人员，以学术分享形式，展示近年来我国桥隧领域的技术创新成果，希望各位参会代表通过此次研讨会能有所收获。

在学术交流环节，美国国家工程院院士、中国工程院外籍院士邓文中以案例的形式，介绍了拱桥、梁桥、斜拉桥、悬索桥的创新亮点及特点。他认为创新是桥梁发展永恒的主题，

一座成功的桥梁要满足“安全、实用、经济、美观”四项要求，每一项要求都有自身价值，创新就是以新的方法去创造价值；全国工程勘察设计大师、中国交通建设股份有限公司总工程师张喜刚介绍了第三代桥梁工程的发展思路及要点——采用智能、高性能材料，以工业化、信息化、智能化为特征的“智能桥梁”是未来的发展方向，广大从业人员应抢抓这一战略机遇，大力发展第三代桥梁工程，以支撑国家战略、保障桥梁安全、实现桥梁强国梦；浙江省交通投资集团副总工方明山重点对桥梁设计标准化、构件制造工厂化及施工装配化等工业化举措及成效进行了介绍，并对我国桥梁工业化面临的问题进行了探讨；四川交投建设工程股份有限公司路面工程分公司副总经理朱绍奇、深圳高速工程顾问有限公司项目部指挥长陈伟分别以大渡河兴康特大桥、米拉山特长隧道为例，从技术、管理等方面向代表们介绍了项目难点及创新亮点。

除了主论坛学术交流，大会针对性地设置了全国桥隧技术创新与成果分享和藏区高速桥隧技术创新与成果分享两个分论坛。11月16日，参会代表一行前往雅康高速公路进行现场观摩，沿途参观了二郎山特长隧道、大

渡河兴康特大桥、泸定四湾连接线等典型项目。 (成果转化中心)

第十二届中国高速公路服务区管理年会在西安召开

11月13日,第十二届中国高速公路服务区管理年会、第二届国省干线公路服务设施专题座谈会,暨中国高速公路服务区30周年纪念会在西安举行。

本次年会以“共享成果,共创未来”为主题。来自全国29个省、市、自治区的近1000位代表齐聚一堂,通过9类奖项、6大主题论坛、38个精彩报告、1000余平方米展览,共同回顾了30年来我国高速公路服务区的发展里程,展望了公路服务区发展的美好未来。

本次大会由我会、陕西省交通运输厅主办,陕西省公路学会支持,陕西省高速公路建设集团公司、陕西省交通建设集团公司协办,我会服务区工作委员会承办,得到了北京派天下信息科技有限公司的大力支持。交通运输部公路局副局长孙永红,我会副理事长兼秘书长刘文杰,陕西省交通运输厅党组书记、厅长杨育生,陕西省交通运输厅党组成员、副厅长张红书等领导出席了大会开幕仪式并做了

重要讲话。开幕式由我会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云主持。

刘文杰在讲话中表示,中国高速公路服务区30年的发展历程,是一个在快速发展中不断探索创新、不断积累经验、不断完善提升的过程,在此期间,服务区的运营管理不断规范、服务功能不断完善、经营模式日趋多元、品牌意识不断增强、服务质量不断提升,不仅擦亮了交通运输服务“窗口”,许多品质优良的服务区也被公众赞为“真正的惠民工程、民心工程。”

高速公路服务区行业的发展壮大,离不开服务区人的拼搏奋斗,为表彰和奖励为我国高速公路服务区发展做出重要贡献的团队和个人,本次年会在现场对“中国高速公路服务区30年突出贡献、发展创新和优秀团队奖”获奖团队及个人进行了表彰;同时还对第三届中国高速公路优秀服务区管理公司和知名品牌获奖单位、“见证30年”经典老照片获奖个人进行了颁奖。

在专题报告环节,张红书作了《立足陕西,服务求变》的报告,他从陕西高速公路服务区的服务模式,如何构建符合陕西特色的服务区管理模板等方面,梳理了陕西高速公路服务区

的发展模式。

杨立从路带经济、路谱经济、路运经济三个维度，分享了高速公路服务区与物流的融合发展新模式。

巨荣云在专题报告中表示，从1988年到2018年，我国高速公路服务区共经历了自主服务、功能服务、品质服务三个阶段，在此期间，服务区的发展理念、功能、定位、管理、服务都发生了巨大变化。针对下一阶段服务区更加人性化、品质化、管理化、绿色化的发展趋势，巨荣云提出“服务区的边界在哪里？”的疑问，并以“需求即边界”的新概念，重新定义了高速公路服务区的发展理念。巨荣云认为，高速公路服务区的未来发展应基于满足出行者的需求和地方经济的需求，努力拓展服务功能，提供更加多元的服务，提升服务品质，提供更好的产品和服务。

11月13日下午和14日上午，人性化设施与服务品质提升、服务区新业态与汽车服务、第二届国省干线公路服务设施发展专题座谈会，大数据应用与智慧服务区建设、服务区规划与设计及服务+旅游6个专题论坛分别同步举行，38场报告从前沿技术、示范引领、未来发展等方面，助力高速公路服务区的快速健康发展。

此外，为了集中展示30年来我国高速公路服务区取得的成果，在本次年会上，中国公路学会还联合派天下、北京教科建筑分院、杭州中威电子股份有限公司、广州弘胜餐饮管理有限公司、浙江叮咛乐网络科技有限公司、广东肇庆辉煌餐饮管理咨询有限公司等27家单位，打造了1000余平方米的中国高速公路服务区展示区，通过特装展、标准展、展板展示等多种形式，还原我国高速公路服务区30年的荣耀时刻。

其中，在中国高速公路服务区30周年之际，中国公路学会服务区工作委员会通过30年发展大事记、30年老照片等方式，梳理了中国高速公路服务区辉煌30的标志事件，并在现场展出。

14日下午所有分论坛结束后，在会务组的精心组织和认真安排下，与会代表们前往了以白鹿原为主题、以“家”为文化特色的蓝田东服务区，以及以兵马俑为主题特色的临潼服务区考察、学习，实地体验学习了陕西省高速公路服务区文明服务创建成果和经验管理经验。

(服务区工作委员会)

第四届全国绿色公路技术 交流会暨环境与可持续发展 分会 2018 年学术年会在 南昌召开

10月24日,由我会和江西省交通运输厅共同主办的第四届全国绿色公路技术交流会暨环境与可持续发展分会2018年学术年会在江西省南昌市隆重开幕。本次交流会以“践行绿色理念,提升工程品质”为主题,吸引了全国各省市的近600名代表到会交流。

中国科学院院士刘嘉麒,江西省交通运输厅党委书记、厅长王爱和,我会副理事长兼秘书长刘文杰,我会环境与可持续发展分会理事长、交通运输部公路科学研究所副院长陈济丁,交通运输部公路科学研究所副院长兼总工程师岑晏青,江西省交通运输厅总工程师胡钊芳,江西省交通运输厅副厅长王昭春,我会副秘书长梅君,江西省公路学会理事长孙茂刚等领导、专家出席了开幕式。

开幕式由我会副秘书长梅君主持,江西省交通运输厅党委书记、厅长王爱和,交通运输部公路科学研究所副院长陈济丁致辞,我会副理事长兼秘书长刘文杰发表讲话。

会上对第四届全国绿色公路技术

交流会优秀论文作者进行了表彰,由交通运输部公路科学研究所副院长兼总工程师岑晏青为优秀论文作者代表颁发证书。

中国科学院院士刘嘉麒、交通运输部公路科学研究所副院长陈济丁、江西省交通运输厅副厅长王昭春、交通运输部公路科学研究所公路中心主任徐剑分别就绿色新材料、绿色公路面临的问题与对策、江西构建绿色公路实践、绿色公路理念与科技创新等内容作了主旨报告。

10月24日下午,江西省高速公路投资集团有限责任公司广吉高速公路建设项目办公室副主任李刚、交通运输部公路科学研究所环境中心副主任蒋海峰、招商局重庆交通科研设计院有限公司景观与建筑工程分院院长杨航卓等20余位专家分别围绕绿色公路建设与实践、绿色新技术与新材料应用、绿色服务区建设与管理三大主题作了专题报告,与代表们展开了深入的技术交流。环境与可持续发展分会2018年学术年会、“中国绿色公路等级评定指标”专家咨询会也顺利召开。

10月25日,300余名参会代表现场考察了绿色公路典型示范工程--广昌至吉安高速公路。(学术交流中心)

“品质公路”发展与创新论坛在贵阳召开

10月31日,由我会和贵州省交通运输厅主办的“品质公路”发展与创新论坛暨“品质贵州”实践经验交流观摩会在贵阳拉开序幕。来自全国上千名行业代表齐聚贵州,以“展览+论坛+现场会+联席会”的形式,共同探寻公路交通行业质量提升转变发展之路。

本次活动以“从规模扩张到质量提升”为主题。期间,将举行贵州省公路“品质工程”创新博览会,“品质公路”发展与创新主论坛,智慧交通与大数据、超级工程的品质实践、省级品质工程的示范实践、峡谷桥的“贵州范本”、智能监测技术助力品质工程5场分论坛,以及2场现场观摩会。系列活动的举办,不仅立体呈现了贵州公路交通从“跟跑”到“领跑”的40年闪光节点,更打造了一个前沿技术的交流和合作平台,为全面提升交通基础设施建设的质量安全水平献计献策。

翁孟勇在致辞中说,这次论坛将主题设定为“从规模扩张到质量提升”,是想引发行业的思考——规模扩张不可能一直持续下去,我们与世界一流

水平的差距最终不是规模而是质量和品质,从工程品质,到服务品质。我们常说“补短板”“强长板”,但是质量、品质和与之相关的安全是“底板”,只有在这个底板基础上才能谈真正的世界一流、交通强国。

论坛结束后,近300位代表前往都安高速公路绿色“品质工程”的建设现场,观摩了BIM及信息化、钢结构桥梁、隧道质量安全控制、改扩建绿色升级等展区;前往平罗高速公路平塘特大桥、大小井特大桥的建设现场,了解了世界第一高混凝土桥塔和世界最大跨径的上承式钢管混凝土拱桥的技术特点。(《中国公路》杂志社)

我会2018年度标准(第二批)立项评审工作正式启动

11月13日,我会在京召开了“2018年度标准(第二批)立项评审启动会暨道路组标准立项评审会”,正式拉开了今年第二批标准立项评审工作的序幕。

2018年8月,我会面向行业发布了本年度第二批团体标准申报工作的通知,通知一经发布,得到了业内的高度关注和热情参与,共征集到立项申请87项。本次征集到的标准,不仅

在数量上达到了历史新高，在标准类型上也取得了新的突破。除了传统的工程建设类标准外，服务类、运营管理类标准也有所增加。此外，标准内容在专业上也呈现出了多元化的趋势，如旅游交通、节能环保、应急抢通等支撑行业新兴重点工作的标准数量也占了很大比例。

立项评审启动会由科技评价中心王大鹏主任主持，中国公路学会乔云副秘书长出席启动会并致辞。

(科技评价中心)

我会受邀参加中国科协服务企业创新工作会议

11月22日，中国科协企业工作交流会暨全国城市科协服务企业创新工作会议在湖南长沙举行，中国科协党组成员、书记处书记宋军参加会议并发言。会议由中国科协企业工作办公室副主任、企业创新服务中心主任郑浩峻主持，湖南省科协党组书记、副主席刘小明致欢迎词，来自全国省市科协以及企业科协、全国学会的200多位代表参加了会议。

会议选取6位代表分别围绕企业科协的组织建设、协同创新共同体、产学研融合等主题进行了交流发言，中

国公路学会成果转化中心主任助理/玄武岩纤维公路产业协同创新共同体秘书长邬惠娟作为6位发言代表之一，在会上介绍了共同体的建设情况和建设经验。

中国科协领导和与会人员对玄武岩纤维公路产业协同创新共同体的建设意义、建设工作和建设成果表示了高度的认可和赞同。

会后，部分参会人员主动就共同体的建设进行了深入的交流，大家期望今后能在共同体的建设上多多交流、互相借力，创建更多有实效的协同创新共同体，充分发挥这一创新型组织形式的巨大作用。(秘书处)

“出口车道左转交叉口几何及信号组合优化模型” 获评优秀科技论文

近日，第三届中国科协优秀科技论文遴选计划入选论文名单公布，我会所属的《中国公路学报》2017年2月刊发的《出口车道左转交叉口几何及信号组合优化模型》论文成功入选，作者为赵靖、马万经、韩印。

中国科协优秀科技论文遴选计划是为了深入贯彻落实党的十九大精神，服务创新型国家建设，引导更多高水

平科研成果在我国科技期刊首发，提高我国科技期刊汇聚科学发现、引领学科发展、培育顶尖人才的能力。通过专家推荐、初评遴选、终评审定以及公示等程序，第三届中国科协优秀科技论文遴选计划共有 95 篇优秀论文入选。 (科普宣传部)

【地方学会】

2018 沪港两地道路交通 研讨会在珠海召开

11 月 14 日，由香港公路学会、上海市公路学会共同主办的“2018 沪港两地道路交通研讨会”在珠海市举行。来自沪港两地及浙江宁波市交通运输协会、上海市浦东新区公路学会的专家学者、科技工作者和企业代表 30 余人参加研讨会。上海市公路学会理事长戴晓坚、香港公路学会会长郑定宁在会上致辞。

本次研讨会设有两个主题：长三角区域的交通基建发展和重点道路工程施工经验分享。沪港两地的专家学者、企业代表，紧紧围绕主题进行了深入的交流研讨，和与会者分享道路交通科技创新的经验、成果，以及真知灼见。上海市城市规划设计研究院

交通分院综合规划室主任周翔、同济大学建筑设计研究院交通规划设计院主任工程师李开国、同济大学交通运输工程学院副教授叶建红分别作了《长三角区域交通一体化的上海视角与战略》、《区域一体化背景下的航空枢纽布局及交通系统规划》、《多主体协助治理——波特兰大都市区交通规划条例启示》的学术交流演讲；香港 AECOM 集团亚洲区交通运输及土力工程高级副总裁沈鹏转、迈进基建环保工程顾问公司董事陈可儿分别作了《中环及湾仔绕道和东区走廊个连接路》、《莲塘新口岸高架道路及粉岭立交的设计与施工》的经验交流演讲。

会议期间，香港、上海市公路学会还就今后进一步加强互动交流、吸收宁波交通运输协会参与沪港两地道路交通科技论坛等事项进行了商定。

(上海市公路学会)

河北省公路学会举办 2018 年学术年会

11 月 16 日，河北省公路学会在石家庄举办了主题为“新时代交通发展展望”的河北省公路学会 2018 年学术年会。年会由河北省交通运输厅总工

程师兼河北省公路学会副理事长齐彦锁主持，河北省公路学会理事长刁厚枝，副理事长党永强、白军华、康雄伟、康斌和秘书长李炳雷出席了年会。

年会邀请交通运输部公路科学研究院原总工程师、副院长王笑京同志作“智能交通推动公路交通高质量发展”的报告；邀请交通运输部规划研究院战略研究所原所长、现任中国公路学会交通发展研究中心主任徐丽同志作“新时代交通强国的战略思考”的报告；邀请河北省交通规划设计院院长何勇海同志作“新时代河北高速公路建设发展趋势”的报告。

河北省 200 余名公路科技工作者和相关同志参加了学术年会。

另悉：同期召开了河北省公路学会六届二次理事会，会议对河北省公路学会自去年换届以来各项工作开展情况和取得的成绩予以充分肯定。

其中，河北省公路学会被河北省科协评为“河北省标准化会员之家试点单位”和“河北省科技工作者之家示范单位”、连续第 9 年被中国公路学会评为“先进学会”以及由河北省公路学会主办的《河北交通》期刊连续第 9 年被省市新闻出版主管部门评为“优秀期刊”。

(河北省公路学会)

重庆市公路学会组织召开 2017 年度重庆市交通路港 杯三优奖评审会

11 月 16 日，重庆市公路学会组织召开“2017 年度重庆市交通路港杯三优奖评审会”。由重庆市交通行业主管部门、质监部门、大专院校及相关单位的专家组成的专家评审组参加了本次评审。评审会由重庆市公路学会陈孝来理事长主持。

评审专家严格按照《重庆市交通路港杯优秀勘察奖优秀设计奖优质工程奖评选办法》、《评审细则》和《评分标准》，逐个项目进行严格评审，认真填写并发表评审专家意见，进行现场讨论和无记名评分，交专家评审组综合评议，确定拟奖项目。本次评审经评审委员会认真讨论、严格筛选、综合评议，共评选出 9 个拟奖项目，其中优秀设计一等奖 2 项、二等奖 2 项、三等奖 1 项，优质工程一等奖 2 项、二等奖 1 项、三等奖 1 项。

另悉：近日，交通运输部公布了荣获 2016—2017 年度全国公路水运建设“平安工程”冠名项目名单，重庆江綦高速公路荣获交通运输部全国“平安工程”荣誉，这是江綦高速继

“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛优胜单位”“中国最美高速公路”后获得的又一项国家级荣誉。

(重庆市公路学会)

2018年交通运输“智慧·绿色·平安”技术论坛在长沙召开

11月6日,湖南省公路学会在长沙理工大学国际学术交流中心举办了2018年交通运输“智慧·绿色·平安”技术论坛。共350名代表参加了论坛,论坛特邀中国工程院院士陈政清、交通运输部公路科学研究院徐剑研究员以及省内知名专家作学术报告。湖南省科协党委成员、副主席傅爱军,湖南省交通运输厅党组成员、副厅长钱俊君,湖南省公路学会理事长詹新华等领导出席开幕式,开幕式由湖南省公路学会林建常务副理事长主持。

接着进行了学术交流,由湖南省公路学会副理事长、长沙理工大学教授张建仁主持。会上,邀请了中国工程院院士陈政清、交通运输部公路科学研究院研究员徐剑、湖南省水运建设投资集团有限公司党委委员、副总经理、教授级高级工程师徐国兵等8位专家分别做了专题报告,报告内容

丰富,精彩的演讲为交通建设发展提供了新思路、新理念,取得了很好的效果。

(湖南省公路学会)

云南九顶山特长隧道学术交流和技术考察活动在大理举行

11月15—16日,由湖北省公路学会、湖北省公路学会桥隧专业委员会共同组织的“云南九顶山特长隧道学术交流和考察活动”在大理市举行,70余人参加了这次学术交流和考察活动。

会上,湖北省公路学会白山云理事长作了讲话,毋润生副秘书长主持了专家讲座。云南省交通规划设计研究院陈俊武高级工程师作了“九顶山特长隧道设计交流与涌水突泥处治方案探讨”学术交流;九顶山隧道项目部陈云常务副经理作了“九顶山隧道涌水突泥处治措施”的学术交流。二位专家主要介绍了九顶山特长隧道的设计情况,包括平纵线性、纵段设计、围岩地址构造、主要设计参数等及隧道设计的难点和重点,包括施工期间遇到的难题及解决方案。同时,中交二院隧道院李昕总工程师详细介绍了由该院勘察设计的新疆天山胜利隧道

设计与研究情况。与此同时，湖北的隧道专家们就有关的技术问题与云南的二位隧道专家进行了研究讨论和技术交流。

15日，代表们乘车来到九顶山特长隧道施工现场，隧道项目部负责人李总详细介绍了隧道修建的情况，代表们随后乘工程专车进到隧道施工断面进行了实地考察，并与施工技术人员进行了技术交谈。

(湖北省公路学会)

【资料特辑】

修订《农村公路建设质量管理办法》政策解读

日前，交通运输部修订发布了《农村公路建设质量管理办法》（交安监发〔2018〕152号，以下简称《办法》），并将于2019年1月1日起正式实施。为便于相关单位和部门更好地理解相关内容，切实做好贯彻实施工作，现就《办法》起草背景和主要内容解读如下：

一、出台背景

近年来，习近平总书记多次对“四好农村路”作出重要指示，为新时期农村公路建设指明了方向。农村公路

质量是“四好农村路”的基础，只能加强，不能削弱。2004年部颁布的《农村公路建设质量管理办法（试行）》，对加强农村公路质量管理，提升农村公路建设质量发挥了重要作用。

由于农村公路建设项目具有多、广、散、小等特点，依然存在项目管理粗放、质量把控能力不强、质量主体责任落实不到位、基层质量监管能力薄弱等问题，制约着农村公路质量水平的全面提升。总体来看，目前农村公路建设规模仍然保持高位，质量形势仍不容忽视，质量耐久性和抗灾能力不足，安全防护欠账多，“油返砂”、“畅返不畅”等问题突出。

建好是基础，也是推进“四好农村路”高质量发展的内在要求和重要内容。农村公路覆盖面广，与人民群众生产生活密切相关，是公益性、普惠性的民心工程，其工程质量影响着养护、管理、运营的质量和效率，决定着交通运输整体供给能力和综合服务水平。为深入贯彻习近平总书记重要指示精神，认真落实党的十九大提出的交通强国、质量强国战略，按照部打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会、实施乡村振兴战略会议要求，有必要对现行的《办法》进行全面修订，让农村公路建设质量管理有法可依、

有章可循，为实现“四好农村路”高质量发展提供坚强的制度保障。

二、修订思路

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照党中央、国务院关于加强质量工作的部署要求，切实践行以人民为中心的发展思想，结合近年来农村公路建设质量管理的实践与经验，针对发展中出现的新情况新问题，进一步落实农村公路参建各方质量责任，创新质量管理措施，提升农村公路质量耐久性，建成质量耐久、工程耐用、安全可靠的农村公路。

三、主要内容

《办法》共五章 36 条，包括总则、质量责任、质量监管、质量管控要点、附则 5 个章节。与原《办法》相比，修订的主要内容包括：

一是明确农村公路建设从业单位质量责任及要求。《办法》进一步明确了项目业主、勘察、设计、施工、监理、试验检测等单位的质量责任，并针对农村公路的建设特点和薄弱环节提出相应的质量管理要求，强化质量检测工作。针对建设规模小、技术难度低的农村公路建设项目，简化部分程序和要求，集约管理资源，增强实践操作性。如代建单位可组织有经验的专业技术人员履行监理职责，监

理可开展检测见证等。

二是明确农村公路建设质量监管职责及要求。《办法》明确了省市县三级交通运输主管部门农村公路质量监管职责。在监管机制方面，明确了按照分级负责原则，建立健全上下协调、控制有效、覆盖全面的农村公路建设质量监管机制。在监督检查方面，明确加强影响工程安全耐久的关键部位和关键指标、试验检测和工程档案等薄弱环节的抽检抽查。在监管措施方面，明确了发挥群众质量监督作用，建立质量约谈和挂牌督办制度，督促落实农村公路质量责任。

三是强化农村公路质量关键环节管控。《办法》根据农村公路建设特点和薄弱环节，明确重点把控“八大关”。一是设计关，针对当前主要建设任务为老路改造和旧路加宽等特点，提出加强地质勘测和老路技术状况评价，针对质量薄弱环节开展设计。二是材料检验关，加强原材料及混凝土配合比进场检查检验。三是施工首件关，提出重要农村公路建设项目主体工程实行首件工程制。四是质量公示关，强化施工工艺和关键质量指标信息公开，接受群众监督。五是过程把控关，强化“五个关键环节”质量验收。六是工程验收关，严格农村公路

工程质量鉴定。七是质量考核关，强化农村公路质量考核及结果的运用。八是信用评价关，推动从业单位质量诚信档案的建立和信用结果的联动运用。

四是鼓励引导农村公路质量管理创新。《办法》鼓励推行代建制、设计施工总承包、“建养一体化”等模式，鼓励有条件地区推行集约化建设、标准化施工、工厂化生产，鼓励小型构件商品化，开展农村公路建设信息化管理，推进农村公路建设实现现代工程管理。

四、配套措施

为深入贯彻落实《办法》有关要求，部印发了《关于提升农村公路工程质量耐久性的实施意见》（交办安监〔2018〕139号），提出以建设“四好农村路”为总目标，坚持问题导向，

着力解决影响农村公路工程质量耐久性的突出问题，将质量耐久性理念贯穿到农村公路建设全过程，实现“五大提升”，即提升项目质量把控能力、提升监管能力、提升质量监督检测能力、提升质量管理人员素质、提升工程实体质量耐久性。力争到2020年，农村公路实体质量和安全保障水平普遍提升，工程质量耐久性、抗灾能力得到显著增强，“油返砂”“畅返不畅”等问题得到有效控制，农村公路工程质量通病治理取得实效，农村公路质量管理制度及建设技术不断创新，专群结合的质量保障机制逐步形成，农民群众对农村公路的参与感、获得感和安全感不断提升，让广大人民群众不仅能走得上，更要走得久，建设让党放心、让人民群众安心的民心工程。
(交通运输部)

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华路17号院1号楼中国公路学会办公楼

邮编：100011

责任编辑：王娜 康茜 电话/传真：010-64288791

学会网址：www.chts.cn 投稿邮箱：469289657@qq.com

【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术活动						
1	2019 世界交通运输大会论文开始接收	12. 1	北 京	游汉波	010-64288665	世界交通运输大会执委会办公室
2	第二届中国旅游交通大会	12. 5-7	江 苏	张春伟	010-64288673	学术交流中心
3	2018 中国交通投融资年会暨交通投融资分会一届三次理事会工作会议	12. 18-20	广 东	杨茜雯	010-64288852	交通投融资分会
4	中国公路学会养护与管理分会第九届学术年会	2019 年 1. 10-11	重 庆	高 虹	010-64288780	养护与管理分会
国际交流						
1	国际智慧交通产业博览会·未来交通大会“未来移动出行与智慧交通”分论坛	12. 21	浙 江	管妮娜	010-64288807	国际合作部
2	中国公路学会自动驾驶工作委员会成立大会	2019 年 1 月	北 京	管妮娜	010-64288807	国际合作部
3	2019 世界交通运输大会暨“一带一路”国际交通联盟新年座谈会	2019 年 1 月	北 京	管妮娜	010-64288807	国际合作部
4	赴美参加第 98 届 TRB 年会	2019 年 1. 13-17	美 国	管妮娜	010-64288807	国际合作部
组织活动						
1	“中交公规院杯”2019 世界大学生桥梁设计大赛作品征集	截止 2019 年 5. 15	世界范围	王 娜	010-64288790	科普宣传部
2	2018 年全国公路学会秘书长工作会议	12. 12-14	山 东	韩立萍	010-64288788	管理部
教育培训						
1	高速公路运营管理干部能力提升专项座谈会	12. 11	四 川	高 卓	010-64975607	教育培训中心
2	第三期高速公路隧道运营高层管理研究班	12. 12-14	四 川	高 卓	010-64975607	教育培训中心
3	第十三期全国高速公路收费站(所)长培训班	12. 18-21	贵 州	郭 亮	13910728508	教育培训中心