

内部资料注意保存

# 中国公路学会通讯

2018 年第 11 期（总第 242 期）

中国公路学会秘书处编

2018 年 12 月 31 日

---

## 本期目录

### 【行业要闻】

- 习近平：这 40 年，我国公路成网，铁路密布，天堑变通途！……………3
- 2019 年全国交通运输工作会议上，杨传堂、李小鹏强调：紧紧抓住并用好  
重要战略机遇期落实八字方针，推动行业高质量发展……………4
- 交通运输改革开放 40 周年取得辉煌成就……………6
- 港珠澳大桥岛隧工程获三项国际工程大奖……………9

### 【学会动态】

- 2018 年全国公路学会秘书长工作会议在威海召开……………10

2018 中国交通投融资年会在广州召开·····	11
2018 年度中国公路学会科学技术奖获奖项目名单新鲜出炉·····	13
2019 世界大学生桥梁设计大赛校园宣讲活动走进黑龙江、浙江·····	14
第二届中国旅游交通大会在苏州召开!·····	16
WTC2018 水上运输学部年会在舟山召开·····	17
第十三期全国高速公路收费站(所)长培训班在贵阳举办·····	18
“交通运输行业科学技术普及体系建设研究”顺利通过验收·····	19
2019 世界交通运输大会论文开始接收, 2019 年 1 月 31 日截止·····	20

## 【地方学会】

湖北省公路学会成立 40 周年纪念会在汉召开·····	20
重庆市公路学会召开 2018 理事长工作会·····	21
上海市公路学会材料与检测专委会举办学术交流会·····	21
江西省人大常委会副主任马志武一行到江西省公路学会调研·····	22
广东省公路学会路面工程专业委员会 2018 年度学术交流会在广州举办·····	22

## 【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告·····	24
---------------------	----

## 【行业要闻】

### 习近平：这 40 年， 我国公路成网，铁路密布， 天堑变通途！

12 月 18 日上午，庆祝改革开放 40 周年大会在人民大会堂举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席大会并发表重要讲话。

习近平：我国基础设施建设成就显著，信息畅通，公路成网，铁路密布，高坝矗立，西气东输，南水北调，高铁飞驰，巨轮远航，飞机翱翔，天堑变通途。

截止至 2017 年，我国公路通车总里程达到 477.35 万公里，路网密度达到每百平方公里 49.72 公里，是 40 年前的 5.36 倍；高速公路里程从零起步、突飞猛进达到 13.65 万公里；高铁里程从无到有、后来居上超过 2.5 万公里；民用机场从 78 个快速增长至 229 个；公路桥梁 83.25 万座，稳居世界第一；公路隧道居于世界前列；快递业务量迅猛发展到年业务量超 400 亿件……无限的发展活力、前所未有的创造力喷涌而出，交通运输发展成就举世瞩目。

习近平：我们积极推动建设开放型世界经济、构建人类命运共同体，

促进全球治理体系变革，旗帜鲜明反对霸权主义和强权政治，为世界和平与发展不断贡献中国智慧、中国方案、中国力量。

中国能力的不断增强，也为世界提供了“中国创造”和“中国智慧”。

目前由中国参与建设的蒙内铁路、亚吉铁路等境外铁路建成通车，匈塞铁路、雅万高铁、中老铁路、中泰铁路等项目正在实施当中，中国路、中国桥、中国车日益成为改善世界经济发展的重要标志。中国交通的国际话语权和影响力不断提升，我国连续 14 年当选国际海事组织 A 类理事国，国际民航组织秘书长也首次由中国人出任。

习近平：我们要以共建“一带一路”为重点，同各方一道打造国际合作新平台，为世界共同发展增添新动力。“道路通，百业兴”，设施联通是合作发展的基础，交通运输肩负“开路先锋”重任，发挥先行引领作用。一批境内外铁路、公路、港口、机场和跨境桥梁等基础设施项目相继开工建设，中欧班列、国际道路、国际海运、国际航空、快递等国际运输服务网络逐步完善，不仅促进了设施联通，而且对加强与沿线国家经贸合作、便利人员往来、推动“一带一路”全面建设发挥了先行和基础作用。

（新华网、交通运输部、人民网）

## 2019年全国交通运输工作会议上，杨传堂、李小鹏强调：紧紧抓住并用好重要战略机遇期落实八字方针，推动行业高质量发展

12月26日，2019年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开，传达学习中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤重要批示精神，总结2018年工作，分析当前形势，部署明年重点工作。部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，落实中央经济工作会议精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持深化市场化改革、扩大高水平开放，紧紧抓住并用好重要战略机遇期，落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求，着力提高综合交通运输网络效率，降低物流成本，确保安全稳定，推动科技创新，继续打好三大攻坚战，为服务全面建成小康社会收官打下决定性基础，加快推进现代

化综合交通运输体系建设，推动交通强国建设谋好篇、布好局，以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

会议指出，过去一年，交通运输行业牢记习近平总书记嘱托，坚决贯彻党中央、国务院决策部署，服务人民、服务大局、服务基层，行业供给侧结构性改革向纵深推进，交通脱贫攻坚成效显著，服务国家重大战略作用更加凸显，行业治理能力持续提升，智慧绿色交通加快建设，对外开放水平不断提高，平安交通建设稳步推进，党的建设全面加强。交通基础设施建设规模保持高位运行，创下多项世界之最的港珠澳大桥建成通车，中欧班列累计开行突破12000列，长江南京以下12.5米深水航道贯通，等等，极大提振了全行业士气，也为改革开放40周年增光添彩。

会议强调，中央经济工作会议指出我国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期，重要战略机遇期具有新的内涵。面对经济形势的深刻变化，习近平总书记提出“巩固、增强、提升、畅通”的八字方针，明确指出这八字方针是当前和今后一个时期深化供给侧结构性改革、推动经济高质量发展管总的要求。交通运输仍处于基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，这是重要战略机遇期

在新时代交通运输的集中体现。我们要紧紧抓住并全面用好重要战略机遇期，坚定不移抓机遇、用机遇、创机遇，奋力攻坚克难，过思想的坎、过风险的坎、过能力的坎，落实好八字方针，坚持服务大局，聚焦供给侧精准发力，巩固“三去一降一补”成果，增强微观主体活力，提升产业链水平，畅通经济循环；坚持多措并举，不断优化发展环境，推动改革再攻坚，推动开放再出发，推动法治再完善，推动安全再提升；坚持供需协同，着力扩大市场有效需求，发挥消费拉动作用和投资关键作用。要用供给侧结构性改革主线牵引高质量发展主题，以满足有效需求为最终目标，以提高供给质量为主攻方向，以深化改革为根本途径，推动实现交通运输高质量发展，更好支撑经济社会发展，支撑民生福祉和人的全面发展。

会议要求，2019年是新中国成立70周年，是决胜全面建成小康社会的关键之年。做好明年工作，必须围绕推动交通运输高质量发展，以供给侧结构性改革为主线，着力提高综合交通运输网络效率，着力降低物流成本，着力确保安全稳定，着力深化市场化改革，着力扩大高水平开放，着力推动科技创新，着眼长远，为建设交通强国谋好篇、布好局。一是打好三大

攻坚战，年底前实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路，完成交通脱贫攻坚建设任务，加快推进运输结构调整，深化交通投融资改革，把握好补短板、促投资、稳增长与防风险之间的关系，为服务全面建成小康社会收官打下决定性基础。二是深化交通运输供给侧结构性改革，加大基础设施补短板力度，进一步降低物流成本，加快优化营商环境，强化高品质交通运输服务，加快培育交通运输新动能，提升综合交通运输效率。三是为国家重大战略实施当好先行，积极推动“一带一路”交通建设，大力推进京津冀及雄安新区交通建设，加快建设长江经济带综合立体交通走廊，支持粤港澳大湾区综合交通运输体系建设，推进长三角交通运输一体化发展，服务好乡村振兴战略实施，推进军民融合深度发展。四是进一步深化交通运输改革，深入推进管理体制机制改革，加快重点领域改革，加快建立和完善交通运输现代市场体系。五是加快推动绿色交通智慧交通发展，提高交通运输科技创新能力。六是促进交通运输高水平开放，加强对外合作交流，推动交通运输全方位“走出去”，提高国际运输便利化水平，深入参与交通运输全球治理。七是深入推进交通运输法治政府部门建设，加快完善法规标准体系，

全面提高依法行政能力，严格规范执法。八是谋划推进交通强国建设，抓好纲要出台后的贯彻实施，做好重大规划编制，部署开展交通强国建设试点研究工作。九是牢牢守住交通运输安全底线，完善安全责任体系，不断加强隐患治理和风险管控，开展安全生产专项行动，强化运输安保和应急处置能力。十是全面加强党的领导和党的建设，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，坚定不移推进全面从严治党向纵深发展，驰而不息抓好作风建设，增强担当作为的本领和能力，传承弘扬新时代交通精神，做好精神文明建设和新闻舆论工作，讲好交通故事，为建设交通强国营造良好环境。

交通运输部党组副书记、副部长，中国民航局党组书记、局长冯正霖主持会议。在京部领导李建波、马军胜、何建中、戴东昌、刘小明、杨宇栋出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局领导班子成员，部总师，全国各省（区、市）、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），省会城市及计划单列市交通运输局（委）和部机关各司局、部属各单位的主要负责同志，部专家委员会、部长政策咨询委员会负责同志及海事、长航、救助系统等有关单位主要负责同志参加

会议。原部老领导黄镇东、林祖乙、胡希捷同志，中央和国家机关有关部委、有关部门负责同志，部分交通运输系统全国人大代表、全国政协委员，部分交通运输企业负责同志、行业社团协会的领导和部分基层特邀代表，部机关干部代表，离退休支部书记等应邀出席会议。（交通运输部）

### 交通运输改革开放 40 周年 取得辉煌成就

交通运输是经济社会发展的先行官，也是改革开放的参与和推动者。40 年来，在党中央正确领导下，交通运输始终坚持改革创新、开放发展，始终把自身发展与国家民族命运紧密相联，一代代交通人逢山开路、遇水架桥，勇当改革开放的开路先锋和时代尖兵，开拓了交通运输改革创新发展的新局面。特别是党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，交通运输行业紧紧抓住历史机遇，改革开放步伐不断加快，成功实现了从“瓶颈制约”到“初步缓解”再到“基本适应”经济社会发展的重大跃升，一个走向现代化的综合交通运输体系已经展现在世界面前。

交通基础设施实现了跨越式发展。目前，我国高速铁路、高速公路以及

港口万吨级泊位数量等均位居世界第一，机场数量和管道里程位居世界前列，“五纵五横”综合运输大通道基本贯通，中国路、中国桥、中国港、中国高铁成为亮丽的中国名片，现代综合交通运输体系初步形成。多层次的铁路网基本建成，截至 2017 年底，全国铁路营业里程达 12.7 万公里，是 1978 年的 2.5 倍，特别是高速铁路里程达 2.5 万公里，占世界高铁里程的三分之二，覆盖百万人以上城市比例达 65%，“四纵四横”高铁主通道基本贯通，以高速铁路为骨架、以城际铁路为补充的快速客运网络初步建成；广覆盖的公路网建立起来，截至 2017 年底，全国公路通车总里程达 477.35 万公里，是 1978 年的 5.4 倍，高速公路覆盖 97% 的 20 万以上人口城市及地级行政中心，国省干线公路连接了全国县级及以上行政区，农村公路通达 99.99% 的乡镇和 99.98% 的建制村；初步形成干支衔接的水运网，截至 2017 年底，我国港口拥有生产性码头泊位 2.76 万个，其中万吨级及以上泊位 2366 个，分别是 1978 年的 38 倍和 18 倍，初步建成了以“两横一纵两网十八线”为主体的内河航道体系；民用机场体系基本成型，截至 2017 年底，全国民航运输机场达 229 个，是 1978 年的 2.8 倍，服务覆盖全国 88.5% 的地

市、76.5% 的县，初步形成了以北京、上海、广州等国际枢纽机场为中心，省会城市和重点城市区域枢纽机场为骨干，以及其他干支线机场相互配合的格局；城市轨道交通快速发展，2017 年底全国 34 个城市开通了 153 条城市轨道交通线路，运营里程达到 4583.8 公里；乡设所、村通邮总体实现，目前我国邮政网络成为世界规模最大的网络之一，2017 年底全国邮路总条数达 2.7 万条，快递服务营业网点达 21 万处。

运输服务保障能力显著增强。目前，我国的运输量位居世界前列。2017 年，全社会完成客运量 184.9 亿人、旅客周转量 3.3 万亿人公里，分别是 1978 年的 7.3 倍和 18.8 倍；完成货运量 472 亿吨、货物周转量 20 万亿吨公里，分别是 1978 年的 14.8 倍和 19.4 倍。截至 2017 年底，我国铁路旅客周转量、货运量居世界第一，公路货运量及周转量居世界第一，民航自 2005 年起航空运输总周转量(不含港澳台地区)已连续 13 年排名世界第二，港口货物和集装箱吞吐量连续 10 多年保持世界第一。目前，全球排名前十的港口中有 7 个位于我国。邮政业年服务用户超过 1000 亿人次，2017 年快递业务量完成 400.56 亿件，连续多年稳居世界第一。城市公共交通 2017 年全年完成客运量

1273.4 亿人次。乡镇和建制村通客车率分别达到 99.1%和 96.5%以上。全国公交专用车道达 1.1 万公里,快速公交系统(BRT)线路长度达 3424.5 公里,定制公交、夜间公交等特色公共交通服务产品的新模式不断丰富,网约出租汽车等新业态快速发展。全国城市公共汽(电)车运营线路达到 5.7 万条。水路国际运输航线和集装箱班轮航线往来 100 多个国家和地区的 1000 多个港口,民航定期航班航线达 4418 条,航线里程达到 1082.9 万公里(按重复距离计算),通达内陆 224 个城市和香港、澳门、台湾地区以及 60 个国家(地区)的 158 个城市,全国乡镇快递服务营业网点覆盖率达 87.3%。截至 2017 年年底,公路营运车辆总数达 1450 万辆,营运客车高档化、舒适化和货运车辆大型化、专业化程度不断提高,全国拥有公共汽电车 65.12 万辆,拥有出租汽车 139.58 万辆,水上运输船舶达 14.5 万艘,船舶大型化、专业化和标准化发展趋势明显。民航拥有运输飞机在册架数 3296 架,通用航空企业拥有在册航空器 2297 架,邮政业拥有各类汽车 29.5 万辆,国内快递专用货机 100 架。

科技创新水平整体提升。我国基础设施建设技术已经迈入世界先进行列,高原冻土、膨胀土、沙漠等特殊

地质的铁路、公路建设技术克服世界级难题,特大桥隧建造技术达到世界先进水平,离岸深水港建设关键技术、巨型河口航道整治技术、长河段航道系统治理技术以及大型机场工程建设技术世界领先。此外,装备制造技术也快速进步,高速铁路成为“中国制造”和“走出去”的新名片,大型客机 C919 成功首飞,300 米饱和潜水处于世界先进行列;信息化智能化技术有效应用,大数据、云计算、物联网、移动互联网等信息通信技术在交通运输领域广泛应用,线上线下结合的商业模式蓬勃发展。

对外开放成绩显著。交通运输业是中国最早对外开放的行业之一,1979 年交通部驻港企业招商局在深圳创办蛇口工业区,在全国改革开放的棋盘上先行一步。1984 年国家设立的 14 个沿海开放城市沿海港口成为对外开放的“窗口”。目前在交通运输基础设施领域,所有公路桥梁、港口码头和城市轨道对外资不设限。在运输服务领域,公路货运、国际集装箱多式联运、国际海运辅助服务完全放开。交通行业不断推进企业“走出去”,高铁成为“走出去”的新亮点,高速公路建设、深水筑港、轨道及港口装卸设备加快走出国门。目前,我国港口集装箱机械市场占有率连续十几年



位居世界第一，产品遍布世界 88 个国家和地区。中国交通运输企业正在从传统劳务输出和工程承包向资本输出、技术输出、管理输出、标准输出转变，一批具有全球竞争力的世界一流交通运输企业正在成长起来。成功出任联合国亚太经社会、国际民航组织、国际海上人命救助联盟等国际组织重要职务，多次连任国际海事组织 A 类理事国、国际民航组织一类理事国、万国邮联经营理事国，国际话语权不断提升。

40 年来，交通运输行业始终走在改革开放前列，探索走出了一条具有中国特色的交通运输发展道路，探索并创造了中国交通运输发展的成功经验。

目前，由交通运输部组织编撰的《中国交通运输改革开放 40 年》主题出版物，已由人民交通出版社出版发行。这本书充分展示了交通运输行业砥砺前行的奋斗历程和辉煌成就，深刻总结交通运输改革开放 40 年发展经验，为新时代交通运输全面深化改革提供不竭的动力。《中国交通运输改革开放 40 年》编撰出版汇集交通运输行业集体智慧的结晶，交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏为该书作序。

（中国公路网）

## 港珠澳大桥岛隧工程获三项国际工程大奖

12 月 7 日，英国土木工程师学会（ICE）的核心期刊《NEW CIVIL ENGINEER》（NCE）评选的年度最佳项目揭晓，中国交建承建的港珠澳大桥岛隧工程获评“2018 年度隧道工程奖（10 亿美元以上）”。

这是我国内地工程首次获此殊荣，也是港珠澳大桥岛隧工程继获评《美国工程新闻记录》“全球最佳桥隧项目”和国际隧道协会“2018 年度重大工程奖”后一年内获得的第三个国际工程大奖。

ICE 是国际土木工程界唯一具有学术交流和专业资质认证两重功能的学术机构，其授予的土木工程方面的资质在国际上得到广泛承认。NCE 是国际知名土木工程行业期刊杂志，在欧洲乃至世界土木工程行业极具影响力。中国交建团队经过现场讲演、答辩等环节的层层考验，精彩解答了深插钢圆筒快速成岛、深厚软土地基加固、曲线段沉管工厂法预制、最终接头、中华白海豚保护及国际性团队合作等提问，赢得了现场 41 位隧道权威专家评委的认可和赞美，最终在参评的项目中脱颖而出。

中国交建承建的岛隧工程在 2018

年连获三个国际工程大奖，不仅体现了中国工程的品质和质量达到了世界一流水平，也体现出全世界对我国工程建设的高度关注和广泛认可，增强了我国交通工程在国际上的“中国自信”。  
(交通运输部)

### 【学会动态】

#### 2018年全国公路学会 秘书长工作会议在威海召开

12月13-14日，由我会主办、山东公路学会和威海市公路学会承办的2018年全国公路学会秘书长工作会议在山东威海市召开。我会副理事长兼秘书长刘文杰，副秘书长巨荣云、乔云、梅君，山东省交通运输厅公路局副局长宋乐旭、山东公路学会理事长徐晓红、威海市公路管理局局长刘勇等领导，及全国各省级学会秘书长、学会各分支机构、学会秘书处有关部门负责人等近80人参加会议。会议由乔云副秘书长主持。

刘文杰对学会2018年工作进行了总结，对2019年重点工作进行了部署。

刘文杰表示，2018年我会认真贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照中国科协九届四次全委会、全国交通

运输工作会议部署，紧紧围绕建设社会主义现代化强国的总目标，根据建设世界科技强国、交通强国的新要求，服务国家创新驱动发展战略，着力促进公路交通科技创新发展，以打造“世界一流”现代科技社团为目标，以深化改革为动力，扎实推进学会各项工作，圆满完成今年各项任务。一年来，我会成功举办了“2018世界交通运输大会”，大会作为中国科协重点示范性学术品牌，“世界交通运输大会”正成为交通运输国际交流合作的重要平台，初步确立了交通运输学术交流领域的国际品牌地位；我会发起的“一带一路”国际交通联盟正在积极筹备中，召开的“一带一路”国际交通联盟（筹）工作会，为下一步正式成立奠定了基础。牵头成立的未来交通研究所，与行业内产学研单位进行合作成立了多个研究中心，初步完成了未来交通研究所的战略布局。同时，学会在科技评价、技术咨询、团体标准研制、重大课题研究、学术交流、科普教育、行业智库建设、自身改革发展等方面取得了突破，各项事业呈现出良好发展势头。特别值得祝贺的是，2018年，学会入选中国科协“世界一流学会建设项目”一类重点支持的10个学会。学会党组织被中国科协科技社团党委评为“优秀党

组织”。

刘文杰指出，虽然我会 2018 年取得了很大成绩，为将来的发展奠定了坚实的基础，大家还是要正确认识和准确把握学会面临的新形势、新任务，抓住新机遇，应对新挑战，开创学会工作新局面，实现学会事业新的发展。中国公路学会正处于建设现代科技社团的新阶段，智库、学术、科普三大要素是建立世界一流科技社团的重要抓手，大家要齐心协力，按照智库、学术、科普三轮驱动，信息化、国际化、协同化三化联动，重塑我会发展新格局，外向拓展、纵横融合和网络活跃三维聚力的思路，凝聚全行业力量把我会打造成国内领先、世界一流学会。

会议对全国公路学会突出贡献秘书长、2018 年度十佳秘书长和优秀秘书长进行了表彰。

山东公路学会副理事长兼秘书长刘成海、陕西省公路学会秘书长韩瑞民、贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣、交通工程与信息化分会秘书长田丽萍、服务区工作委员会常务副秘书长马健做了专题发言和典型交流，为各级学会工作的开展提供了借鉴和参考。

在会议的分组讨论环节，大家紧紧围绕如何在新时期进一步做好学会

工作、提升服务能力、推进学会事业健康发展及《中国公路学会关于进一步加强全国公路系统改革发展的指导意见》（征求意见稿）进行了讨论和交流，提出了意见和建议。

巨荣云副秘书长最后做了会议总结，他指出，各学会要认真贯彻工作部署，并从以下几个方面进行落实：一是主动求变，构建学会事业发展新平台；二是从过去的科技引领，转变为技术、管理双引领；三是协同推进科学技术奖、社会团体标准；四是推进干部队伍职业化建设；五是共同努力打造学会品牌。（学会管理部）

## 2018 中国交通投融资年会在广州召开

12 月 19 日，2018 中国交通投融资年会在广州成功召开。本届年会的主题为“协同·创新·跨越”，由我会、广东省交通运输厅、广东省交通集团有限公司联合主办，我会交通投融资分会、广东省公路学会、广东省高速公路发展促进会承办。

全国人大常委会委员、我会理事长翁孟勇，我会副理事长兼秘书长刘文杰，中国交通建设集团公司总经济师、我会常务理事赵喜安，交通运输部总工程师周伟，交通运输部财务审

计司预算管理处处长陈冰波，广东省交通运输厅副厅长王富民，青海省交通运输厅副厅长王永祥，广东省交通集团有限公司副总经理童德功，广东省公路学会理事长、我会常务理事陈冠雄，广东省高速公路发展促进会会长曾洪岸，中交房地产集团有限公司党委书记、董事长、我会交通投融资分会理事长赵晖，分会副理事长刘建勋、韩道均、荀照杰、李望斌、郭利平，交通投融资分会秘书长程天成等领导出席了会议。来自全国交通投融资领域的集团公司、上市公司、金融机构、科研教育机构和产业界的近 300 位代表参加了本届年会，大会开幕式由刘文杰支持。

刘文杰认为，2018 中国交通投融资年会选在改革开放的前沿、也是交通投融资体制、模式创新的发端之地——广东省召开，具有特别重大的历史和现实意义。他表示，改革开放 40 年来，中国经济社会发生了天翻地覆的变化，成长为世界第二大经济体。这 40 年来的发展，与交通运输的“先行官”和“铺路石”“发动机”作用有着密不可分的关系。站在 40 年的新起点上，2018 交通投融资年会以“协同·创新·跨越”为主题，就是为了在新时代更好地不忘初心，砥砺前行，实现新的更快更好的发展。

赵晖在致辞中表示：“中国公路学会交通投融资分会举办本届年会，汇聚国内交通投融资领域的主要力量，一同回顾 40 年来交通投融资领域的伟大成就，共同展望‘交通强国’新时代下投融资发展新纪元，正是要为推动形成健康、规范、有序的新型交通投融资体制机制发出行业的声音。”

他强调，当前，在交通基础设施投融资发展进程中，一些矛盾和问题逐渐显现。建设资金来源分散，债务规模不断累积，融资成本居高不下，建设成本逐年增加，养护任务日渐繁重，这些，都需要继续坚持全面深化投融资改革方向不动摇，充分调动社会资本特别是民间资本的积极性，不断创新摸索交通投融资新模式，促进交通运输行业健康发展。

翁孟勇在发言中从宏观层面回顾了我国改革开放 40 年以来交通投融资工作取得的成绩。他总结说，交通为国民经济社会发展发挥了先行者作用，而交通投融资又对交通的发展发挥了先行者和奠基者的作用，“交通投融资改革至少为中国经济社会和交通发展赢得了 30 年以上的时间。”翁孟勇指出，党的十九大提出“交通强国”建设目标，在这个“由大向强”的转变过程中，核心要义是如何做到高质量、可持续发展。在肯定交通投融资

取得的巨大成绩的同时，仍需注重交通基础设施的建设发展，为此，交通投融资必须继续深化改革，解决好交通基础设施投融资方面出现的一系列问题。

翁孟勇强调，交通领域依然是投资的“一片热土”，做好交通投融资改革这篇大文章，事关“交通强国”建设，必须不断完善交通投融资及资金保障相关体制机制，高度关注交通产业的未来发展。

开幕式后，赵喜安、王富民、童德功、广州证券董事长胡伏云、原港珠澳大桥管理局党委委员、局长助理兼财务负责人苏毅分别围绕“新时代下我国交通投融资的形势分析”“创新交通投融资，支撑交通大发展”“助推广东高质量发展，交通集团在路上”“金融机构助力交通基建投融资”“港珠澳大桥项目融资与粤港澳大湾区融合探讨”等主题，发布了5场主旨报告。

大会期间，还现场颁发了“2018中国交通投融资年会优秀论文奖”“2018中国交通投融资年度最具投资价值项目”“2018中国交通投融资年度最具成长性企业奖”三个重要奖项。

12月18日，我会交通投融资分会召开了一届三次理事会工作会议，在接下来的会期内，还将组织召开交通

基础设施投融资创新论坛、交通投融资重点项目专场推介会、产业转型升级与高质量发展、交通基础设施高品质运营管理4场专题论坛、2场圆桌论坛，以及交通行业债转股银企对接座谈会和交通行业财务公司发展战略研讨会。（交通投融资分会）

### 2018年度中国公路学会 科学技术奖获奖项目名单 新鲜出炉

日前，我会公布了2018年度中国公路学会科学技术奖的获奖名单。在557项申报项目中，共评选出173项获奖项目，其中，特等奖5项，一等奖28项，二等奖79项，三等奖61项，授奖率仅为31%左右。

中国公路学会科学技术奖设立于2002年，是经国家奖励工作办公室批准设立的社会科技奖项（国科奖社证字第44号）。中国公路学会科学技术奖每年度评选一次，设一等（特等）、二等、三等奖三个等级，授予在公路交通行业中做出突出贡献的组织和个人，目前该奖项已成为我国公路交通行业规格最高、最具权威、最有影响力的科技奖项。

作为国家科技奖励体系的重要组成部分，中国公路学会科技奖代表了

行业最高科技发展水平。在国家科技奖励方面，已连续两年获得向国家奖励办直接提名国家科技奖资格。

去年提名的“寒区抗冰防滑功能型沥青路面应用技术与原位检测装置”项目，荣获2018年度国家技术发明二等奖。国家奖获奖项目的产生，既在行业内充分肯定了项目组所取得的成绩，又为促进我国公路交通事业发展、培养科技创新人才，发挥了巨大的推动作用。 (科技评价中心)

### 2019 世界大学生桥梁设计大赛校园宣讲活动走进黑龙江、浙江

12月8日，“中交公规院杯”2019世界大学生桥梁设计大赛校园宣讲活动在哈尔滨工业大学举行。

我会副秘书长梅君，中交公路规划设计院有限公司副总工程师、我会桥梁和结构工程分会秘书长赵君黎，哈尔滨工业大学交通科学与工程学院院长谭忆秋、副院长张连振、党委副书记张爱书、院长助理王东升、桥梁与隧道工程系主任李忠龙、BIM中心主任孙永明，以及该校桥梁系博士、硕士、本科生参加了宣讲活动。

我会副秘书长梅君：世界大学生桥梁设计大赛是世界交通运输大会的

重要组成部分，是我会2017年倾力打造的一项国际赛事，也是目前我国主导的唯一一项世界大学生桥梁设计赛事，旨在培养大学生的创新设计意识、综合设计能力与团队协作精神；吸引、鼓励广大学生踊跃参加课外科技活动，为优秀人才脱颖而出创造条件；发现并培养更多的创新型、实用型、复合型人才，为世界桥梁建设发展提供人才储备。

梅君：大赛目前已举办了两届，共收到参赛作品376部，102所高校、1500名在校大学生、400名高校教师参与大赛，在社会上产生了广泛影响，有些学校还在研究将获奖作品纳入评优、考研加分范围。主办方始终致力于把大赛打造成全球范围广大桥梁相关专业大学生的知识交流平台、学术创新平台、技能提升平台，通过大赛，同学们不仅能相互分享研究成果、探讨学术奥秘，更有机会结识设计大咖，在参赛、评选、评奖过程中得到滋养与成长。

“中交公规院杯”2019世界大学生桥梁设计大赛作品征集工作已经开始，由我会、中交公路规划设计院有限公司共同主办。采取院校推荐、专家初评、终评，6月在北京召开的世界交通运输大会期间举行现场总决赛和颁奖典礼。梅君鼓励同学们积极参与

到大赛中来,拿出最满意、最具智慧、最有创意、有文化品位的创新作品参加大赛并取得好成绩。

中交公路规划设计院有限公司副总工程师、中国公路学会桥梁分会秘书长赵君黎从历史回顾、基本要求、竞赛胜出、团队力量、案例介绍五个方面,作了一场生动的专家讲座。

赵君黎:中交公路规划设计院有限公司作为我国公路设计领域的排头兵,2017-2019年连续三年与中国公路学会共同举办“中交公规院杯”世界大学生桥梁设计大赛,这既是中交规划院综合实力的体现,也印证了该院为社会培养优秀桥梁后备人才、回报社会的信心与决心。

他从设计作品如何构思、如何实现、如何展示、如何表达的角度,分析了2019世界大学生桥梁设计大赛的设计要求。剖析了竞赛胜出的“能、会、美、雅”四大要素,阐述了桥梁美学“结构美、造型美、和谐美、变化美”等美观与经济之间的关系。他提醒参赛学生,要提交清楚准确的文件,确保方案初评阶段顺利入围,同时动人感人的决赛表达,是方案和团队胜出的关键。

讲到团队力量,赵君黎建议,每个作品团队涵盖桥梁、建筑、艺术等相关专业,做好分工,加强合作。他

同时建议哈尔滨工作大学的师生们可以结合地域特点,在大赛中展示冰雪中的桥梁之美。

哈尔滨工业大学交通科学与工程学院副院长张连振作总结讲话,他代表全校师生对2019世界大学生桥梁设计大赛组委会将首站校园宣讲活动选择在哈尔滨工业大学表示感谢,并勉励同学们积极参赛,竞赛结果将作为保研、考研加分的重要参考指标,希望同学们珍惜难得机会,充分展示能力,相互交流,相互学习,共同进步。

12月21日下午,2019世界大学生桥梁设计大赛走进杭州,开启了浙江省站校园宣讲活动。吸引了浙江大学、浙江工业大学、浙江树人大学等桥梁工程系、土木工程系以及交通工程系学生相聚在浙江大学城市学院,一起度过了一个非常有意义的下午。

我会副秘书长梅君,中交公路规划设计院有限公司副总工程师、我会桥梁和结构工程分会秘书长赵君黎,浙江大学城市学院副院长朱永平,浙江大学城市学院工程学院院长魏新江,工程学院土木工程学系系主任蒋吉清,工程学院土木工程学系博士、副教授丁智、土木工程系博士丁玉琴和陈斌参加了此次宣讲活动。此次宣讲活动由浙江大学城市学院工程学院院长魏新江主持。  
(科普宣传部)

## 第二届中国旅游交通大会在苏州召开!

12月6日,由我会、江苏省综合交通运输学会主办,我会旅游交通工作委员会、我会客车分会承办的第二届中国旅游交通大会在江苏苏州国际博览中心隆重举行,会议主题为“融合带来新机遇”。来自全国各地交通行业、旅游行业的从业者代表共800余人参加了大会,共同探讨旅游与交通的深度融合发展之道,及促进旅游与交通转型升级发展等热点话题。

本次会议得到了江苏省交通运输厅、江苏省文化和旅游厅、苏州市人民政府、江苏交通控股有限公司、交通运输部规划研究院、交通运输部科学研究院、交通运输部公路科学研究院、龙建路桥股份有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、中交公路规划设计院有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司的大力支持。

交通运输部综合规划司原司长、我会旅游交通工作委员会主任委员孙国庆,我会副理事长、江苏省政协经济委员会主任、江苏省综合交通运输学会副理事长游庆仲,苏州市人民政府副市长聂飙,交通运输部政策研究室政研一处副处长蔡垚,我会副秘书

长、旅游交通工作委员会副主任委员兼秘书长巨荣云,江苏省交通运输厅运输管理局副局长李云飞,江苏交通控股有限公司党委书记、董事长蔡任杰,中国公路学会常务理事、旅游交通工作委员会副主任委员、招商局重庆交通科研设计院有限公司董事长王福敏,河北交通投资集团有限公司党委书记、董事长王国清,我会特聘专家、旅游交通工作委员会副主任委员于胜英,世界旅游城市联合会首席专家、全国休闲标准化技术委员会副主任、中国旅游协会休闲度假分会会长魏小安等领导、专家出席了大会。大会开幕式由我会副理事长兼秘书长刘文杰主持,聂飙、游庆仲、蔡垚分别为大会致辞。

聂飙在致辞中谈到,苏州是江苏省重要的经济、工商业、对外贸易和物流中心,也是长三角经济圈中心城市交通枢纽城市之一,同时也是一座旅游城市。2017年,苏州共接待国内外游客1.21亿人/次,显然,旅游已经成为苏州的重要城市名片之一。

他表示,近年来,苏州市坚持“以运促游、以游养运、运游结合”的理念,探索形成了交通与旅游融合发展的新模式,借助丰富的旅游资源,全力打造全域旅游示范基地。本次大会



的成功召开必将进一步促进苏州旅游与交通融合发展的进程，苏州市政府也将以此为契机，积极与行业同仁交流探讨，不断学习新经验。

游庆仲在致辞中指出，当前，大力发展旅游业已经成为拉动经济发展的新常态，交通运输与旅游融合发展也已经成为现代社会发展的新趋势，各地在推进乡村旅游、养老养生游、文化旅游、工业旅游等特色旅游的同时，都更加注重在旅游中增加交通元素，积极改善交通条件，以更好满足游客个性化、多样化的出行需求，进而探索新型旅游交通目的地，打造“快进慢游深体验”的旅游格局。为此，交通运输行业也应进一步完善交通基础设施体系，提升交通运输服务的整体水平，让游客享受到更加便捷、安全、舒心的出行体验。

开幕式后，魏小安、蔡任杰、王福敏及交通运输部科学研究院环境中心主任孔亚平 4 位专家学者，先后围绕“交通发展与旅游革命”“行通达之道·品茉莉花香”“交旅融合创新发展新动能和新思维”“交通运输与旅游融合发展相关政策及思考”等主题做了 4 场主旨报告，描绘了交通与旅游融合发展的广阔前景，深度解析了新时期两大行业面临的发展机遇和

远景规划。主旨报告环节由孙国庆主持。

本届大会由开幕式、主旨报告、平行分论坛、专项活动、游客车与产品博览会五部分组成，会期两天。主办方精心组织了景观公路规划与设计、自驾车房车营地建设与运营、旅游与客运融合发展、景观公路运营与管理、旅游交通大数据分析与应用、公路服务区+旅游六大平行论坛，邀请了 50 位行业内外的知名专家学者围绕“融合带来新机遇”这一主题展开学术交流，为参会代表带来许多新理念、新观点。12 月 6 日下午，我会旅游交通工作委员会一届三次工作会议召开。

（本刊记者 陈露）

## WTC2018 水上运输学部年会在舟山召开

12 月 4 日，2018 世界交通运输大会（WTC）水上运输学部年会在浙江大学舟山校区召开，水上运输学部主席、上海海事大学葛颖恩教授，以及来自水上运输学部各学科及技术委员会委员 30 余人出席了会议。

水上运输学部共设置 6 个学科、23 个技术委员会，拥有近 70 名学部委员会委员以及 100 名技术委员会委员，

外籍委员占比较高。国际化、高水平的人才队伍保证了学部工作的顺利开展，扩大了世界交通运输大会的影响力。

葛颖恩教授对水上运输学部过去两年的工作进行了总结、分析，向与会委员介绍了 WTC2019 水运学部拟定的准备工作，并向大家通报了 WTC2018 水运学部论文组织的一期 SSCI 期刊特刊的进展情况。

与会专家就水上运输学部的学术交流特点，论文的征集和评审，专题论坛的安排，以及学部建设发展等话题展开了深入的讨论，提出了很多建设性的方案及建议。境外专家学者表示将会积极宣传 WTC2019 并组稿。

由中国科协、交通运输部、中国工程院共同主办，我会承办，国内外交通运输科技组织共同支持的 2019 世界交通运输大会，以“智能绿色引领未来交通”为主题，将于 2019 年 6 月 13 日至 16 日在北京召开。2018 年 12 月 1 日，大会论文征集已经开始接收，2019 年 1 月 31 日，论文征集结束。注册及投稿邮箱网址：[www.wtc-conference.com](http://www.wtc-conference.com)，咨询电话：010-84976578。

（世界交通运输大会执委会办公室）

## 第十三期全国高速公路收费站（所）长培训班在贵阳举办

12 月 19 日，由我会主办的第十三期全国高速公路收费站（所）长培训班在贵阳市举办。共有来自全国 20 多个省市的近 300 位高速公路收费站长和管理人员参加了本期培训班。

贵州高速公路集团有限公司党委委员、董事、副总经理旷光洪，贵州高速公路集团有限公司营运管理中心党委书记余朝怀，广西交通集团柳州高速公路运营管理公司党委副书记唐州生，湖南高速公路联网监控中心应急办副主任杨静出席了开班仪式。旷光洪为开班仪式致辞。

本期培训班邀请了交通运输部管理干部学院教授张柱庭、北京交科公路勘察设计研究院总工程师盛刚、湖南高速公路联网监控中心应急办副主任杨静等行业专家针对《高速公路收费相关法律问题及案例分析》《撤销省界收费站技术储备探讨》《高速公路监控与应急管理规程》等内容为学员进行了详细的分析与解读。

培训班还邀请了贵州高速集团营运管理部副主任吴桂明全面介绍了贵州高速集团收费管理理念、思路和创新做法，广西交通投资集团柳州高速

公路运营有限公司党委副书记唐州生分享了广西柳州高速公路文化品牌建设的探索与相关经验。

为进一步深入交流、分享管理经验，来自贵州、河南、广西、山东、安徽、广东、中交资管重庆总部以及江西等省份的收费站一线管理人员与在场学员共同交流和分享了高速公路收费站在管理过程中的创新实践、品牌创建探索、特色站点打造等实际管理经验与先进做法。

本期培训班还首次增加了关于高速公路联网监控与应急、融媒体时代下的高速公路出行信息服务工作等课程内容，对于各单位后续开展全国高速公路联网运行与应急处置等工作提供了明确的指导意见。培训班还安排学员到贵阳北收费站和贵州高速集团路网中心进行实地考察与交流。本期培训班得到了贵州高速公路集团有限公司和高速公路营运管理中心的大力支持，他们为培训班的举办提供了优质的服务，赢得了学员们的一致好评。

(教育培训中心)

### **“交通运输行业科学技术普及体系建设研究”顺利通过验收**

11月30日，交通运输部科技司在

北京组织召开2017年交通运输战略规划政策研究项目“交通运输行业科学技术普及体系建设研究”验收会，来自交通运输部、中国科学技术协会、中国科普研究所、中国交通运输协会、中国气象局宣传与科普中心、中国环境科学学会、交通运输部水运科学研究院等单位的相关领导和专家组成了验收专家组，交通运输部原安全总监刘功臣担任组长、中国科普研究所副所长王玉平担任副组长。验收会由交通运输部科技司张成副调研员主持。

与会专家认真听取了项目组的汇报，认为项目研究调研充分、深入，行业科普现状及问题分析全面、重点突出，在借鉴先进经验的基础上，研究提出了具有前瞻性、指导性和操作性的政策建议，对于制定交通运输行业科普工作顶层设计能够提供很好的技术支撑和决策参考，对推动行业科普工作健康发展具有积极意义。与会专家一致同意该项目通过评审验收。

本项目由交通运输部科学研究院牵头，联合中国公路学会、中国航海学会共同承担。在总结国家、典型行业以及交通运输行业科普现状的基础上，通过系统分析和借鉴典型行业科普工作的机制体制、顶层设计、资金来源等方面的经验，提出推进交通运输行业科普体系建设的思考与建议，

为交通科普的进一步发展奠定了坚实基础。  
(科普宣传部)

## 2019 世界交通运输大会论文开始接收，2019 年 1 月 31 日截止

日前，2019 世界交通运输大会论文开始接收，2019 年 1 月 31 日，论文征集结束。

由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办，中国公路学会承办，国内外交通运输科技组织共同支持的世界交通运输大会，已成为交通运输界重要的国际交流合作平台。2019 世界交通运输大会将于 2019 年 6 月在北京举行，6 月 13 日报到，6 月 14 日至 16 日开会，地点：北京·国家会议中心(北京朝阳区天辰东路 7 号)。

大会由开幕式暨主旨报告、主题论坛、专题论坛、博览会、大赛及颁奖活动、成果发布及服务创新等活动组成。学术交流形式包括特邀报告、讲台报告和墙报报告。讲台报告和墙报报告均是大会正式报告。欢迎交通运输相关领域科研、教育和产业工作者踊跃投稿，积极参会。

(世界交通运输大会执委会办公室)

## 【地方学会】

### 湖北省公路学会成立 40 周年纪念会在汉召开

12 月 20 日，湖北省公路学会成立 40 周年纪念会暨湖北省公路交通 40 年发展成就专家讲座在武汉召开。来自华中科技大学、武汉理工大学等院校、行业内知名专家、领军人才、科技工作者等 150 余人参加了会议。

中国公路学会副秘书长乔云、湖北省科协副主席余军、湖北省交通运输厅副厅长王本举等领导出席会议并致辞。乔云副秘书长希望湖北省公路学会广大会员和公路交通科技工作者能够抢抓创新机遇，紧紧围绕国家创新驱动发展战略，锐意进取、攻坚克难，奋发有为。余军副主席充分肯定了湖北省公路学会 40 年来所作的工作和取得成就，成为首批 5A 级学会和“能力提升示范学会”。王本举副厅长在讲话中强调，要不忘初心，做好服务，再创辉煌。

湖北省公路学会理事长白山云作了《一任风雨四十载、无悔奉献谱春秋》的主题报告。交通工程专委会主任詹建辉、高速公路运营管理专委会主任韩宏伟、中交二公司副总工程师程勇等 6 名湖北省公路交通行业专业

领域学术带头人和专家应邀分别从桥梁、隧道、高速公路、国省干线公路及农村公路建设成就和交通信息化、道路运输及物流现代化 40 年巨变等作专题报告。

会上，还颁发了 2018 年度湖北省公路学会科学技术奖和第十七届湖北省公路学会自然科学优秀学术论文奖。印发了《热血写传奇，奉献铸辉煌——湖北公路交通 40 年发展成就图文集锦》、《2008 年至 2018 年获奖论文汇编》等，为湖北省公路交通科技工作者提供了权威和翔实的学习参考资料。

另悉：12 月 20 日上午，借隆重纪念湖北省公路学会建会 40 周年的契机，湖北省公路学会在武汉召开了第八届六次理事会，湖北省公路学会 120 名理事和代表参会。（湖北省公路学会）

### 重庆市公路学会召开 2018 理事长工作会

12 月 25 日，重庆市公路学会在渝召开 2018 理事长工作会。重庆市公路学会理事长陈孝来，副理事长滕英明、陈伯奎、王中岐、唐兵、刘巍、彭金涛、沈涛、程万里及其他副理事长代表共 16 人参加了本次理事长工作会。重庆市公路学会秘书处全体工作人员列席会议。会议由重庆市公路学会理

事长陈孝来主持。

会议审议传达了 2018 年全国公路学会秘书长工作会议精神，审议了重庆市公路学会 2018 年度工作总结及 2019 年工作计划，审议了学会副理事长变更名单，审议了《重庆市公路学会分支机构管理办法》等相关制度，审议通过了增设“静态交通”专委会相关事宜，审议通过了 2017 年度重庆市交通科技奖获奖项目名单，通报了 2017 年度重庆市交通路港杯三优奖获奖名单，审议通过了重庆市公路学会 2018 年先进专委会表彰方案；审议了重庆市公路学会 2018 年度财务工作情况；审议通过了重庆市公路学会专职工作人员年度绩效考核等级。

另悉：11 月 28 日，重庆市公路学会召开了“2018 年专委会主任及秘书长工作会”。学会各专委会主任、秘书长及代表、学会秘书处工作人员共计 23 人参加了本次工作会。

（重庆市公路学会）

### 上海市公路学会材料与检测专委会举办学术交流会

12 月 20 日，上海市公路学会材料与检测专业委员会举办学术交流会。同济大学、建科院、各区市政管理中心（公路所）及相关企业的专家学者、

科技人员近 30 人参加了交流会。上海市公路学会材料与检测专业委员会秘书长李维涛主持会议。

会议邀请了四位专家学者围绕路面材料及铺装技术进行了学术交流。同济大学交通建设工程学院教授赵鸿铎作了题为《智能道路的技术体系》的学术报告，上海市建筑科学研究院副院长、交通所所长王琼作了题为《城市道路损害与修复技术》的学术交流，上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司博士、教授级高级工程师郑晓光作了题为《架空线入地工程的海绵城市建设技术方案》的技术交流，上海公路桥梁（集团）城建日沥特种沥青有限公司技术总监朱天同作了题为《人行步道功能性铺装材料与技术》的经验交流。与会人员紧紧围绕报告主题展开热烈讨论，尤其对交通基础设施智能平台建设、快速修复材料性能和架空线入地等技术性问题提出建议和想法，演讲嘉宾一一作答。

（上海市公路学会）

### 江西省人大常委会副主任马志武一行到江西省公路学会调研

近日，江西省人大常委会副主任马志武、江西省人大教科文卫委副主

任委员郭学勤等领导同志在江西省交通运输厅副巡视员蔡建新的陪同下，来到江西省公路学会进行工作调研。

马志武副主任一行参观了江西省公路学会的办公环境，慰问了江西省公路学会秘书处的全体工作人员，与大家进行了亲切的工作座谈。座谈会上，江西省公路学会孙茂刚理事长向马志武副主任详细介绍了江西省公路学会九届理事会以来的工作和活动开展情况。

马志武副主任充分肯定了江西省公路学会的工作，认为九届理事会工作有思路、有事业心、有奉献精神，取得了重大荣誉，来之不易，发挥了学会科技创新引领的作用。

（江西省公路学会）

### 广东省公路学会路面工程专业委员会 2018 年度学术交流会在广州举办

近日，广东省公路学会路面工程专业委员会 2018 年度学术交流会在广州举行。会议由广东省公路学会、广东省公路学会路面工程专业委员会主办，此次会议主题为“更好的技术，更好的发展”。会议由路面工程专委会主任卢正宇主持，广东省交通运输厅总工程师黄成造、广东省公路学会

副理事长董青泓发表讲话。

会议邀请了美国阿肯色州立大学终身教授、俄克拉荷马州立大学教授、省建工集团首席研究员王郴平博士做了主题为“一毫米三维高速路面破损检测及全自动智能系统的开发与应用”的报告；长安大学公路学院教授、博士生导师、国家“百千万人才工程”入选者裴建中做主题为“颗粒路面材料：从 Kepler 到 Avogadro”的报告；瑞典皇家理工学院副教授 Denis Jelagin 博士做了主题为“Overview of research of Road Materials and Systems group at KTH”的报告；交通运输部公路科学研究院道路研究中心副主任、田波研究员做了主题为“隧道高抗滑露石水泥混凝土路面技术研究”的报告。

还邀请到南京理工大学副教授朱

吉鹏、广东华路交通科技有限公司道路研究所技术经理许新权博士、嘉鹏集团公司研发中心主任高金龙、广西交通科学研究院有限公司企业技术中心主任熊剑平博士、华南理工大学副教授虞将苗、壳牌特种业务中国区技术总经理徐立廷、广东中和正通工程技术有限公司总经理刘先淼、安徽省公路学会理事蒋新明、西安长大公路养护技术有限公司总经理吴超凡、广东华路交通科技有限公司道路研究所技术副经理方杨、华南理工大学副教授胡迟春等国内外知名专家做主题学术报告。

会后，组织参会人员到广州市机场高速公路就地冷再生、彩色微表处施工项目进行现场观摩。

(广东省公路学会)

报送：交通运输部 民政部 中国科协

呈报：交通运输部部长、副部长 有关司局领导 社团总支

发送：中国公路学会各分会 各省学会 理事 会员单位 全国公路科普教育基地 科学传播专家

地址：北京朝阳区安华路 17 号院 1 号楼中国公路学会办公楼

邮编：100011

责任编辑：康茜 电话/传真：010-64288791

学会网址：www.chts.cn 投稿邮箱：469289657@qq.com

## 【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术活动						
1	中国公路学会交通院校工作委员会一届三次工作会暨世界交通运输大会(WTC)学部年会	1.6	北京	樊开盼	010-64288675	交通院校工作委员会
2	中国公路学会养护与管理分会第九届学术年会	1.10-11	重庆	高虹	010-64288780	养护与管理分会
3	第二届BIM在中国交通领域推广与应用技术交流会暨中国交通BIM产业技术协同创新共同体成立大会	1.8-10	哈尔滨	韩香	010-64288867	筑机分会
4	第二十一届中国高速公路信息化研讨会暨技术产品展示会	3.28-29	厦门	王涛	010-84990502	中国交通信息化
5	2019世界交通运输大会论文征集	截止 1.31	北京	游汉波	010-64288665	世界交通运输大会执委会办公室
国际交流						
1	中国公路学会自动驾驶工作委员会成立大会	1.12	北京	管妮娜	010-64288807	国际合作部
2	2019世界交通运输大会暨“一带一路”国际交通联盟新年座谈会	1月	北京	管妮娜	010-64288807	国际合作部
3	赴美参加第98届TRB年会	1.13-17	美国	管妮娜	010-64288807	国际合作部
4	赴尼泊尔参加“一带一路”国际交通联盟会议与调研	2.25-3.1	尼泊尔	张洪华	15001221088	国际合作部
组织活动						
1	“中交公规院杯”2019世界大学生桥梁设计大赛作品征集	截止 5.15	世界范围	王娜	010-64288790	科普宣传部
教育培训						
1	中国公路学会高速公路广告联盟二届五次工作会议	1.10-11	安徽	郭亮	010-64288731	教育培训中心