

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2019年第6期（总第247期）

中国公路学会秘书处编

2019年7月30日

本期目录

【行业要闻】

- “十四五”综合交通运输发展规划编制工作启动·····3
- 交通运输部出台数字交通发展规划纲要 数据赋能让数字红利惠及人民 ·····4
- 70年全国固定资产投资年均增长 15.6% 交通基础设施实现从瓶颈制约到优势支撑·····5

【中国公路学会动态】

- 中国公路学会应邀参加第38届南非洲交通运输大会 ·····5
- 两年一度的全国公路科普工作会议在云南昆明召开 ····· 6
- 全国第二届品质工程论坛在惠清高速召开·····7
- 中国公路学会顺利组织召开第十七届中国土木工程学会詹天佑奖公路工程专业组预审会·····8

第二期旅游交通深度融合专题研究班在冰城哈尔滨顺利召开	9
服务区信息化建设指南专题讨论会在京召开	10
国企混改背景下交通企业转型发展研讨会在重庆召开	11
中国公路学会高速公路运营管理分会组织召开《2017 世界收费公路发展报告》 结题评审会	12
第二届“大数据与智慧公路养护管理技术论坛”在四川成都盛大开幕	13

【地方学会】

湖南省公路学会在长沙举办“耐久性排水降噪沥青路面应用技术交流会”	14
湖北省公路学会积极参与脱贫攻坚行动	15
爱尔兰华人专业人士协会会长刘晓玲一行考察调研贵州省公路学会科普宣传工 作	16
黑龙江省公路学会组织公路智能建设技术研讨会	17
广东省公路学会主办学术报告会	17
四川省公路学会组织交通科技（管理）工作者赴港珠澳大桥学习考察	18
重庆市公路学会交通企业专委会召开新时期企业经营管理和营销工作分析研讨 会	19

【主要活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告	20
----------------------	----

【行业要闻】

“十四五”综合交通运输发展规划编制工作启动

7月30日，“十四五”综合交通运输发展规划（简称“十四五”规划）编制工作启动视频会在交通运输部召开，标志着规划编制工作全面启动。副部长戴东昌出席会议并指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，落实习近平总书记关于交通运输工作的系列重要指示批示精神，按照中央关于“十四五”规划编制工作的部署要求，统一思想、提高认识、深化研究、科学谋划，增强责任感、使命感，扎实做好“十四五”规划及各行业规划、专项规划编制工作，努力为全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步，为全面建设社会主义现代化国家当好先行。部党组成员、总规划师兼综合规划司司长王志清主持会议。

会议指出，“十三五”以来，交通运输各领域发展取得阶段性成效，但也存在一些问题，要确保全面完成“十三五”规划目标任务，为“十四五”规划的编制及其实施奠定良好基础。会议强调，“十四五”综合交通

运输发展规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划，是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，是推动交通运输高质量发展的五年规划，是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划。要充分认识到做好“十四五”综合交通运输发展规划的重大意义。

会议要求，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持目标导向与问题导向相统一、立足国内与放眼全球相统筹、全面规划与突出重点相协调、战略引领与操作实施相结合的规划原则，科学系统谋划综合交通运输未来五年发展规划。

会议提出，要全面总结“十三五”期综合交通运输发展经验，认真梳理存在的问题，科学研判国际国内形势变化趋势，深入研究“十四五”发展重点，研究提出一批重大政策、重大工程项目和重大改革举措。一要完善基础设施网络，提高综合交通运输网络效率。二要提升运输服务品质，推进出行服务便捷快速。三要深化交通运输供给侧结构性改革，推进物流“降本增效”。四要突出科技创新，提供发展新动能。五要坚持生态优先，持续推进绿色发展。六要坚持安全第一，提高安全发展水平。七要坚持深化改

革，提升行业治理水平。八要坚持扩大高水平开放，推进互联互通。九要加强投融资政策研究，防范化解债务风险。

会议强调，要加强组织领导，落实工作责任；加强部门协同，形成工作合力；加强调查研究，创新规划方法；聚焦“三个重大”，突出规划重点；紧扣时间节点，有序推进工作。

(交通运输部网站)

交通运输部出台数字交通发展规划纲要 数据赋能让数字红利惠及人民

日前，交通运输部制定印发《数字交通发展规划纲要》(简称《纲要》)，提出以“数据链”为主线，构建数字化的采集体系、网络化的传输体系和智能化的应用体系，加快交通运输信息化向数字化、网络化、智能化发展，为交通强国建设提供支撑。

《纲要》提出，我国数字交通发展要以数据为关键要素，赋能交通运输及关联产业，推动模式、业态、产品、服务等联动创新，提升出行和物流服务品质，让数字红利惠及人民。要发挥市场主体作用，科学配置各类资源要素，构建跨界融合、共创共享的数字交通产业生态。要兼顾创新发

展和安全发展，防范化解信息安全风险。要坚持世界眼光、国际标准、中国特色，以试点为重要手段，通过典型引路，逐步形成数字交通发展的中国经验和中国方案。

《纲要》明确，我国数字交通发展将构建数字化的采集体系，推动交通基础设施规划、设计、建造、养护、运行管理等全要素、全周期数字化，推动铁路、公路、水路领域的重点路段、航段以及桥隧、互通枢纽、船闸等重要节点的交通感知网络覆盖，推动载运工具、作业装备智能化。构建网络化的传输体系，促进交通专网与“天网”“公网”深度融合，推进车联网、5G、卫星通信信息网络等部署应用，完善全国高速公路通信信息网络，形成多网融合的交通信息通信网络，提供广覆盖、低时延、高可靠、大带宽的网络通信服务。构建智能化的应用体系，打造数字化出行助手，为旅客提供“门到门”的全程出行定制服务，大力发展“互联网+”高效物流新模式、新业态，加快实现物流活动全过程数字化，推进铁路、公路、水路等货运单证电子化和共享互认，提供全程可监测、可追溯的“一站式”物流服务，推动行业治理现代化，实现精确分析、精准管控、精细管理和精心服务。此外，我国数字交通发展

还将培育产业生态体系，健全网络和数据安全体系，完善标准体系和支撑保障体系。

根据《纲要》确定的发展目标，到2025年，我国将基本形成数字化采集体系和网络化传输体系，实现出行信息服务全程覆盖、物流服务平台化和一体化进入新阶段，交通运输成为北斗导航的民用主行业，5G等公网和新一代卫星通信系统初步实现行业应用；到2035年，我国将实现交通基础设施全要素、全周期数字化，天地一体的交通控制网基本形成，按需获取的即时出行服务广泛应用，成为数字交通领域国际标准的主要制订者或参与者，数字交通产业整体竞争力全球领先。（中国交通新闻网）

报告指出，新中国成立初期，国家迅速修复了被破坏的运输线路，恢复了水陆空交通。1953年至1977年，交通运输业全民所有制单位基本建设投资累计完成840亿元，先后建设了青藏公路、武汉长江大桥、首都国际机场、京沪铁路等重大项目，改变了落后闭塞的交通面貌。20世纪90年代后，国家将加快交通运输发展作为重要战略目标，持续加大投资力度，交通运输业投资快速增长。1996年至2018年，全国交通运输业投资年均增长16.7%，形成了以铁路为骨干，公路、水运、航空等多种运输方式组成的综合交通运输网络。基础设施和基础产业投资迅速扩大，经济社会发展基础得到加固。（中国交通新闻网）

70年全国固定资产投资年均增长15.6% 交通基础设施实现从瓶颈制约到优势支撑

7月29日，国家统计局发布新中国成立70周年经济社会发展成就系列报告之九。报告指出，70年来全国固定资产投资保持了持续快速增长，年均增长15.6%，有效拓展了经济社会的发展空间，交通基础设施实现从瓶颈制约到优势支撑。

【中国公路学会动态】

中国公路学会应邀参加第38届南非洲交通运输大会

7月8日至11日，南非洲交通运输大会（SATC）在南非行政首都比勒陀利亚市召开，近20个国家的400多名代表参加了会议。中国公路学会副秘书长梅君、《中国公路》杂志社常务副社长刘传雷等一行应邀参加了本次会议。梅君在大会上介绍了中国公

路学会在中外交通技术领域学术交流与合作的情况，并重点推介了世界交通运输大会和一带一路国际交通联盟。

会议期间，南非交通部部长菲基利·姆巴鲁拉接见了梅君一行，双方进行了会晤。就中南双方交通领域科技社团组织的交流问题，梅君接受了南非国家电视台的采访，他表示中国公路学会将继续推进双方深入交流沟通，实现合作双赢。

南非洲交通运输大会是南非工程院、南非洲-中国科技教育协会、比利时陀利亚大学等共同举办，在非洲尤其是南非洲各国的影响力很大。今年参加本次会议的还有长安大学等国内高校，海外的学者有来自美国，印度、澳大利亚等国家的学者。

（中国公路学会秘书处）

两年一度的全国公路科普工作会议在昆明召开

7月26日，2019全国公路科普工作会议在云南昆明召开，交通运输部科技司科技创新发展处副调研员张成、中国科协科普部传播处处长张卓、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、云南省交通运输厅巡视员黄玉峰、云南省公路学会理事长王时、云南省公路学会上届理事长吴卫平、云南省科

协学会部部长李毅、云南省公路局工会主席王新华，以及来自各省、自治区、直辖市公路局（处）、高速公路集团公司科技负责人、各省公路学会科普工作负责人、中国公路学会科学传播专家、全国公路科普教育基地负责人和联络员、相关公路科技工作者及科普爱好者参加了会议。中国公路学会副秘书长梅君主持会议。

本次会议的主要任务是：深入学习贯彻中国科协和交通运输部对科普工作的一系列指示要求，贯彻《全民科学素质行动计划纲要》，推进交通运输部《关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》贯彻落实，总结推广全国公路科普工作经验，培树“全国公路科普教育基地”，安排部署下一步公路科普重点工作，营造讲科学、爱科学、学科学、用科学的浓厚氛围，促进全民公路科学素质的跨越提升。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰作了《不忘初心，牢记使命，推动公路科技创新和科学普及协同发展》的科普工作报告，系统总结了两年来公路科普工作的主要内容，认真分析了公路科普工作面临的困难与形势，并对下一步工作计划作了说明。

刘文杰说，在中国科协及交通运输部的关心与支持下，两年来，中国公路学会科普宣传工作认真履行职责，

努力开拓进取，深入学习贯彻习近平总书记“科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位置”的讲话精神，科普工作水平、科普队伍建设、科普工作社会影响力均有大幅度提升。通过努力强化科普基础建设，为行业科普政策的出台提供智力支持，组织开展公路科普奖项评选，开展公路科普重点活动，召开全国公路科普工作会议，出版优质科普图书，加强科普信息化建设，组织引导地方公路学会开展科普工作等手段，促进公路科普工作的进一步发展，为公众科学素质的提升做出了积极的贡献。2015—2018年，中国公路学会连续四年被中国科协评为“全国学会科普工作优秀单位”，同时被中国科协认定为“科普信息化”试点单位和“科普中国共建基地”。

刘文杰认真分析了公路科普工作面临的严峻形势，包括科普工作重视程度不足、机制体制尚需完善、科普队伍结构不合理、科普经费投入不足、科普手段相对落后等。他建议通过出台行业科普政策、加大科普经费投入、建设高端科普团队、加强科普研讨学习、推进科技资源开放等手段，推动科普工作的良性发展。下一步，中国公路学会将进一步组织开展公路知识

普及宣传活动，充分发挥全国公路科普教育基地的作用，加强科学传播专家团队建设，做好科普奖、赛评选及宣传推广工作，策划开展首届全国公路科普讲解大赛，继续做好科普信息化工作，出版优质科普图书，进一步推进交通运输科普研究工作。

会上还举行了全国公路科普教育基地（2019—2023年）授牌仪式、表彰了2019年全国科技活动周公路知识普及宣传活动先进单位和先进个人、表彰了2019年全国公路优秀科普作品主创单位和主创人员。交通运输部科技司张成副调研员进行了《关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》宣贯。3家省级公路学会、6家全国公路科普教育基地进行了经验交流。中国气象局气象宣传与科普中心科普部刘波主任、中国环境科学学会科普部卢佳新副主任从各自不同的领域，对科普活动策划、产品创作发表了深刻而富有智慧的见解，对公路科普工作的提升、管理理念的转变、思维方式的创新均将起到积极的促进作用。

（科普宣传部）

全国第二届品质工程论坛 在惠清高速召开

7月10日上午，全国第二届品质工程论坛暨惠清高速公路绿色科技示

范工程现场观摩会召开，惠清高速多项建设经验将有望向全国推广。

据了解，惠清高速起于广东惠州市龙门县龙华镇，终于清远市清新区太和镇，全长 125.28 公里，为广东省高速公路网规划的“二横”线——汕湛高速公路的重要组成部分，属广东省重点建设项目，是交通运输部绿色公路典型示范工程、交通运输部科技示范工程、交通运输部品质工程攻关行动试点牵头项目。

在做好常规动作的基础上先行先试三个“标准化”，创造性地提出并推行科学、系统、主动和超前的安全保障和事故预防体系，形成了独特的“惠清安全模式”。交通运输部、广东省交通运输厅和广东省交通集团对“惠清安全模式”给予了充分肯定和重点推广。

惠清高速建设过程中，将先进科技成果进行引进、消化、吸收，并推广示范及二次创新，着力于解决广东省生态敏感山区高速公路建设相关难题，累计立项开展 14 项科技攻关项目和 23 项推广应用项目，应用 104 项工程建设微创新技术。

2016 年底，惠清高速被列为广东省高速公路生态景观林带示范路，2017 年初，惠清高速被列为交通运输部第二批绿色公路建设典型示范工程。

“生态引领、低碳集约、智慧创新、景观和谐、服务共享”的理念的绿色公路的建设理念贯穿于惠清项目建设始终。前期绿色公路策划的 54 项具体措施除了尚未开始施工的路面和机电方面的 15 项，其余 39 项已经基本落地，绿色公路建设取得了阶段性成果。

为保护高速公路建设红线范围内有价值的树木，惠清高速开展了树种移植工作，以节约景观绿化工程苗木成本。据统计，惠清高速公路沿线移植保护 2116 株大树。被回收利用的废弃洞渣、减少的碳排放和能耗、节约的土地面积、移植的树木自然发声，惠清绿色公路建设卓有成效。

(学术交流中心)

中国公路学会顺利组织召开第十七届中国土木工程学会詹天佑奖公路工程专业组预审会

近期，中国土木工程学会启动了第十七届中国土木工程学会詹天佑奖（简称：詹天佑大奖）各专业组的预审工作，并正式委托我会组织开展“公路工程专业组”的预审工作。

中国公路学会对预审工作高度重视，做了精心筹备，并于 7 月 25 日在

北京顺利召开了预审会议。由中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰为主任委员的7位评审专家、中国土木工程学会李明安秘书长、中国土木工程学会奖励办公室程莹主任出席会议。会议由中国公路学会科技评价中心李华副主任主持。

会上，李明安秘书长介绍了本届詹天佑大奖各专业组的申报情况，并对预审工作提出了总体要求。根据《詹天佑大奖评选办法》《詹天佑大奖专业预审工作规则（试行）》的要求，专家组通过观看视频、审阅项目材料、主审和副审专家介绍项目情况、集体评议、自主打分等环节，对申报项目进行了逐一评审。根据分值高低，最终确定了候选工程名单。

会后，中国公路学会将根据要求，报送候选项目材料，同时也预祝入围的项目能够成功斩获詹天佑大奖，为公路工程专业领域赢得土木工程界的最高荣誉。 （科技评价中心）

第二期旅游交通深度融合 专题研究班在冰城哈尔滨 顺利召开

7月17日，由中国公路学会主办，黑龙江省交通投资集团有限公司、龙

建路桥股份有限公司共同协办，中国公路学会高速公路管理学院、旅游交通工作委员会联合承办的“第二期旅游交通深度融合专题研究班”在赋有冰城之称的黑龙江省哈尔滨市顺利召开。来自全国25个省近200余名学员共同围绕政策与标准、旅游公路规划与设计、自驾出行与服务、交旅融合等内容展开互动交流。本次研究班也得到了黑龙江省交通运输厅大力支持。

中国公路学会副秘书长、高速公路管理学院院长、旅游交通工作委员会副主任委员兼秘书长巨荣云、黑龙江省交通投资集团有限公司副总经理、党委委员董令三、黑龙江省交通运输厅规划办主任、交旅融合规划办副主任齐志刚、龙建股份有限公司总经理田玉龙、黑龙江省交投资产经营有限公司董事长杨旭东、总经理董宏斌、龙建路桥股份有限公司副总经理刘万昌、黑龙江龙建城镇建设发展有限公司总经理孙雪峰、黑龙江省公路桥梁勘测设计院有限公司总经理王成等领导出席了本次研究班。巨荣云主持开幕式，董令三、刘万昌致辞。

董令三在致辞中指出黑龙江省委省政府坚决贯彻国家有关战略部署，在2018年全省旅游工作推进会上作出了打造精品补齐短板优化环境叫响品牌，大力发展全域旅游，加快建设旅

游强省的重大决策，明确提出“交通运输要发挥好对旅游产业的基础性、服务性、引领性作用”。黑龙江交投集团作为全省交通基础设施建设的重要平台，自组建之初，就把服务“交旅融合”发展战略作为企业社会责任，作为服务龙江全面振兴全方位振兴的重要举措，未来将在建设旅游强省进程中发挥重要支撑和服务保障作用。

刘万昌在致辞中对龙建路桥股份有限公司构架做了简要介绍，并对公司在交旅融合产业布局及未来规划与参会代表做了详细的分享。龙建股份为拓展交旅融合发展新路径，提出了构建“黑龙江大界江国际旅游产业带”的倡议，打造了“峰悦”自主文化品牌；把握交旅融合脉搏打造“醉美龙江 331 风景大道”项目，龙建股份也将继续发挥公司在资质、融资、品牌和技术优势，勇承国企的担当，顺应交通发展新风尚、新潮流，沿着交旅融合发展方向不断阔步前行，凝心聚力、守正创新，形成以传统主业带动交旅融合发展的双赢发展新格局。

为了加强学员与专家的互动与交流，本期研究班还设立了专家访谈环节，并邀请成都大学教授林光旭、重庆高速公路集团有限公司副总经理周竹、黑龙江龙建城镇建设发展有限公司执行董事、总经理孙雪峰、安徽省

驿达高速公路服务区经营管理有限公司执行董事沈阳、陕西省自驾游及房车露营协会会长桂斌以“自驾游需求与公路品质服务”为主题，从全域旅游、建设与规划、自驾游、高速+旅游融合等几个方面与学员进行了深入的交流。

本期研究班为期三天，12 名专家学者针对本期研究班的聚焦主题进行了精彩授课。7 月 19 日学员还将前往以生态、休闲、服务为设计理念的“生态旅游高速路”伊绥高速和与日月峡旅游区互通合并建设，形成一个集服务、出口、旅游接待于一体的综合型地标建筑群——日月峡服务区参观学习。

（高速公路管理学院）

服务区信息化建设指南专题 讨论会在京召开

7 月 23 日上午，中国公路学会在北京组织召开了《高速公路服务区信息化建设指南》（以下简称《指南》）编写专题讨论会。

交通运输部路网管理处乔正，中国公路学会副秘书长、服务区工作委员会主任委员巨荣云，中国公路学会服务区工作委员会副秘书长、山东高速服务区管理有限公司副总经理田相学，山西省服务区协会副秘书长徐滨，

和来自贵州省高速公路管理局最美高速创建办、贵州高投服务有限责任公司、贵州道坦坦科技股份有限公司、浙江省商业集团有限公司、赛维安讯信息科技有限公司以及北京万集、广州拓实、浙江大华等单位的共 21 位领导和专家参加了会议。会议由巨荣云主持。

为有效推进高速公路服务区信息化建设和管理，进一步提升高速公路服务区管理水平和服务质量，满足司乘人员多样化需求，今年 5 月初，部公路局委托中国公路学会联合山东高速服务区管理有限公司组织开展《指南》编写工作。

会上，乔正介绍了《指南》的编写背景及要求，编写组汇报了《指南》编写情况说明和基本编写框架。与会代表结合当地实际，围绕《指南》的框架设置、适用范围等内容进行了充分讨论，提出了相关意见和建议。

接下来，编写组将结合与会代表的意见和建议，稳步推荐《指南》的编写工作，填补高速公路服务区在信息化建设方面缺乏行业指导意见的空白，提升服务区信息化建设和管理水平。

（服务区工作委员会）

国企混改背景下交通企业转型发展研讨会在重庆召开

7 月 5 日，国企混改背景下交通企业转型发展研讨会在重庆成功召开，会议由中国公路学会交通投融资分会、重庆市交通投资有限公司共同主办，中国公路学会副理事长兼秘书长、国际道路联盟 (IRF) 副主席刘文杰受邀出席并主持开幕式。

重庆市交通投资有限公司董事长、交通投融资分会副理事长李望斌在致辞中指出：2019 年 4 月，习近平总书记在重庆考察时强调了希望重庆努力在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用，在推进共建“一带一路”中发挥带动作用，在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。重庆交通紧扣发挥好“三个作用”，在大力实施城市提升交通建设三年行动计划过程中，努力探索和创新交通投融资模式。立足实际，立足交通现状，立足群众所需，高起点谋划交通发展规划，加快建设交通强国示范区和国际性的综合交通枢纽。

围绕研讨主题“探索国有资产经营模式创新，建言平台公司转型发展之道”，由国家智能交通系统专家组组长王笑京、越秀交通基建有限公司投资部总经理卢凯、知本咨询集团董

事长刘斌分别从智能交通发展引领行业变革、交通企业运营管理转型升级实践探索及国企混改推进情况及案例分享几个方面为各位理事代表做了精彩的专题报告，现场气氛热烈，互动交流频繁。

会议期间还召开了交通投融资分会一届四次理事会议及投融资业务座谈会。中交投资有限公司副总经理、中国公路学会交通投融资分会秘书长程天成主持工作会议，做分会半年工作报告及《中国公路学会交通投融资分会工作条例》草案意见征集。交通投融资业务座谈会分别由招商局公路网络科技股份有限公司常务副总经理、中国公路学会交通投融资分会副理事长韩道均和陕西省交通投资集团有限公司董事长、中国公路学会交通投融资分会副理事长郭利平主持。

（交通投融资分会）

中国公路学会高速公路运营管理分会组织召开《2017世界收费公路发展报告》结题评审会

7月16日下午，中国公路学会高速公路运营管理分会在北京组织召开《2017世界收费公路发展报告》项目

研究成果结题评审会。交通运输部综合规划司原巡视员于胜英、交通运输部规划研究院党委书记杨文银等专家出席会议，会议由分会常务副理事长吴新华主持。

《2017世界收费公路发展报告》课题由高速分会立项，交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心承担研究工作，旨在通过对相关政策、运营管理体制、收费机制、投融资情况、典型企业发展状况等方面的系统研究，反映国内外收费公路发展情况，总结经验，为我国收费公路运营管理主体提供借鉴参考。

与会专家听取了课题组的汇报，审阅了相关技术文件，认为该项目充分梳理了全球主要国家和地区收费公路的发展概况、收费制式和投融资模式，并以世界一流收费公路运营管理企业为案例分析其发展路径，对把握世界收费公路发展的总体情况具有重要价值。同时，报告深入分析我国收费公路相关政策、管理体制、路网结构、技术状况、拥挤度，对比各省在收费标准、通行费收支及减免等方面的差异，分析各省投融资及运营管理主体的经营状况，反映了我国收费公路行业发展的整体情况和重要特征。

《2017世界收费公路发展报告》经与会专家审议后顺利结题。吴新华

副理事长在总结发言中表示，分会将继续发挥专业和专家优势，开展相关课题研究，为我国收费公路行业可持续发展做好技术支撑工作。

(高速公路运营管理分会)

第二届“大数据与智慧公路 养护管理技术论坛”在四川 成都开幕

7月24日，由中国公路学会养护与管理分会主办的第二届“大数据与智慧公路养护管理技术论坛”在成都盛大开幕。本届论坛围绕交通运输事业质量发展环境下备受行业内外关注的智慧公路养护、互联网+、大数据、5G技术、智能监测等最新养护科技发展趋势，大数据与公路养护管理深度融合以及信息化、智能化创新路径展开深入探讨。

本届论坛得到了全国养护行业广泛关注，来自各省、市、自治区、直辖市交通运输主管部门、公路主管部门以及公路行业科研单位、高等院校的领导、专家、科技工作者、工程管理人员以及企业代表等近500人出席会议。中交基础设施养护集团有限公司、四川省交通运输厅高速公路管理局、四川省交通运输厅公路局、四川省大件公路管理处、四川省公路学会

以及四川省铁路产业投资集团公司为论坛的顺利召开提供了全方位的支持与协助。

交通运输部公路局原局长、中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武，中交基础设施养护集团有限公司副总经理霍立飞，四川省交通运输厅高速公路管理局总工程师张敏，齐鲁交通发展集团副总经理张西斌，四川省交通运输厅公路局副局长钱育锋，四川省公路学会理事长李全文等领导莅临论坛开幕式。

交通运输部公路局原局长、中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武在开幕式讲话中指出：当下，公路养护行业已经从“建养并重”升级成为“养建并重”，养护的未来必将蒸蒸日上。他呼吁养护行业应当借助最新科技与信息化手段建立起一套科学化、智能化、数据化，高品质化的养护管理体制，快速提升养护管理的科技化信息化水平，实施高质量发展，推动养护技术和养护装备不断进步，推动养护理念和管理能力不断提升。

四川省交通运输厅高速公路管理局总工程师张敏在致辞中对全体参会人员到访“天府之国”四川成都表示热烈欢迎。他介绍了四川公路人在建设全省高速公路网络的历史进程中所付出的艰苦努力，总结了四川省公路

建设、运营、养护中取得的成绩与经验。

中交基础设施养护集团有限公司副总经理霍立飞在致辞中谈到：随着公路养护技术和管理与新一代信息技术日益深度融合，传统养护行业迎来了新的机遇与挑战。他表示，中交养护集团致力于成为养护标准的主要制定者、养护技术的主要引领者、养护新模式的主要探索者、养护服务的主要提供者以及国际一流基础设施养护综合服务商。

开幕式由山东省交通运输厅巡视员，中国公路学会养护与管理分会副理事长范正金主持。

开幕式后，交通运输部公路科学研究院中交国通公司董事长孟春雷以题为《新一代智能交通与数字公路助力交通强国发展》的主旨演讲拉开了本次会议学术交流活动的序幕。

随后，四川省交通运输厅高速公路管理局建设养护处处长孙振、公路养护技术国家工程研究中心/中公高科养护科技股份有限公司总经理常成利、中交路桥检测养护有限公司养护技术部副经理丁松、同济大学中国交通研究院副院长赵鸿铎教授等专家、学者分别围绕桥梁检测与数据智能化分析、四川省养护管理信息化探索与实践、路况大数据应用趋势以及智能

化道路建养等广受关注的行业热点、难点问题展开深入讲解，并对全国公路养护行业未来创新技术发展路线建言献策。

下午的学术交流中，七位重量级专家分别围绕大数据、5G 通信技术助力养护发展，激光雷达与大数据应用，BIM与GIS养护信息化建设以及智能化养护设备发展趋势等重大课题展开详细论述。

论坛期间，多家从事公路、桥梁、隧道养护技术创新研发、信息平台建设、智能化养护技术推广等前沿工作的知名企业充分利用论坛主办单位提供的宣传展位，集合行业科技创新理念、创新设计、信息技术成果以及实际转化应用等前沿成果进行全景展示，并向全体与会领导、专家以及代表进行详细介绍与推介。

(养护与管理分会)

【地方学会】

湖南省公路学会在长沙举办 “耐久性排水降噪沥青路面 应用技术交流会”

7月22日上午，由湖南省公路学会主办、中路高科（北京）公路技术有限公司（以下简称“公路高科”）

协办的“湖南省耐久性排水降噪沥青路面应用技术交流会”在长沙市普瑞大酒店隆重举行。湖南省交通运输厅、湖南省高速公路建设开发总公司、湖南省公路管理局、湖南省交通规划勘察设计院有限公司、湖南省交通科学研究院有限公司、湖南省路桥集团、各市高速公路管理处、建设单位、运营管理单位、设计单位、施工单位、高校及研究机构等，约 140 人参加会议，会议由湖南省公路学会副理事长兼秘书长吕丹主持。

会上，湖南省公路学会理事长詹新华致辞并做重要讲话，这次交流将有利于湖南省“新技术、新材料、新方法、新工艺”推广应用，耐久性排水降噪沥青路面技术对提高湖南省沥青路面质量有安全性、耐久性具有重要意义；公路高科副总工程师丁润铎从应用背景、研究开发、工程实施及应用效果等方面，分析讲解了排水降噪沥青路面的成套技术，充分展示了该项技术的新颖可靠和绿色环保；湖南岳望高速公路建设开发有限公司副总经理李光、江西永武高速公路项目办原主任徐世田分别就项目管理、施工过程中需要注意的关键点、经济及社会效益等做了全面的剖析，并重点讲述了排水降噪沥青路面的工程应用效果；湖南省交通科学研究院有限公

司技术工程师胡琦从排水降噪沥青路面建设过程中检测咨询、后期运营评价等方面，以参建经验和数据论证了排水降噪沥青路面在湖南省的成功应用；会后，与会人员前往岳望高速公路排水降噪沥青路面段落考察了路面使用状况和排水效果，该项技术的应用得到了参会单位的一致认可。

会议的召开，对进一步推动湖南省新技术的应用与发展，提升高速公路安全功能和服务水平，为后期湖南高速公路应用排水降噪沥青路面打下了良好的基础。（湖南省公路学会）

湖北省公路学会积极参与脱贫攻坚行动

7月19日，在湖北省交通运输厅人事劳动处方敏处长的带领下，湖北省公路学会等5个交通行业社会组织的10余名负责人，来到湖北省交通运输厅对口帮扶的洪湖市万全镇黄丝村走访座谈。

据湖北省交通运输厅驻黄丝村工作队队长肖斌介绍，黄丝村地处万全镇南部，地势低洼，又孤悬洪排河南岸，基础设施薄弱，农田产出率低，群众生产生活条件较差，属插花地区省级重点贫困村。通过真抓实干，短

短几年时间村容村貌、生产条件、乡风文明等发生了翻天覆地变化，村年人均可支配收入由 2015 年的 4500 元到 2018 年的 16000 元，村集体收入达到 12 万元。23 户贫困户已稳定脱贫，目前跟踪帮扶贫困户还有 27 户 89 人。

在座谈中，肖队长还通报了当前村民急需帮扶的几个项目，如农媒体、文化广场、垃圾处理等，几家社团立刻表态支持，待回去履行必要程序后马上启动对口帮扶行动。

湖北省公路学会理事长白山云、党支部书记顾俊阶参加了这次扶贫走访座谈活动。白理事长在座谈发言中表示，农媒体是集民主管理、商业信息、政治宣传、教育培训、文化娱乐为一体的新农村网络系统，湖北省公路学会将按照这次活动统一安排，在按时保质保量完成黄丝村村民急需的农媒体项目对口援建的同时，还将充分发挥湖北省公路学会交通科技人才荟集的优势，在打好湖北省四好农村路建设三年攻坚战中，广泛动员全体会员在科普宣传、技术咨询方面履职尽责，在脱贫攻坚行动中倾心尽力，为全面实现小康社会的宏伟目标添砖加瓦。

（湖北省公路学会）

爱尔兰华人专业人士协会会长刘晓玲一行考察调研贵州省公路学会科普宣传工作

7 月 15 日，爱尔兰华人专业人士协会会长、2019 年全欧华人专业人士协会联合会主席刘晓玲女士一行先后考研调查全国公路科普教育基地——贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司数字展览馆和坝陵河贵州桥梁科技馆。贵州省科协国际部副调研员杨本兰、贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣等陪同调研，开展工作交流。

上午，向一鸣副秘书长陪同刘晓玲会长一行参观了贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司数字展览馆，并就各展区的由来、发展历程、象征意义等进行交流探讨。下午，刘晓玲会长一行前往坝陵河贵州桥梁科技馆参观考察，了解大桥建设情况，设计原理和建设单位情况等。刘会长对贵州交通建设的成就深感钦佩，并对学会科普工作的发展提出了许多可行性建议和举措，同时，希望双方有机会走访交流，灵活协作，实现资源共享，共同助力科普工作建设。

世界桥梁看中国，中国桥梁看贵州。此次交流，学会向爱尔兰华人代表展示了贵州交通建设的名片，增进了社会团体之间的感情与合作。学会

将积极采纳爱尔兰华人同胞的金点子，打造贵州省公路科普工作的亮点和特色，激发、调动广大群众参与科普活动的积极性，为全国、贵州省及整个行业营造讲科学、爱科学、学科学、用科学的良好氛围。

(贵州省公路学会)

黑龙江省公路学会组织公路智能建设技术研讨会

7月26日，由黑龙江省公路学会主办，黑龙江省公路勘察设计院承办的公路智能建设技术研讨会在哈尔滨召开。来自公路管理行业、公路设计行业、公路施工行业及东北林业大学、黑龙江工程学院的相关人员参加会议。

据黑龙江省公路学会理事长、省公路勘察设计院院长陈柯介绍，近年来，随着以智能技术为代表的新的信息技术的快速发展，发展“智能+”已上升为国家战略，交通运输部倡导的“打造品质工程”与智能建设技术也密切相关。为了向黑龙江省公路行业技术人员普及工程建设的新理念、新技术，黑龙江省公路学会邀请国际智能建设学会（ISIC）相关专家，就交通基础设施（道路工程）智能建设技术进行讲座和研讨。

国际智能建设学会（ISIC）会长、博士、教授张国能[美]，国际智能建设学会（ISIC）秘书长、博士、教授徐光辉就欧洲、亚洲、美国公路智能建设发展趋势，第二届国际智能建设技术大会技术报告，公路智能建设技术架构，智能施工与智能压实技术等四方面进行了讲解，并同与会人员进行了技术研讨与交流。

(黑龙江省公路学会)

广东省公路学会主办学术报告会

7月26日，由广东省公路学会主办、广东华路交通科技有限公司协办的广东省“2018年度获中国公路学会科学技术奖和中国交通运输协会科学技术奖”学术报告会在广州举行。广东省公路学会副理事长董青泓，广东省交通集团副总工程师洪显诚及广东省内交通行业从事科研、技术、管理人员100多人参加了学术交流会，会议由董青泓副理事长主持。

董青泓副理事长介绍了广东省2018年度科技创新再创佳绩，广东省公路交通系统共有16个项目获中国公路学会科学技术奖、13个项目获中国交通运输协会科学技术奖，分别占获奖总数的9.2%和7.4%。

本次学术报告会邀请了虎门二桥总工程师张太科、港珠澳大桥珠海连接线管理中心总工程师周先平、广东省高速公路有限公司博士陈红、广东省潮惠高速公路有限公司副总工程师王钊、广东华路交通科技有限公司副总工程师吴传海、保利长大工程有限公司副总工程师杨东来分别就“1960 MPa 悬索桥主缆索股技术研究”、“拱北隧道成套关键技术与应用创新研究”、“广东省高速公路设计标准化技术研究与应用”、“机制砂防腐蚀混凝土耐久性设计及应用技术研究”、“湿热地区基于实际路用性能的沥青混合料检验评价技术”、“GMA 浇筑式沥青混凝土钢桥面铺装成套技术及工程应用”进行了学术报告。

此次会议，各获奖项目代表分别介绍了获奖项目的基本情况、创新成果及应用情况，参会人员受益良多，交流会取得了良好的效果，对广东省先进科技成果的推广和应用起到了很好的推动作用。（广东省公路学会）

四川省公路学会组织交通科技（管理）工作者赴港珠澳大桥学习考察

为了进一步拓展广大交通科技工作者的视野，更好推动四川桥梁建设

创新发展，为业内人士提供学习研讨和技术交流的机会，近日，四川省公路学会组织了相关单位和交通科技（管理）工作者赴港珠澳大桥学习考察。来自四川省交通运输厅工程质量监督局、泸州市交通运输局、广安市交通运输局、自贡市公路局、巴中市公路局、四川省公路规划勘察设计研究院有限公司、四川省交通规勘察设计院有限公司、四川省交通应急装备物资储备中心、四川大件工程管理处、四川兴蜀公路建设发展有限责任公司、成南高速公路有限公司、巴南高速公路有限公司、四川省公路学会及道专、交通工程专委会等 37 个单位 77 位代表出席会议。

学习交流会议在珠海市中邦艺术酒店 2 楼多功能厅举行，四川省公路学会副秘书长邓碧凤主持学习交流会议，学会理事长李全文作了动员讲话。会议邀请了中国工程设计大师、港珠澳大桥总设计师孟凡超专家主讲《高质量的港珠澳大桥》；邀请了港珠澳大桥建设管理局总工办副主任、教授级高级工程师方磊介绍《港珠澳大桥工程建设与质量管理体系》的情况。会议组织全体代表坐车参观考察或坐船参观考察港珠澳大桥及营运情况，现场目睹港珠澳大桥的雄伟壮观，直接感受我国公路桥梁建设飞速发展的

新辉煌：亲自了解港珠澳大桥建设管理过程和特点和建成后运营管理的经验，给参会代表带来视觉的冲击和心灵的感动。（四川省公路学会）

重庆市公路学会交通企业专委会召开新时期企业经营管理 and 营销工作分析研讨会

7月10日，重庆市公路学会交通企业专委会在重庆交通物资（集团）8楼会议室组织召开了“新时期企业经营管理 and 营销工作分析研讨会”。重庆市交通局原副巡视员孙跃出席会议并致辞。重庆市公路学会、交通企业专委会各位顾问、主任委员、副主任委员、委员及其他会员单位代表共计30余人参加了会议。

会议由重庆市公路学会交通企业专委会主任委员、重庆市交通投资有限公司副总经理贺小灵主持。

本次会议主题为“新时期企业经营管理和营销”。会议承办方——重庆交通物资（集团）公司领导到场作了企业情况及企业的经营管理经验介绍；上海康阜国际贸易有限公司技术代表在会上作了题为《赋能传统实体，进行新型零售重构升级》专题报告。与会代表也分别围绕会议主题，结合本单位、本企业的工作实际，积极进行经验交流和踊跃发言。

与会代表一致认为，本次会议主题突出，内容丰富，具有前瞻性。通过座谈研讨，与会代表和人员分享各自的工作经验和成果，交流当前企业经营管理与营销方面的热点、难点问题，开阔视野，启迪思路，收获颇丰，为新时期企业在业务拓展方面奠定基础，对于提升企业的经营管理和营销水平都将起到积极作用。

（重庆市公路学会）

【主要活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构 或部门
会议						
1	第十三届中国高速公路广告管理年会	8.8-9	四川成都	郭亮	13910728508	高速公路广告联盟
2	“司机之家”建设经验交流会	8.18	山东泰安	于渊	010-64288902	运输与物流分会
3	第一届中国高速公路房车服务(营地)发展高峰论坛	8.22	重庆冷水服务区	臧浩	13998245165	服务区工作委员会
4	首届智慧交通技术与实践国际研讨会	8.31	浙江杭州	段秀琴	18518788547	国际合作部
5	《中国公路》杂志社第三十一期特约记者培训班	8.19-23	青海西宁	杨燕	18618209980	中国公路学会
6	高速公路企业高质量发展论坛暨首发集团成立20周年发展论坛	8月中下旬	北京	张波	13810472766	中国公路学会
活动						
1	2019年全国科普日公路知识普及及宣传活动组织与表彰	8.1-9.30	全国	王娜	010-64288790	科普宣传部
2	2020年世界大学生桥梁设计大赛国外作品征集活动	8.5启动	世界范围	王娜	010-64288790	科普宣传部
3	第六届“最美中国路姐”评选启动	8月上旬	北京	潘永辉	18511280311	中国公路学会
4	首届“最美中国高速人”评选启动	8月上旬	北京	潘永辉	18511280311	中国公路学会
5	网约车平台建设与监管技术讨论会	8.10	北京	王文静	18210525162	《中国公路》杂志社